

Fisheries and Oceans  
Canada

Small Craft Harbours  
Maritimes / Gulf Region

Pêches et Océans  
Canada

Ports pour Petits Bateaux  
Région des Maritimes / Golfe

# BOTSFORD HARBOUR BOAT RAMP REPLACEMENT

MURRAY CORNER,  
WESTMORLAND Co., N.B.

PROJECT NO. C2-00315

# PORT DE BOTSFORD REEMPLACEMENT DE LA RAMPE DE MISE À L'EAU

MURRAY CORNER,  
COMTÉ DE WESTMORLAND, N.B.

NO. DE PROJET C2-00315

## DRAWING LIST

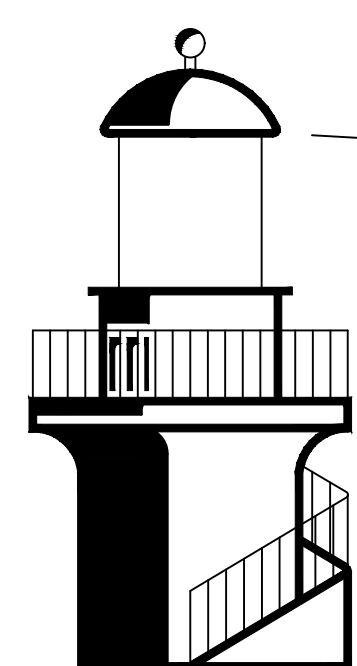
### CIVIL:

C1	of	C8	Key Plan and Existing Site Plan
C2	of	C8	Existing Plan View
C3	of	C8	Existing Sections and Removals
C4	of	C8	Plan View of New Boat Ramp
C5	of	C8	New Boat Ramp Sections and Details (1/4)
C6	of	C8	New Boat Ramp Sections and Details (2/4)
C7	of	C8	New Boat Ramp Sections and Details (3/4)
C8	of	C8	New Boat Ramp Details (4/4)

## LISTE DE DESSINS

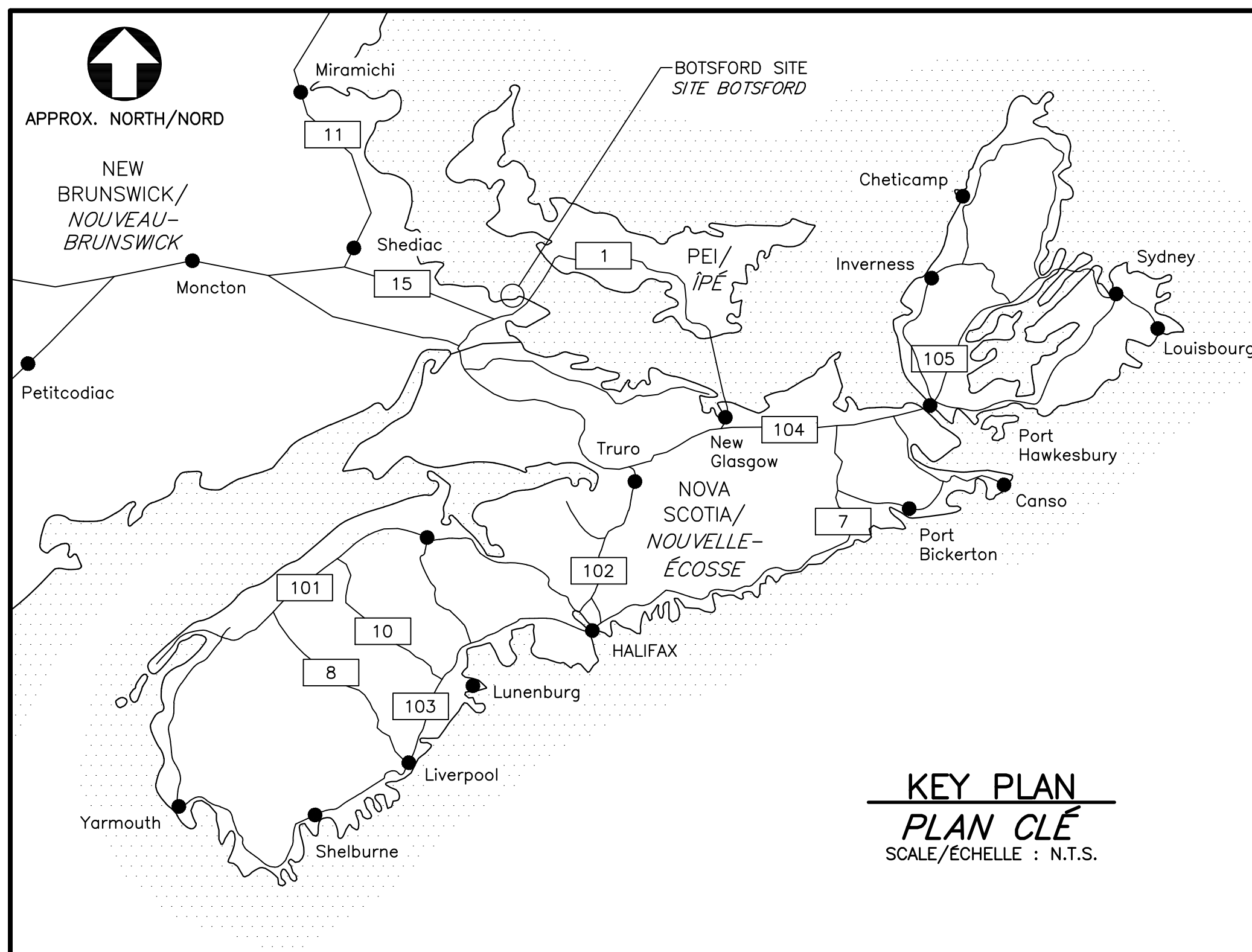
### CIVIL:

C1	de	C8	Plan clé et plan du site existant
C2	de	C8	Vue en plan existante
C3	de	C8	Sections existantes et démenagements
C4	de	C8	Vue en plan de la nouvelle rampe de mise a l'eau
C5	de	C8	Nouvelle rampe de mise à l'eau sections and details (1/4)
C6	de	C8	Nouvelle rampe de mise à l'eau sections and details (2/4)
C7	de	C8	Nouvelle rampe de mise à l'eau sections and details (3/4)
C8	de	C8	Nouvelle rampe de mise à l'eau details (4/4)



**HARBOURSIDE**  
Engineering Consultants

Canada



**GENERAL NOTES:**

- DO NOT SCALE FROM THE DRAWINGS.
- ALL ELEVATIONS ARE IN METERS AND ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
- IT IS RECOMMENDED THAT THE CONTRACTOR VISIT THE SITE TO BECOME FAMILIAR WITH THE EXISTING CONDITIONS PRIOR TO COMMENCING THE WORK. IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR TO INFORM THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE IN WRITING OF ANY DISCREPANCIES BETWEEN EXISTING CONDITIONS AND THE PLAN BEFORE STARTING THE WORK.
- CONTRACTOR TO COORDINATE ALL WORK WITH THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE AND THE LOCAL HARBOUR AUTHORITY. NO WORK SHALL BE COMPLETED IN SUCH A MANNER AS TO INTERFERE WITH HARBOUR OPERATIONS IN ANY WAY.
- ELEVATIONS BASED ON SURVEY COMPLETED BY ENGLOBE ON DECEMBER 21<sup>st</sup>, 2021.
  - TIDAL REDUCTION SCHEME: ENGLOBE SURVEY POINTS IN REFERENCE TO CHART DATUM STATION #1790 (CAPE TORMENTINE WHARF) AND #1805 (SHEDIAC BAY), ARE SURVEYED IN CGVD28, APPROXIMATELY 1.25m BELOW CHART DATUM.
  - CONTROL POINT: (NAD DOUBLE STEREOGRAPHIC)
 

P.T. 21121132  
EASTING: 2698023.611  
NORTHING: 7466351.675  
ELEVATION: 1.561  
DESC.: CGVD28 TBM (TEMPORARY BENCH MARK)
  - WATER LINES WERE DERIVED USING THE CAN-EWLAT TOOL BY SHIFTING THE POSTED CGVD28 WATER ELEVATIONS +1.250m TO CHART DATUM.

**PROPOSED PHASING:**

- LOCATE UNDERGROUND UTILITIES
- INSTALL TURBIDITY CURTAIN.
- DEMOLISH EXISTING RAMP AND PARTIALLY DEMOLISH EXISTING CRIB STRUCTURE SUPPORTING THE RAMP.
- INSTALL, GRADE AND COMPACT NEW ROCK FILLS AND SUB-BASE MATERIAL.
- INSTALL PRECAST PANELS AND ANCHOR PANELS TOGETHER.
- PLACE REINFORCING STEEL, FORM PERIMETER OF SLAB AND CAST-IN-PLACE THE CONCRETE.
- CURE CONCRETE AND COMPLETE SAWCUTTING OF THE SLAB.
- REMOVE FORMWORK AND PLACE ARMOUR STONE.
- INSTALL NEW ASPHALT.
- CLEAN UP THE WORK AREA AND REMOVE ALL TEMPORARY WORKS.
- STABILIZE ALL DISTURBED AREAS AND DEMOBILIZE FROM THE SITE.

**CONCRETE NOTES:**

- ALL CONCRETE WORK TO BE IN ACCORDANCE WITH CAN/CSA A23.1, CAN/CSA A23.2 AND CAN/CSA A23.3 LATEST EDITIONS.
- ALL CONCRETE SHALL HAVE THE FOLLOWING PROPERTIES:
  - CONCRETE CLASS OF EXPOSURE = C1.
  - MINIMUM COMPRESSIVE STRENGTH AT 28 DAYS = 35 MPa.
  - 20mm MAX AGGREGATE SIZE.
  - MAX WATER CEMENT RATIO = 0.40.
  - AIR ENTRAINMENT = 5% - 8%.
- COVER TO REINFORCING STEEL SHALL BE 75mm UNLESS OTHERWISE NOTED.
- REINFORCING STEEL TO CSA G30.18 - GRADE 400W.
  - ALL LAP SPLICES SHALL BE CLASS B.
- ALL HOLES IN CONCRETE WHICH ARE NOT USED FOR ANCHORAGE OF THREADED BARS OR REINFORCING STEEL ARE TO BE FILLED WITH EPOXY GROUT BY THE CONTRACTOR.
- PROVIDE 25mm CHAMFER ON ALL EXPOSED EDGES.
- CHANGES IN THE LOCATION OF CONSTRUCTION JOINTS TO BE APPROVED BY A DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE PRIOR TO PLACING THE CONCRETE.
- LIFTING ANCHORS SHALL BE CONAC 316 STAINLESS STEEL A-ANCHOR SYSTEM, ITEM CODE 6CA18. AFTER INSTALLATION, THE LIFTING ANCHOR LOCATIONS SHALL BE PATCHED WITH EUCLID SPEED CRETE BLUE LINE OR APPROVED EQUIVALENT.
  - RIGGING MUST BE SETUP AT A MINIMUM ANGLE OF 45° FROM HORIZONTAL.
- USE BLACK HIGH STRENGTH RUBBER SPACERS BETWEEN CONCRETE PANELS.
  - 1500 psi TENSILE STRENGTH.
  - 70A DUROMETER.

