



**AVIS**

Cette documentation a été révisée par l'Autorité technique et ne contient pas de marchandises contrôlées.

**PIÈCE JOINTE 2**

**CRITÈRES D'ÉVALUATION TECHNIQUE  
POUR  
CHARIOT ÉLÉVATEUR, TERRAINS ACCIDENTÉS, TYPE A FLÈCHE  
TELESCOPIQUE AVEC MOTEUR DIÉSEL**

Le présent questionnaire porte sur les renseignements techniques qui **doivent** être fournis pour l'évaluation des Configurations des véhicules offerts.

Lorsque les paragraphes de spécification ci-dessous indiquent « **information substantielle** », la « **information substantielle** » **doit** être fournie pour chaque exigence de rendement/spécification.

Les offrants doivent indiquer le nom du document/titre et le numéro de la page où **L'information substantielle** peut être trouvée.

**INFORMATION DE FOURNISSEUR :**

Nom de fournisseur:

Adresse de fournisseur:

Date de soumission:

### Substituts/Alternatives

Y a-t-ils des substituts/alternatives offerts comme *équivalent*? OUI  NON

Si oui, s'il vous plaît identifier tous les substituts/alternatives d'équipements offerts comme *équivalents* ci-dessous:

**NOTE : information substantielle doit** être fournie pour tous les articles offerts comme substitut ou alternative.

TABLEAU DES CRITÈRES D'ÉVALUATION TECHNIQUE				
Référence DA	Exigence	Informations substantielles requises	Valeur	Localisation des informations substantielles dans la proposition d'appel d'offres
3.3.4 (a)	Le véhicule <b>doit</b> être fabriqué de façon à répondre aux exigences d'une cote « DS » conformément à la norme UL 558			Config A:
3.4.1 (a)	Le véhicule, sans chargé, <b>doit</b> avoir une vitesse vers l'avant d'au moins 20 km/h (12,4 mi/h) sur la route d'asphalte			Config A:
3.4.1 (b)	Le véhicule, chargé à la « CAPACITÉ DE LEVAGE » donnée dans le Tableau de données (ANNEXE A.1.), <b>doit</b> être capable de grimper une pente d'au moins 30 pourcent sur des conditions de terrain			Config A:

TABLEAU DES CRITÈRES D'ÉVALUATION TECHNIQUE				
Référence DA	Exigence	Informations substantielles requises	Valeur	Localisation des informations substantielles dans la proposition d'appel d'offres
	spécifiées dans la section 3.2.2			
3.4.2 (a)	Le véhicule <b>doit</b> avoir une capacité de charge au moins égale à la valeur donnée comme « <b>CAPACITÉ NOMINALE</b> » au centre de gravité de la charge égal à la valeur donnée comme « <b>CENTRE DE GRAVITÉ DE LA CHARGE</b> » dans le Tableau de données (ANNEXE A.1.) sans être obligé d'utiliser des stabilisateurs ou support(s);			Config A :
3.4.2 (b)	Le véhicule <b>doit</b> atteindre une hauteur de levée des fourches d'au moins la valeur indiquée comme « <b>HAUTEUR DE LEVAGE</b> » dans le Tableau de données (ANNEXE A.1.), mesurée à partir du sol jusqu'à la partie supérieure des fourches avec le mât			Config A:

TABLEAU DES CRITÈRES D'ÉVALUATION TECHNIQUE				
Référence DA	Exigence	Informations substantielles requises	Valeur	Localisation des informations substantielles dans la proposition d'appel d'offres
	en position verticale allongée;			
3.4.2 (c)	Le véhicule <b>doit</b> atteindre une portée vers l'avant d'au moins la valeur indiquée come « <b>PORTÉE MAXIMALE VERS L'AVANT AVEC FLÈCHE ALLONGÉE COMPLÈTEMENT</b> » dans le Tableau de données (ANNEXE A.1.);			Config A:
3.4.2 (d)	Le véhicule <b>doit</b> avoir une capacité de charge, sans être obligé d'utiliser des stabilisateurs ou support (s), à la portée maximale vers l'avant pas moins de celle indiquée comme « <b>CAPACITÉ NOMINALE À LA PORTÉE MAXIMALE</b> » dans le Tableau de données (ANNEXE A.1.) avec la flèche et le			Config A:

TABLEAU DES CRITÈRES D'ÉVALUATION TECHNIQUE				
Référence DA	Exigence	Informations substantielles requises	Valeur	Localisation des informations substantielles dans la proposition d'appel d'offres
	support des fourches complètement allongés vers la direction d'avant avec les fourches à une hauteur de 1200 mm (48 pouces) au-dessus du sol.			
3.4.3 (a)	Le véhicule sans chargé, <b>doit</b> avoir une hauteur hors tout du véhicule à son point le plus élevé, avec la flèche rétractée entièrement, de pas moins que la valeur indiquée comme « <b>HAUTEUR HORS TOUT</b> » dans le Tableau de données (ANNEXE A.1.)			
3.4.3 (b)	Le véhicule sans chargé, <b>doit</b> avoir une garde au sol de pas moins que 381 mm (15 pouces)			
3.5.1 (c)	<b>Support des fourches</b> – Le véhicule <b>doit</b> être muni d'un support de fourches pouvant s'incliner pas moins de			

TABLEAU DES CRITÈRES D'ÉVALUATION TECHNIQUE				
Référence DA	Exigence	Informations substantielles requises	Valeur	Localisation des informations substantielles dans la proposition d'appel d'offres
	10 degrés vers l'avant et 10 degrés vers l'arrière			
3.5.1 (e)	<b><u>Indicateur d'angle de la flèche télescopique</u></b> – Le véhicule <b>doit</b> être muni d'un indicateur d'angle mécanique qui sera visible à l'opérateur dans la cabine.			Config A:
3.9.1 (a)	Le véhicule <b>doit</b> être muni d'un un système de traction toutes roues motrices (enclenchement sélectionner par l'opérateur). Une transmission intégrale en permanence serait acceptable comme substitue pour une transmission intégrale sélectionnée par le conducteur.			Config A :

TABLEAU DES CRITÈRES D'ÉVALUATION TECHNIQUE				
Référence DA	Exigence	Informations substantielles requises	Valeur	Localisation des informations substantielles dans la proposition d'appel d'offres
3.9.1 (b)	Le système de traction toutes roues motrices <b>doit</b> fournir une capacité 4 X 4 en fournissant une puissance égale à toutes les roues.			Config A :
3.11 (c)	Le système de direction <b>doit</b> être fournir les modes de direction suivantes: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) Direction agissant sur les roues avant;</li> <li>ii) Direction coordonnée à toutes les roues ; et</li> <li>iii) Marche de biais.</li> </ul>			Config A :

## **DÉFINITIONS**

Les définitions suivantes s'appliquent à l'interprétation de cette critères d'évaluation technique :

- (a) « ***Équivalent*** » ***doit*** désigner une norme, moyen ou type de composant que l'***Autorité technique*** a approuvé pour cette exigence, par écrit, comme répondant aux exigences spécifiées pour ajustement, la forme, la fonction et la performance.