**NOTES GÉNÉRALES:**

- NE PAS PRENDRE DE MESURES À PARTIR DES DESSINS.
- TOUTES LES ÉLÉVATIONS SONT EN MÈTRES ET TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES, SAUF INDICATION CONTRAIRE.
- IL EST RECOMMANDÉ QUE L'ENTREPRENEUR VISITE LE SITE POUR SE FAMILIARISER AVEC LES CONDITIONS EXISTANTES AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE D'INFORMER LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE PAR ÉCRIT DE TOUT DÉSCORD ENTRE LES CONDITIONS EXISTANTES ET LE PLAN AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DOIT CORDONNER TOUS LES TRAVAUX AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET L'ADMINISTRATION PORTUAIRE LOCALE. LES TRAVAUX DOIVENT ÊTRE COMPLÉTÉS D'UNE MANIÈRE QUI N'INTERFÈRE EN AUCUN CAS AVEC LES OPÉRATIONS PORTUAIRES.
- ÉLÉVATIONS BASÉES SUR L'ENQUÊTE EFFECTUÉE PAR ENGLOBE LE 21 DÉCEMBRE, 2021.
  - SCHEMA DE RÉDUCTION DES MARÉES: LES POINTS DE LEVÉS TOPOGRAPHIQUE D'ENGLOBE EN RÉFÉRENCE À LA STATION CARTOGRAPHIQUE #1790 (QUAI DU CAP TORMENTINE) ET #1805 (BAIE DE SHEDIAC), ONT ÉTÉ ENREGISTRÉS EN CGVD28, APPROXIMATIVEMENT 1.25m SOUS LE ZÉRO DES CARTES.
  - POINT DE CONTRÔLE: (NAD STÉRÉOGRAPHIQUE DOUBLE)
 

P.T. 21121132  
EST: 2698023.611  
NORD: 7466351.675  
ÉLÉVATION: 1.561  
DESC.: CGVD28 RT (RÉFÉRENCE TEMPORAIRE)
  - LES LIGNES D'EAU ONT ÉTÉ DÉRIVÉES À L'AIDE DE L'OUTIL CAN-EWLAT EN DÉCALANT LES ÉLÉVATIONS D'EAU CGVD28 DE +1.250m PAR RAPPORT AU ZÉRO DES CARTES.

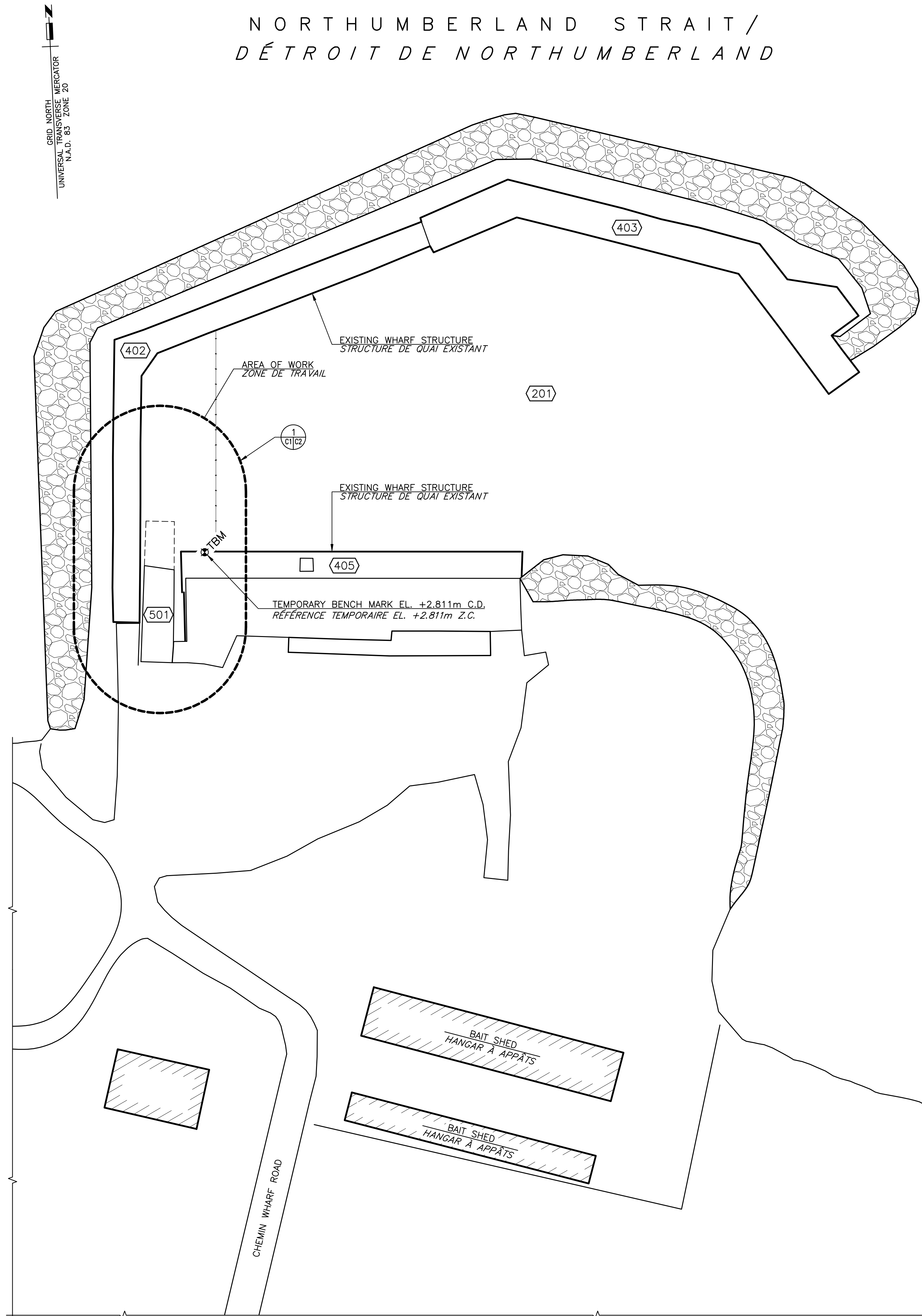
**ÉTAPES PROPOSÉES:**

- LOCALISER LES SERVICES SOUTERRAINS
- INSTALLER DES RIDEAUX DE TURBIDITÉ.
- DEMOLIR LA RAMPE EXISTANTE ET DEMOLIR PARTIELLEMENT LA CAISSON EN BOIS EXISTANTE SUPPORTANT LA RAMPE.
- INSTALLER, NIVELER ET COMPACTER LES NOUVEAUX REMPLISSAGES DE ROCHE ET LE MATÉRIEL DE SOUS-BASE.
- INSTALLER DES PANNEAUX PRÉFABRIQUÉS ET DES PANNEAUX D'ANCRAGE EN MÊME TEMPS.
- PLACER L'ACIER D'ARMATURE, FORMER LE PÉRIMÈTRE DE LA DALLE ET COULER LE BÉTON SUR PLACE.
- APRÈS LA CURE DU BÉTON, COMPLÉTER LE DÉCOUPAGE DE LA DALLE.
- ENLEVER LE COFFRAGE ET PLACER L'ENROCHEMENT.
- INSTALLER LE NOUVEL ASPHALTE.
- NETTOYER LA ZONE DE TRAVAIL ET ENLEVER TOUS LES OUVRAGES TEMPORAIRES.
- STABILISER TOUTES LES ZONES PERTURBÉES ET DEMOBILISER DU SITE.

**NOTES SUR LE BÉTON:**

- TOUTS LES TRAVAUX DE BÉTON DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX CAN/CSA A23.1, CAN/CSA A23.2 ET CAN/CSA A23.3 ÉDITION NOUVELLE.
- TOUT LE BÉTON DOIT AVOIR LES PROPRIÉTÉS SUIVANTES:
  - CLASSE D'EXPOSITION BÉTON = C1.
  - RÉSISTANCE MINIMALE À LA COMPRESSION, 28 JOURS = 35 MPA.
  - 20mm TAILLE D'AGRÉGAT MAX.
  - RATIO MAX EAU CIMENT = 0.40.
  - ENTRAÎNEMENT D'AIR = 5% - 8%
- LA COUVERTURE DE L'ACIER D'ARMATURE DOIT ÊTRE DE 75 MM, SAUF INDICATION CONTRAIRE.
- ACIER D'ARMATURE AUX CSA G30.18 - GRADE 400W.
  - TOUTES LES JONCTIONS D'ARMATURE DOIVENT ÊTRE DE CLASSE B.
- TOUTS LES TROUS DANS LE BÉTON QUI NE SONT PAS UTILISÉS POUR L'ANCRAGE DE BARRES FILETÉES OU D'ACIER D'ARMATURE DOIVENT ÊTRE REMPLIS AVEC DU COULIS ÉPOXY PAR L'ENTREPRENEUR.
- PRÉVOIR UN CHANFREIN DE 25mm SUR TOUS LES BORDS EXPOSÉS.
- LES MODIFICATIONS DE L'EMPLACEMENT DES JOINTS DE CONSTRUCTION DOIT ÊTRE APPROUVÉ PAR UN REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AVANT LA MISE EN PLACE DU BÉTON.
- LES ANCRÉS DE LEVAGE DOIVENT ÊTRE EN ACIER INOXYDABLE CONAC 316, SYSTÈME D'ANCRAGE A, CODE ARTICLE 6CA18. APRÈS L'INSTALLATION, LES EMBLEMES DES ANCRÉS DE LEVAGE DOIVENT ÊTRE RECOUVERTS D'EUCLID SPEED CRETE BLUE LINE OU D'UN PRODUIT ÉQUIVALENT APPROUVÉ.
  - LE GRÉEMENT DOIT ÊTRE INSTALLÉ À UN ANGLE MINIMUM DE 45° PAR RAPPORT À L'HORIZONTALE.
- UTILISER DES ENTRETOISES EN CAOUTCHOUC NÉOPRÈNE NOIR À HAUTE RÉSISTANCE ENTRE LES PANNEAUX DE BÉTON.
  - RÉSISTANCE À LA TRACTION DE 1500 psi
  - DUROMÈTRE 70A.

**NORTHUMBERLAND STRAIT /  
DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND**



**EXISTING SITE PLAN  
PLAN DU SITE EXISTANT**  
SCALE/ECHELLE : 1:500



**LEGEND/LÉGENDE**

- 501 STRUCTURE NUMBER / NUMÉRO DE STRUCTURE
- TBM TEMPORARY BENCH MARK / RÉFÉRENCE TEMPORAIRE



1	RE-ISSUED FOR TENDER/REMISE EN APPEL D'OFFRES	MAY 15 2023
0	ISSUED FOR TENDER/FOURNI POUR L'APPEL D'OFFRES	DEC-02 2022

project / projet  
**BOTSFORD HARBOUR  
BOAT RAMP REPLACEMENT  
PORT DE BOTSFORD-REMPLACEMENT  
DE LA RAMPE DE MISE À L'EAU  
MURRAY CORNER, NB**

**KEY PLAN AND  
EXISTING SITE PLAN  
PLAN CLÉ ET  
PLAN DU SITE EXISTANT**

designed N.THIBODEAU	conçu
date JANUARY 2022	
drawn J.BENNETT	dessiné
date JANUARY 2022	
approved STEPHEN O'BRIEN	approuvé
date MAY 2023	
Tender	Soumission
DFO Project Manager	Administrateur de projets MPO
project number	no. du projet
<b>C2-00315</b>	
drawing no.	no. du dessin
<b>C1 of/de C8</b>	



**LEGEND/LÉGENDE**

(501)	STRUCTURE NUMBER NUMÉRO DE STRUCTURE
+0.750	EXISTING SPOT ELEVATION ÉLÉVATION EXISTANTE
● L.P.	EXISTING LIGHT POLE LAMPADAIRE EXISTANT
● U.P.	EXISTING UTILITY POLE POTEAU UTILITAIRE EXISTANT
+2.440	NEW SPOT ELEVATION NOUVELLE ÉLÉVATION
→	TURBIDITY CURTAIN RIDEAU DE TURBIDITÉ
---	ELECTRICAL CONDUIT SERVICE ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN

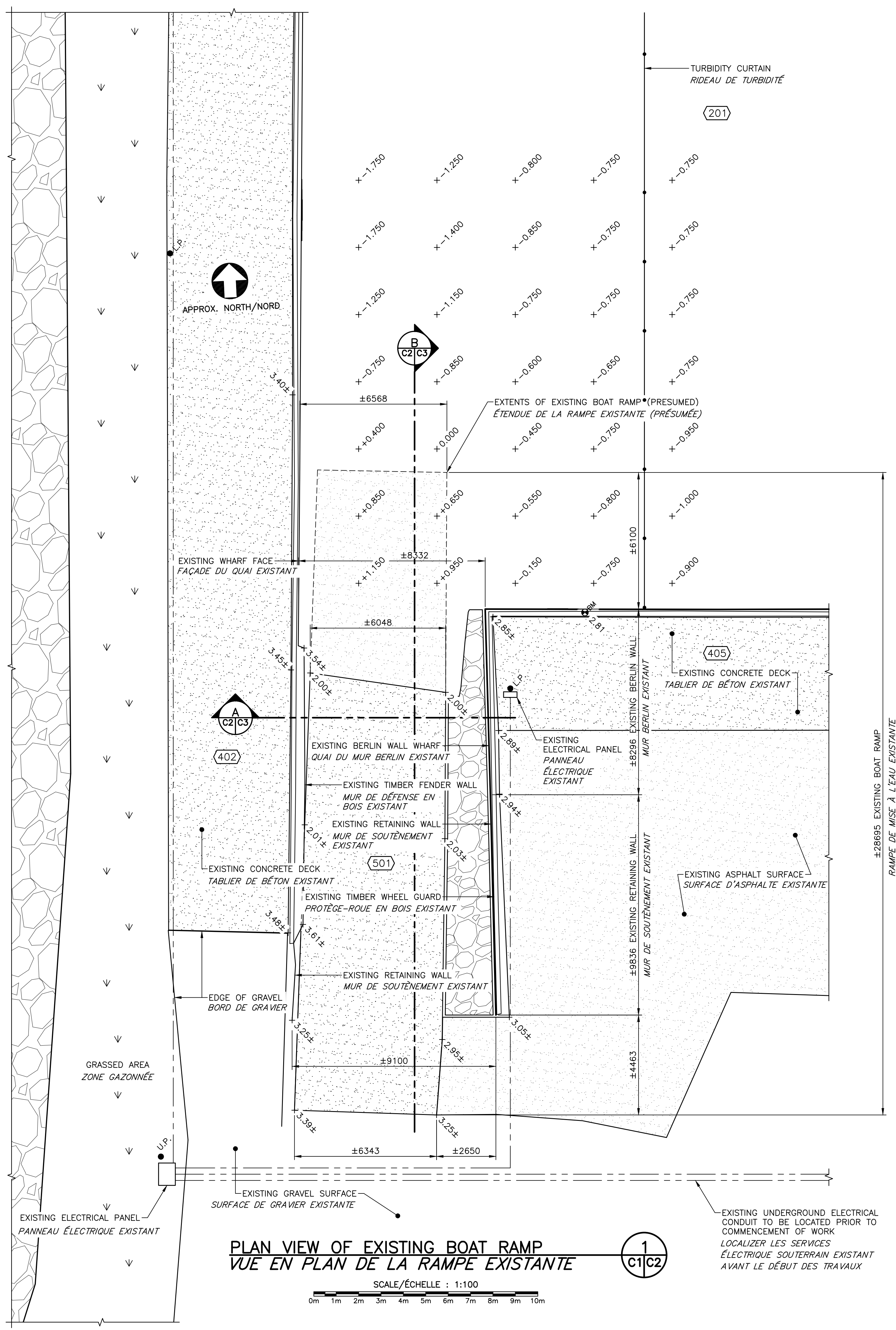


1	RE-ISSUED FOR TENDER/RENSE EN APPEL D'OFFRES	MAY 15 2023
0	ISSUED FOR TENDER/FOURNI POUR L'APPEL D'OFFRES	DEC-02 2022
revisions		date

project / projet  
**BOTSFORD HARBOUR  
BOAT RAMP REPLACEMENT  
PORT DE BOTSFORD-REMPLACEMENT  
DE LA RAMPE DE MISE À L'EAU  
MURRAY CORNER, NB**

**EXISTING PLAN VIEW  
VUE EN PLAN EXISTANTE**

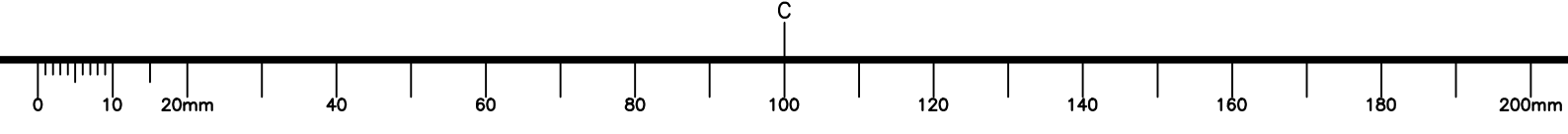
designed N.THIBODEAU	conçu
date JANUARY 2022	
drawn J.BENNETT	dessiné
date JANUARY 2022	
approved STEPHEN O'BRIEN	approuvé
date MAY 2023	
Tender	Soumission
DFO Project Manager	Administrateur de projets MPO
project number	no. du projet
<b>C2-00315</b>	
drawing no.	no. du dessin
<b>C2 of/de C8</b>	

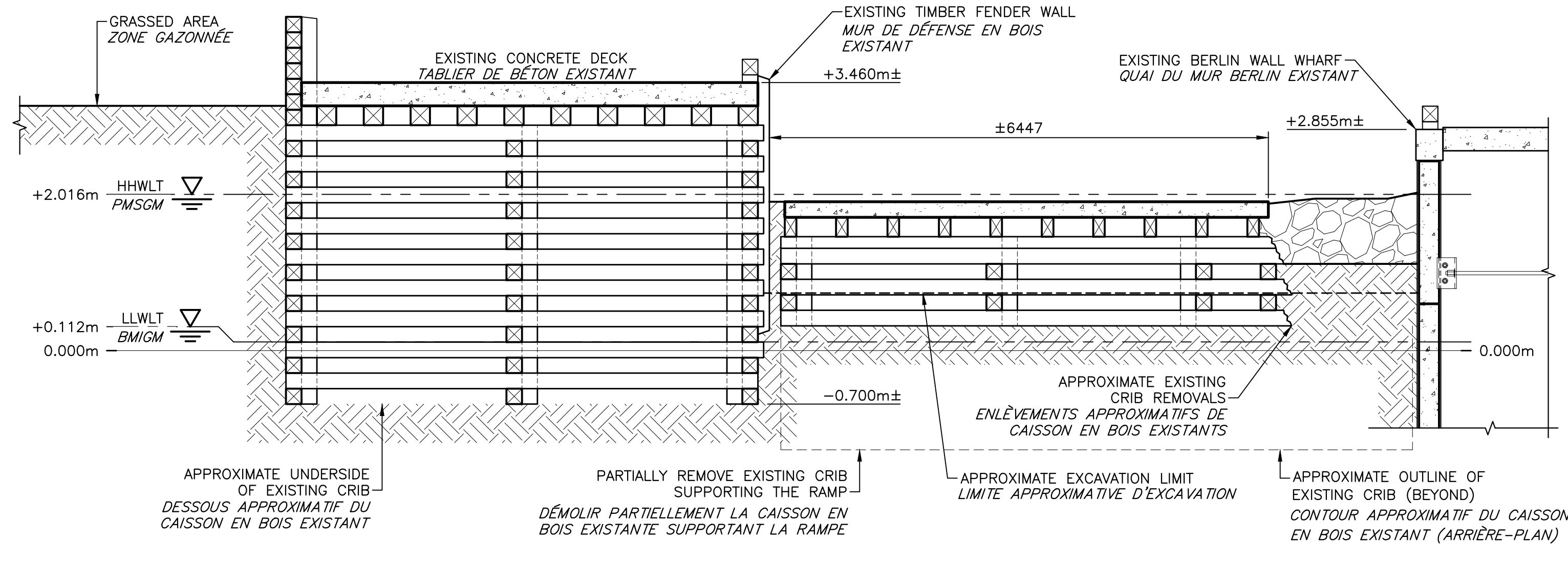


**PLAN VIEW OF EXISTING BOAT RAMP  
VUE EN PLAN DE LA RAMPE EXISTANTE**

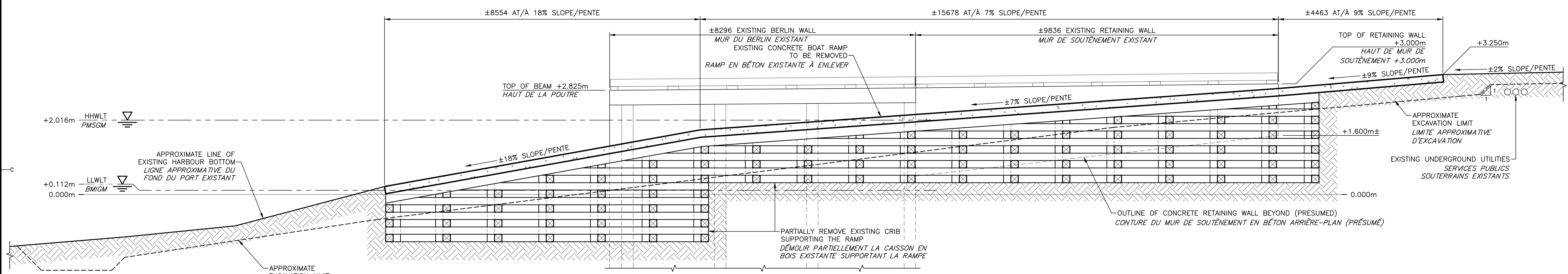
SCALE/ÉCHELLE : 1:100

0m 1m 2m 3m 4m 5m 6m 7m 8m 9m 10m





**SECTION THROUGH EXISTING BOAT RAMP A**  
**SECTION À TRAVERS LA RAMPE EXISTANT** C2/C3  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:50  
 0m 1m 2m 3m 4m 5m



**SECTION THROUGH EXISTING BOAT RAMP B**  
**SECTION À TRAVERS LA RAMPE EXISTANT** C2/C3  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:50  
 0m 1m 2m 3m 4m 5m



1	RE-ISSUED FOR TENDER/RENSE EN APPEL D'OFFRES	MAY 15 2023
0	ISSUED FOR TENDER/FOURNI POUR L'APPEL D'OFFRES	DEC-02 2022
revisions		date

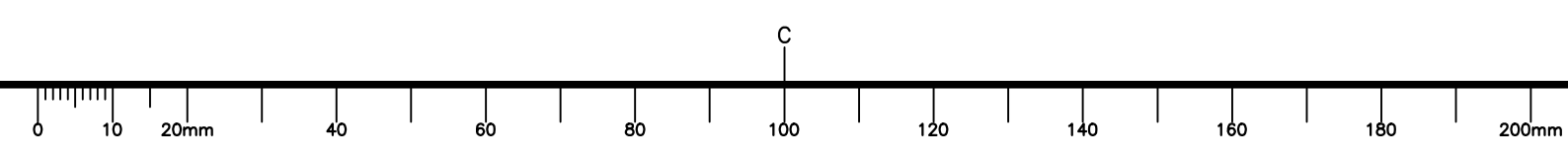
project / projet  
**BOTSFORD HARBOUR**  
**BOAT RAMP REPLACEMENT**  
**PORT DE BOTSFORD-REMPLACEMENT**  
**DE LA RAMPE DE MISE À L'EAU**  
**MURRAY CORNER, NB**

drawing / dessin  
**EXISTING SECTIONS**  
**AND REMOVALS**  
**SECTIONS EXISTANTES**  
**ET DÉMÉNAGEMENTS**

designed N.THIBODEAU conçu  
 date JANUARY 2022  
 drawn J.BENNETT dessiné  
 date JANUARY 2022  
 approved STEPHEN O'BRIEN approuvé  
 date MAY 2023

Tender / Soumission  
 DFO Project Manager / Administrateur de projets MPO  
 project number / no. du projet  
**C2-00315**

drawing no. / no. du dessin  
**C3 of/de C8**



**LEGEND/LÉGENDE**

	STRUCTURE NUMBER / NUMÉRO DE STRUCTURE
	EXISTING SPOT ELEVATION / ÉLÉVATION EXISTANTE
	EXISTING LIGHT POLE / LAMPADAIRE EXISTANT
	EXISTING UTILITY POLE / POTEAU UTILITAIRE EXISTANT
	NEW SPOT ELEVATION / NOUVELLE ÉLÉVATION
	TURBIDITY CURTAIN / RIDEAU DE TURBIDITÉ
	ELECTRICAL CONDUIT / SERVICES ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN
	PROJECT WORK POINT / POINT DE TRAVAIL DU PROJET

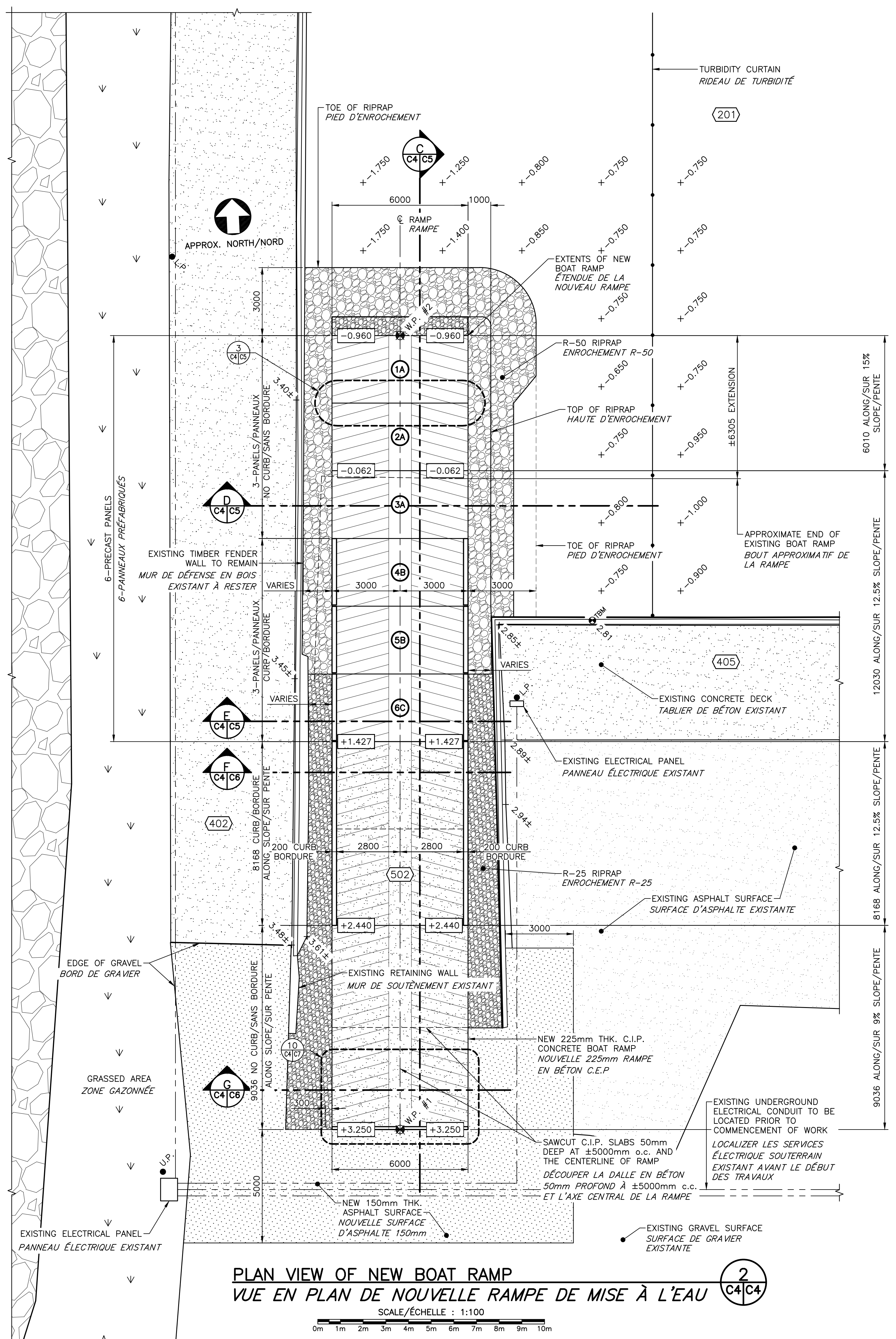


1	RE-ISSUED FOR TENDER/RENSE EN APPEL D'OFFRES	MAY 15 2023
0	ISSUED FOR TENDER/FOURNI POUR L'APPEL D'OFFRES	DEC-02 2022
revisions		date

project / projet  
**BOTSFORD HARBOUR**  
**BOAT RAMP REPLACEMENT**  
**PORT DE BOTSFORD-REMPLACEMENT**  
**DE LA RAMPE DE MISE À L'EAU**  
**MURRAY CORNER, NB**

drawing / dessin  
**PLAN VIEW OF NEW BOAT RAMP**  
**VUE EN PLAN DE LA NOUVELLE**  
**RAMPE DE MISE À L'EAU**

designed N.THIBODEAU	conçu
date JANUARY 2022	
drawn J.BENNETT	dessiné
date JANUARY 2022	
approved STEPHEN O'BRIEN	approuvé
date MAY 2023	
Tender	Soumission
DFO Project Manager	Administrateur de projets MPO
project number	no. du projet
<b>C2-00315</b>	
drawing no.	no. du dessin
<b>C4 of/de C8</b>	

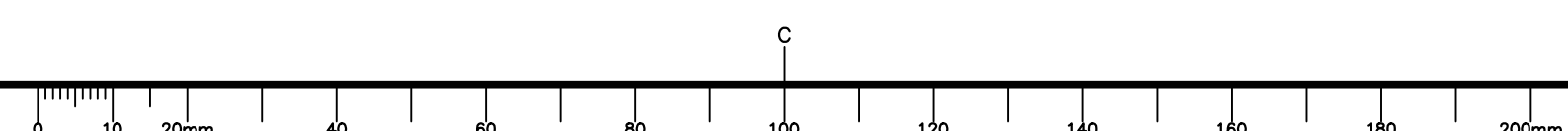


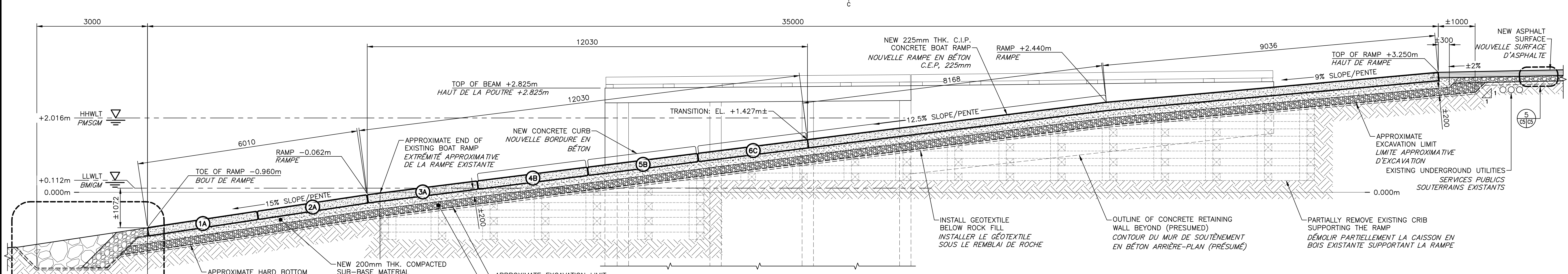
**PROJECT WORK POINTS (W.P.)**

WORK POINT	NORTHING	EASTING
W.P. #1	N 7466329.658	E 2698014.085
W.P. #2	N 7466364.620	E 2698015.730

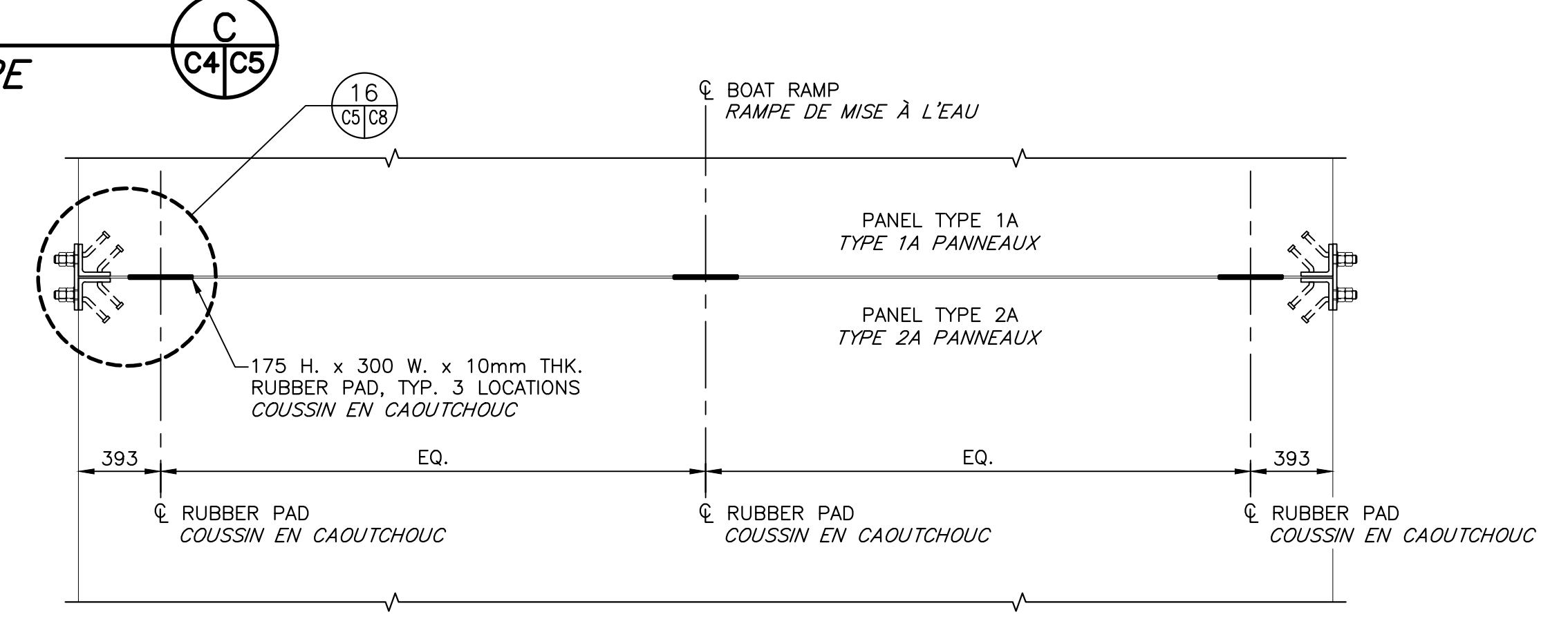
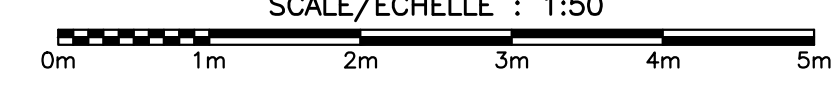
**POINTS DE TRAVAIL DU PROJET (W.P.)**

POINT	NORD	EST
W.P. #1	N 7466329.658	E 2698014.085
W.P. #2	N 7466364.620	E 2698015.730

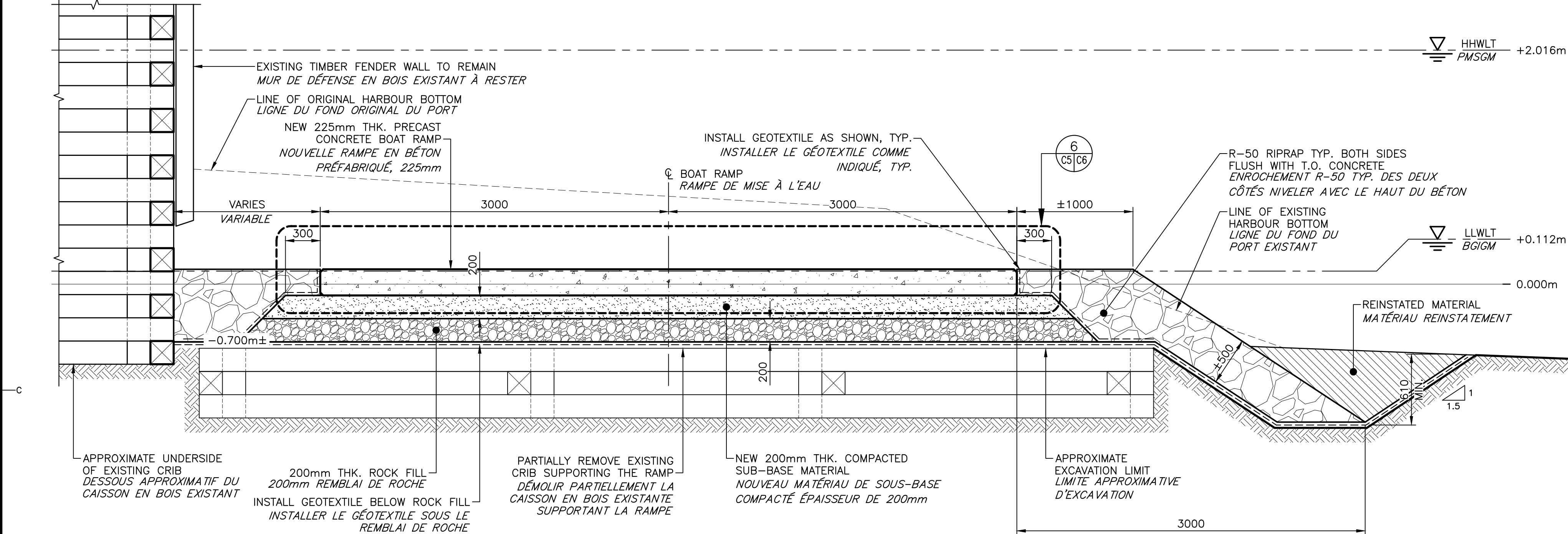
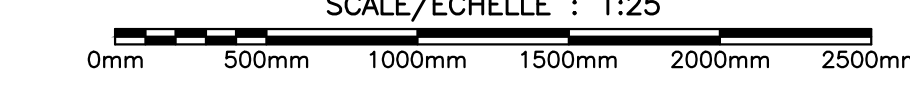




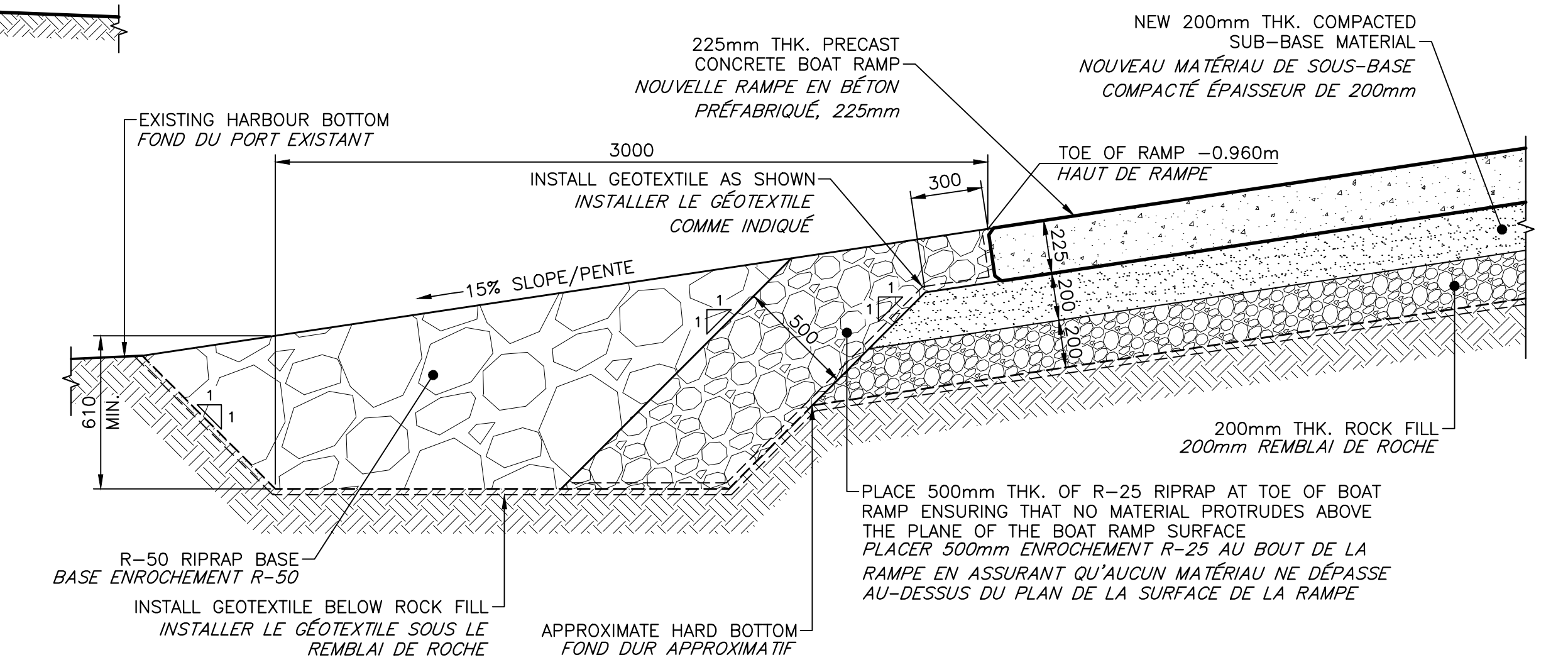
**SECTION THROUGH NEW BOAT RAMP**  
**SECTION À TRAVERS LA NOUVELLE RAMPE**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:50



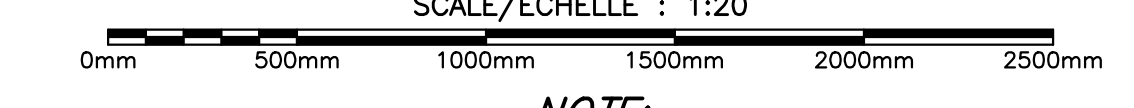
**TYP. DETAIL AT PANEL JOINTS**  
**DÉTAIL TYPE AUX JOINTS DE PANNEAUX**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:25



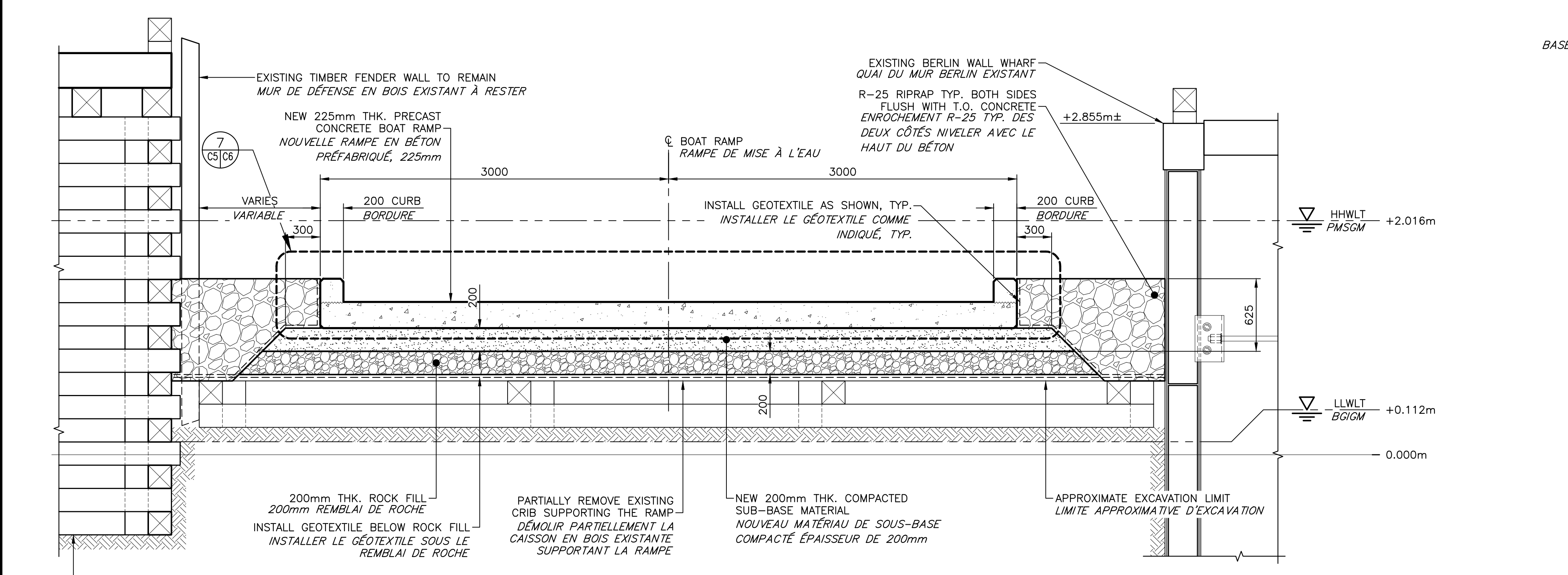
**SECTION THROUGH NEW BOAT RAMP**  
**SECTION À TRAVERS LA NOUVELLE RAMPE**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:25



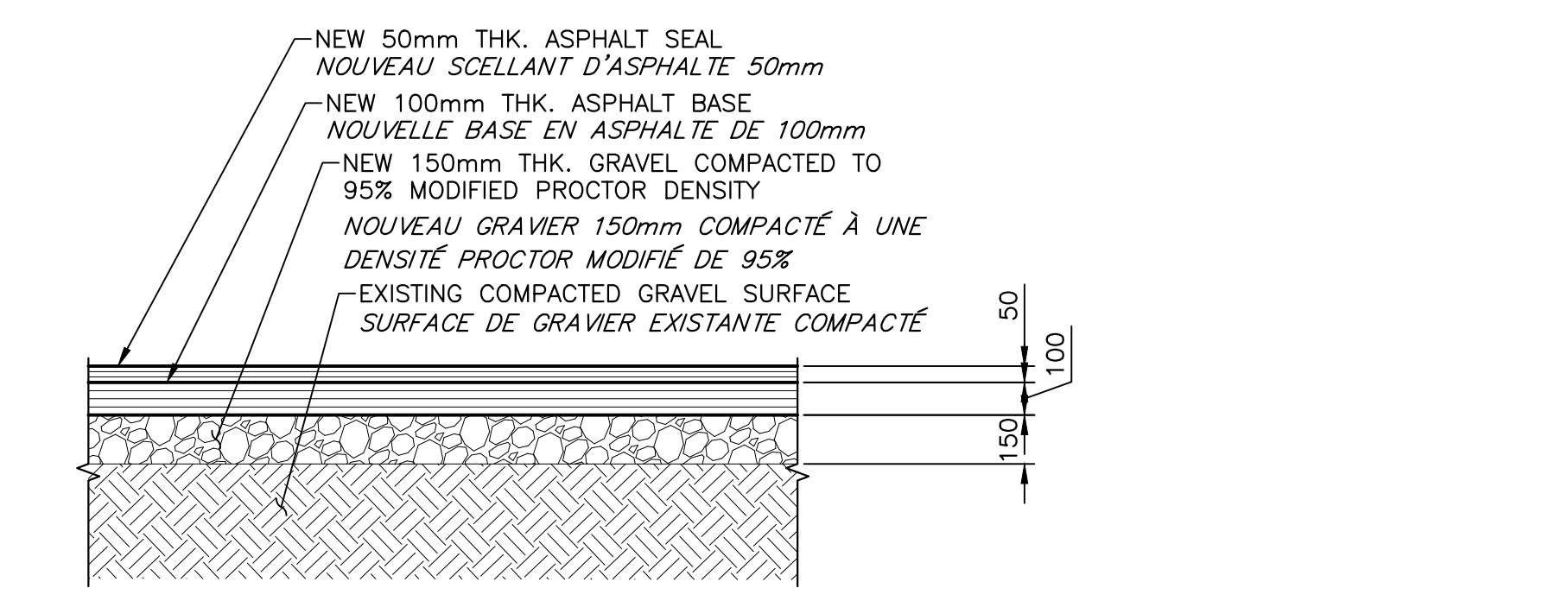
**BOAT RAMP TOE PROTECTION DETAIL**  
**DÉTAIL DE LA PROTECTION BOUT DE RAMPE**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:20



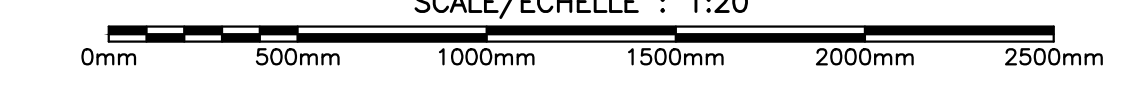
**NOTE:**  
 ADDITIONAL REMOVALS AND FILL TO REACH HARD BOTTOM MAY BE REQUIRED AROUND THE NEW TOE OF RAMP.  
**NOTE:**  
 DES ENLÈVEMENTS SUPPLÉMENTAIRES ET UN REMPLISSAGE DE ROCHE PEUVENT ÊTRE NÉCESSAIRES POUR ATTEINDRE LE FOND DUR AUTOUR DU NOUVEAU BOUT LA RAMPE.



**SECTION THROUGH NEW BOAT RAMP**  
**SECTION À TRAVERS LA NOUVELLE RAMPE**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:25



**SECTION THROUGH NEW ASPHALT**  
**SECTION À TRAVERS LE NOUVEL ASPHALTE**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:20



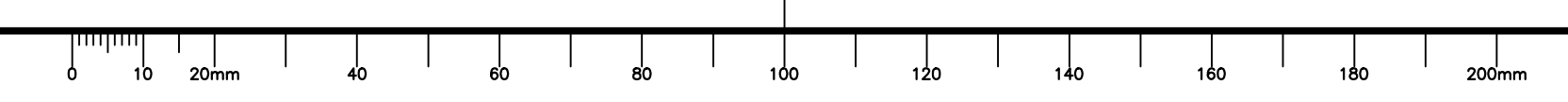
1	RE-ISSUED FOR TENDER/RENSE EN APPEL D'OFFRES	MAY 15 2023
0	ISSUED FOR TENDER/FOURNI POUR L'APPEL D'OFFRES	DEC-02 2022

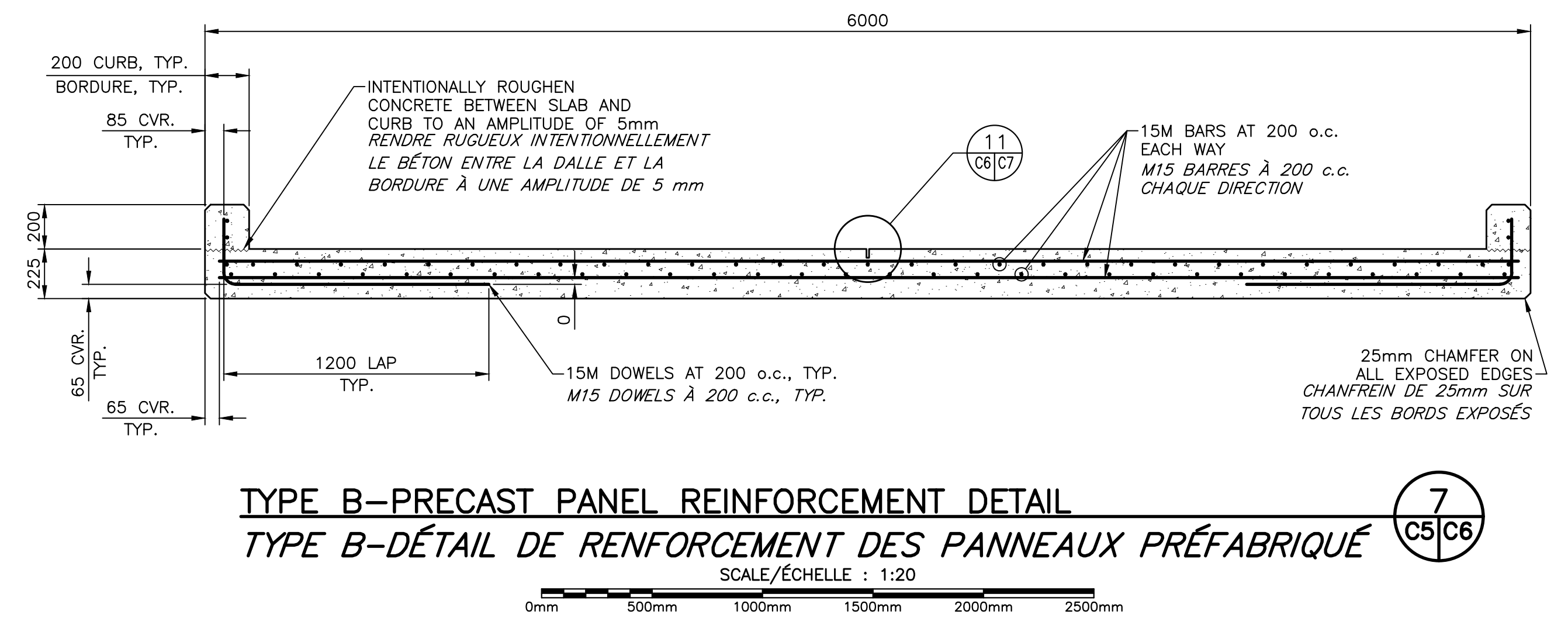
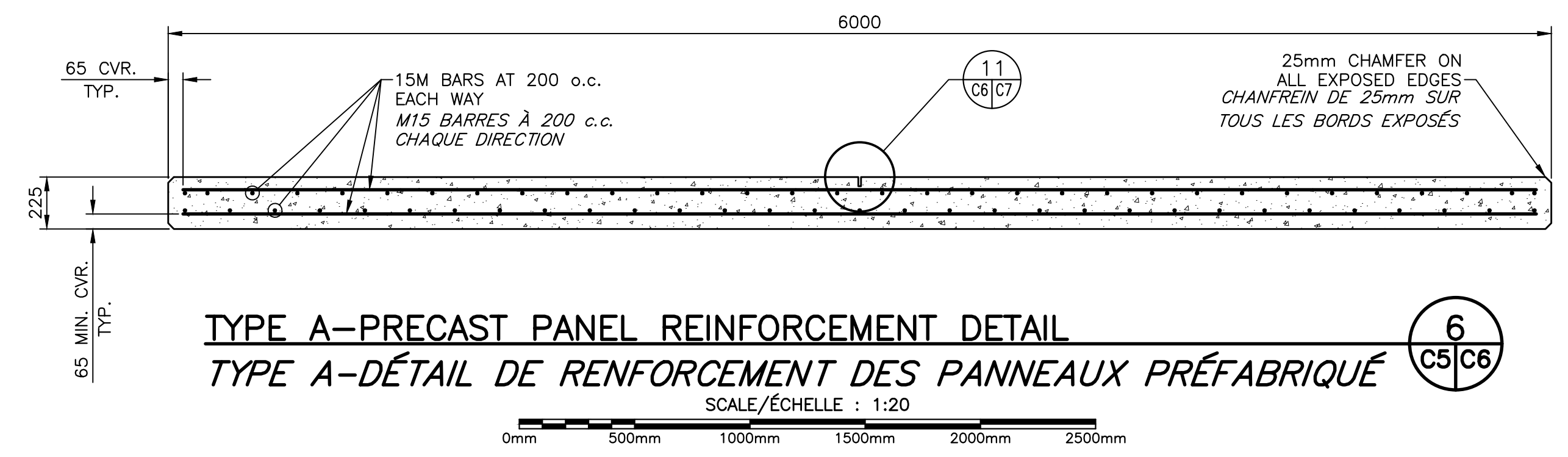
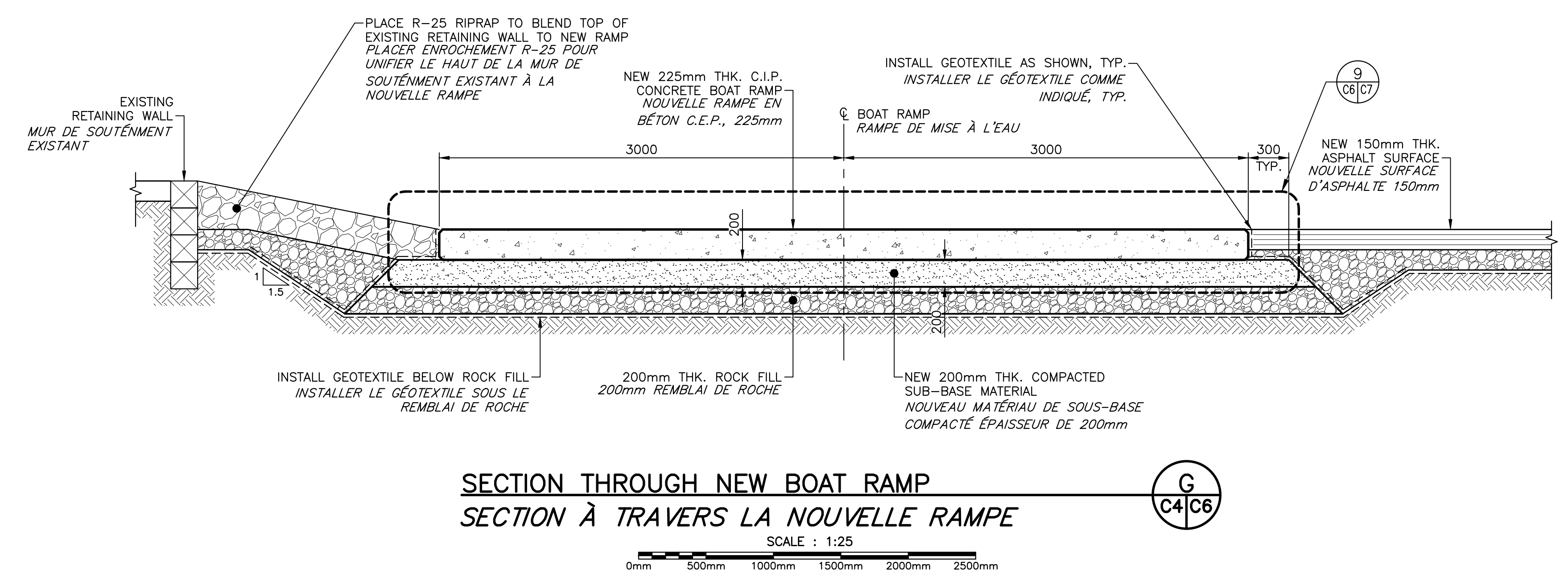
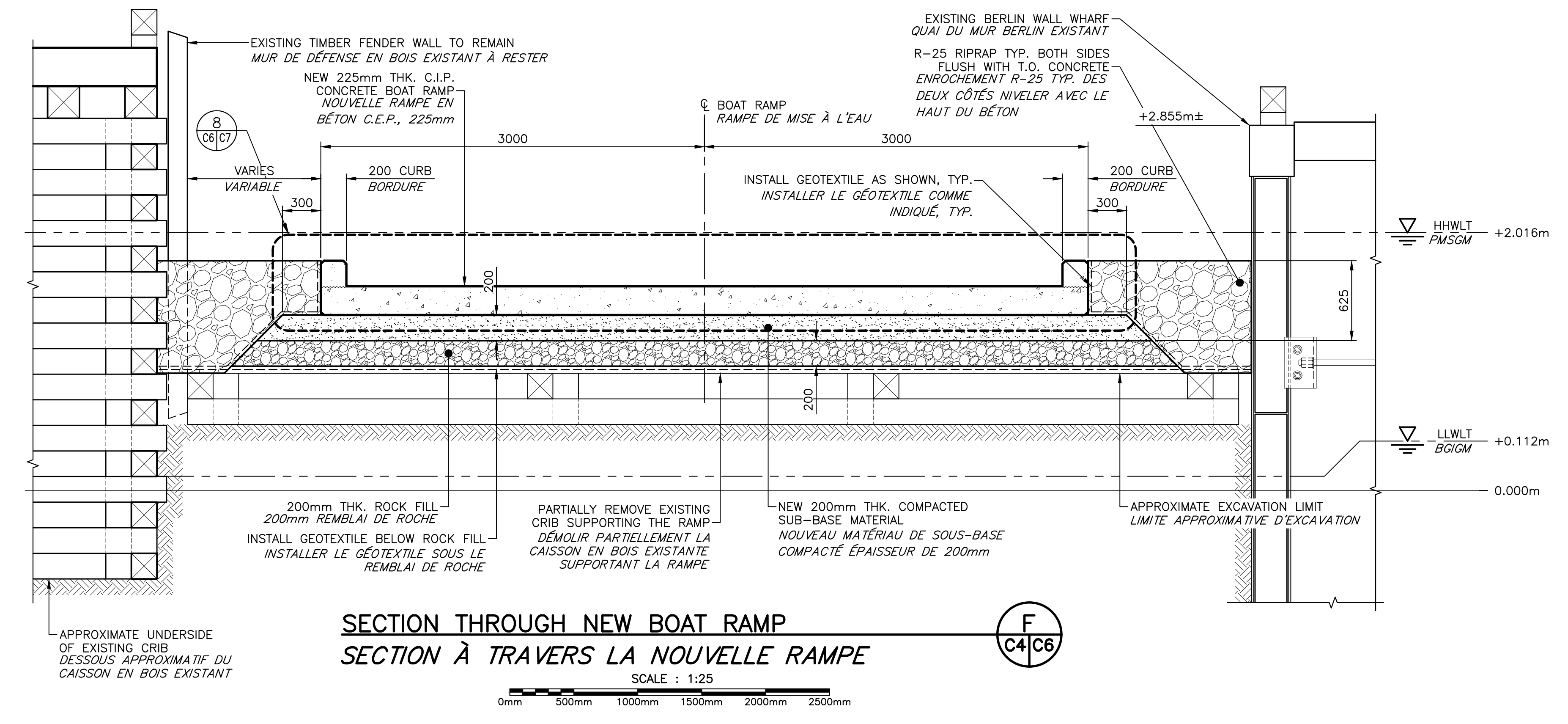
project: **BOTSFORD HARBOUR BOAT RAMP REPLACEMENT**  
 PORT DE BOTSFORD-REMPLACEMENT DE LA RAMPE DE MISE A L'EAU  
 MURRAY CORNER, NB

designing: **NEW BOAT RAMP SECTIONS AND DETAILS (1/4)**  
 NOUVELLE RAMPE DE MISE A L'EAU SECTIONS ET DÉTAILS (1/4)

designed	N.THIBODEAU	conçu
date	JANUARY 2022	
drawn	J.BENNETT	dessiné
date	JANUARY 2022	
approved	STEPHEN O'BRIEN	approuvé
date	MAY 2023	

Tender		Submission
DFO Project Manager	Administrateur de projets MPD	
project number	no. du projet	
	<b>C2-00315</b>	
drawing no.	no. du dessin	
	<b>C5 of/de C8</b>	





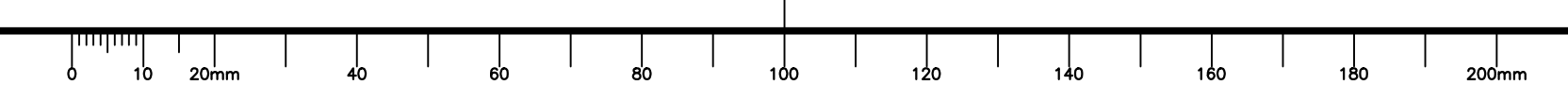
1	RE-ISSUED FOR TENDER/RENSE EN APPEL D'OFFRES	MAY 15 2023
0	ISSUED FOR TENDER/FOURNI POUR L'APPEL D'OFFRES	DEC-02 2022
revisions		date

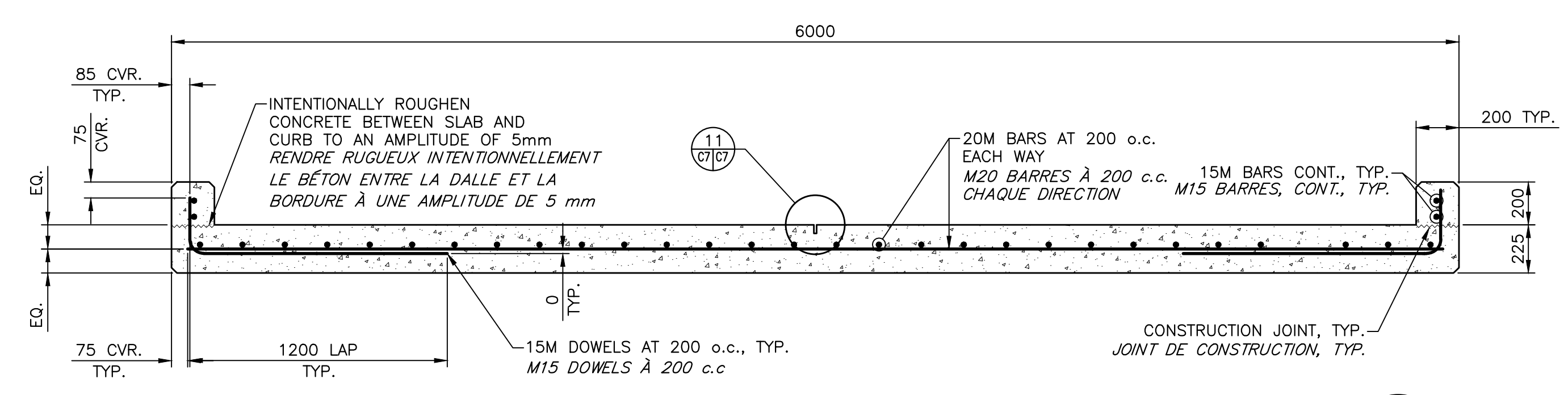
project  
**BOTSFORD HARBOUR BOAT RAMP REPLACEMENT**  
**PORT DE BOTSFORD-REMPLACEMENT DE LA RAMPE DE MISE À L'EAU**  
**MURRAY CORNER, NB**

drawing  
**NEW BOAT RAMP SECTIONS AND DETAILS (2/4)**  
**NOUVELLE RAMPE DE MISE À L'EAU SECTIONS ET DÉTAILS (2/4)**

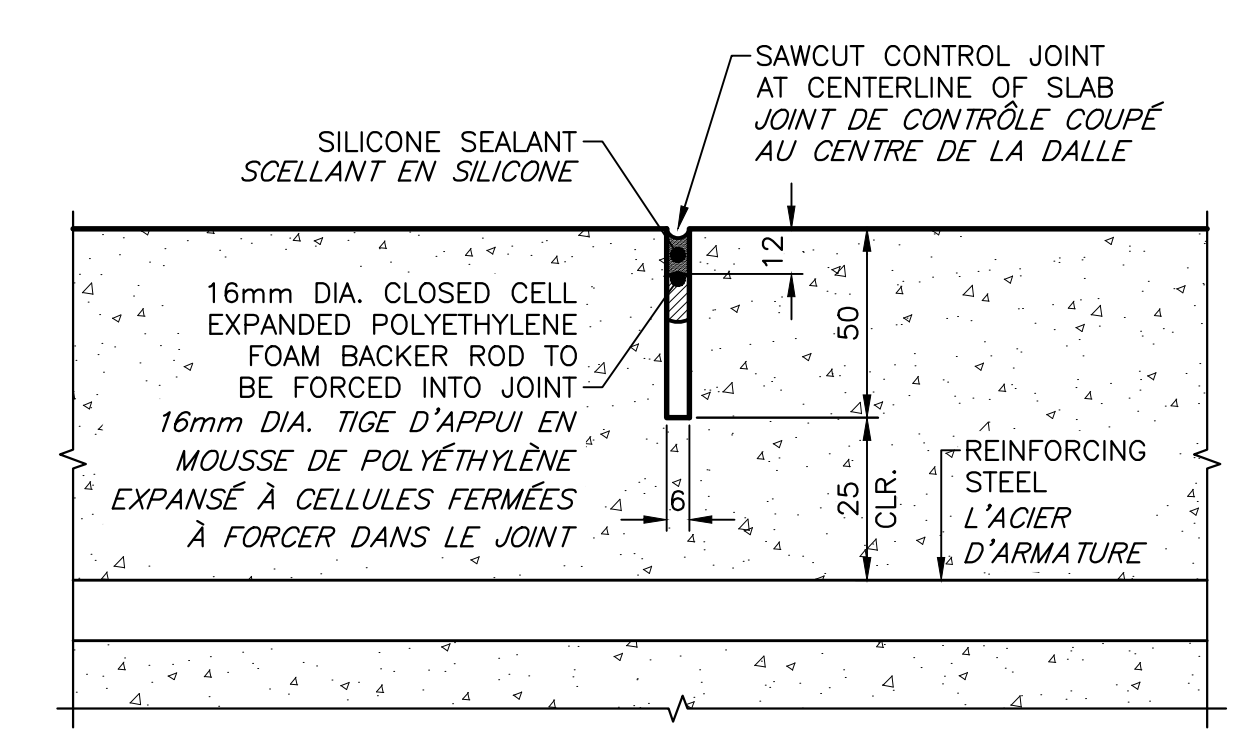
designed	N.THIBODEAU	conçu
date	JANUARY 2022	
drawn	J.BENNETT	dessiné
date	JANUARY 2022	
approved	STEPHEN O'BRIEN	approuvé
date	MAY 2023	
Tender		Soumission

DFO Project Manager	Administrateur de projets MPO
project number	no. du projet
<b>C2-00315</b>	
drawing no.	no. du dessin
<b>C6 of/de C8</b>	

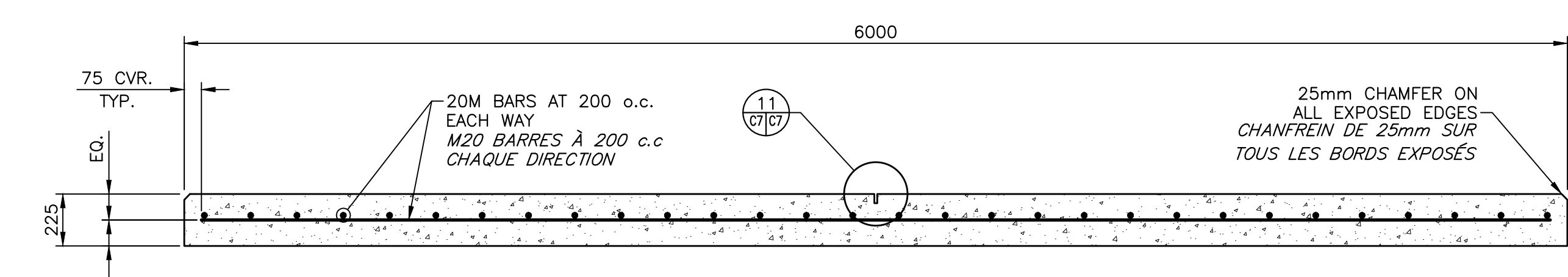




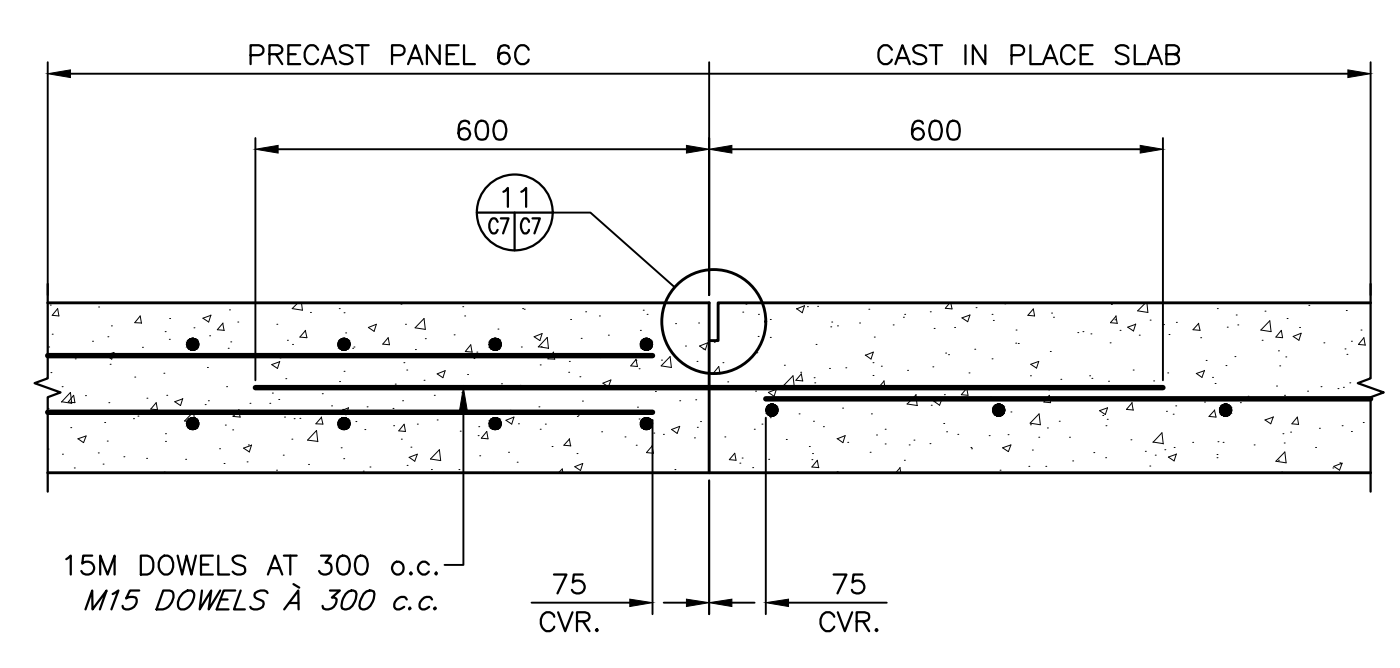
**RAMP REINFORCEMENT DETAILS WITH CURB**  
**DÉTAILS DE L'ARMATURE EN ACIER DE LA RAMPE AVEC BORDURE**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:20  
 0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



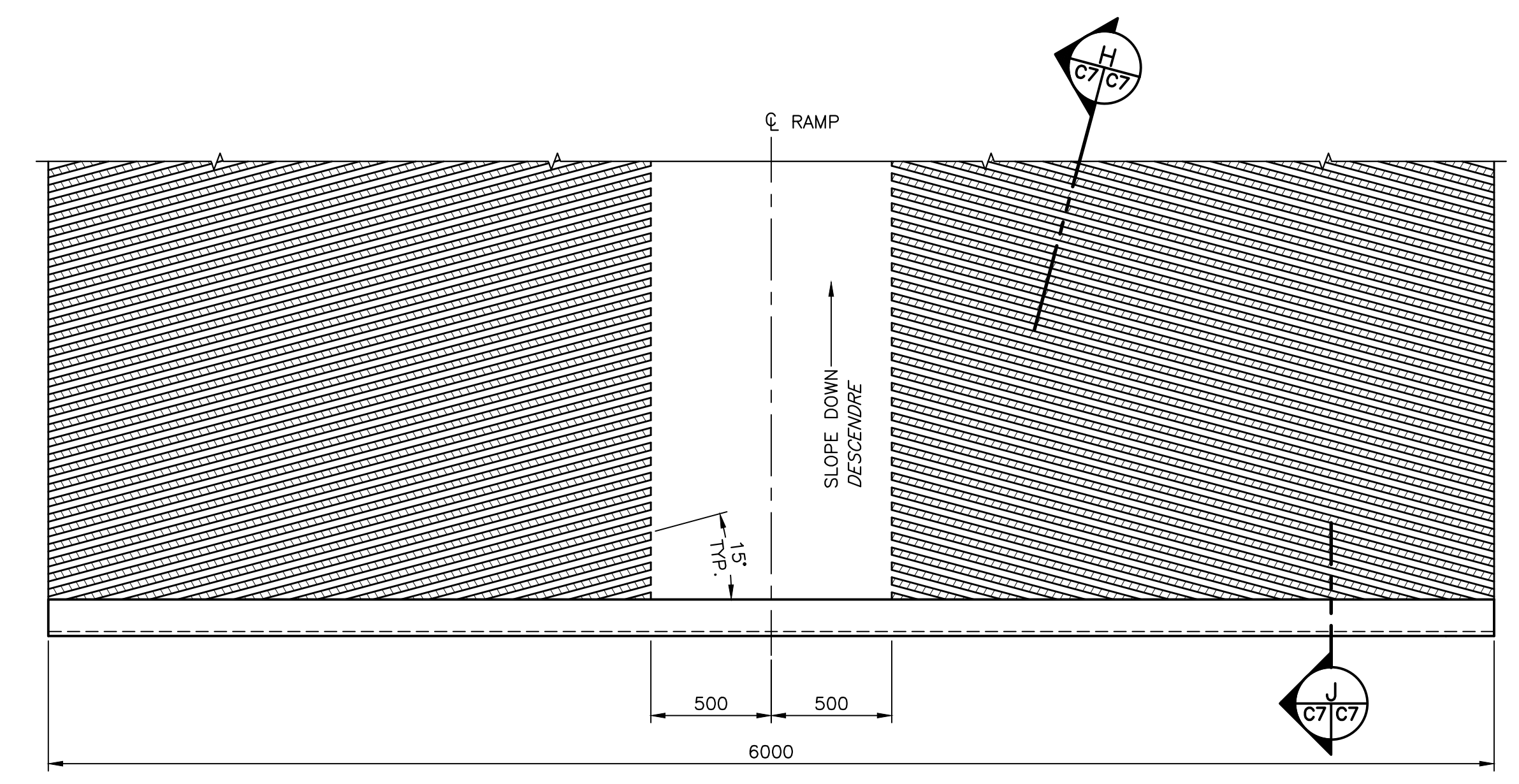
**TYPICAL SAWCUT DETAIL**  
**DÉTAIL TYPIQUE DE COUPE**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:2  
 0mm 50mm 100mm 150mm 200mm 250mm



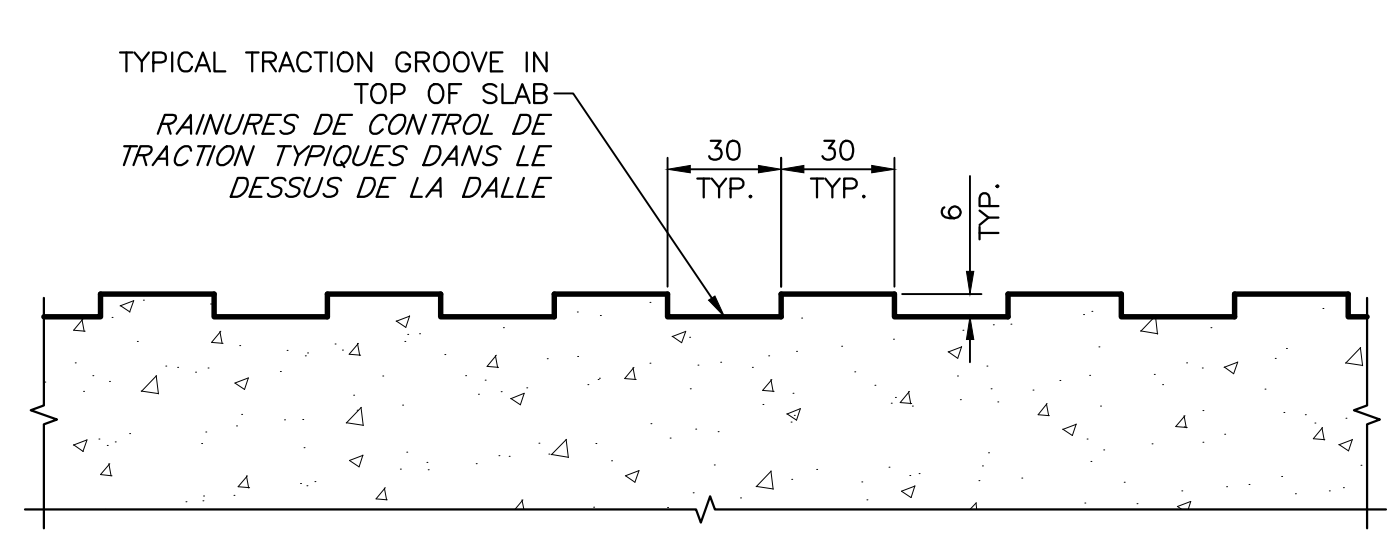
**RAMP REINFORCEMENT DETAILS**  
**DÉTAILS DE L'ARMATURE EN ACIER DE LA RAMPE**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:20  
 0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



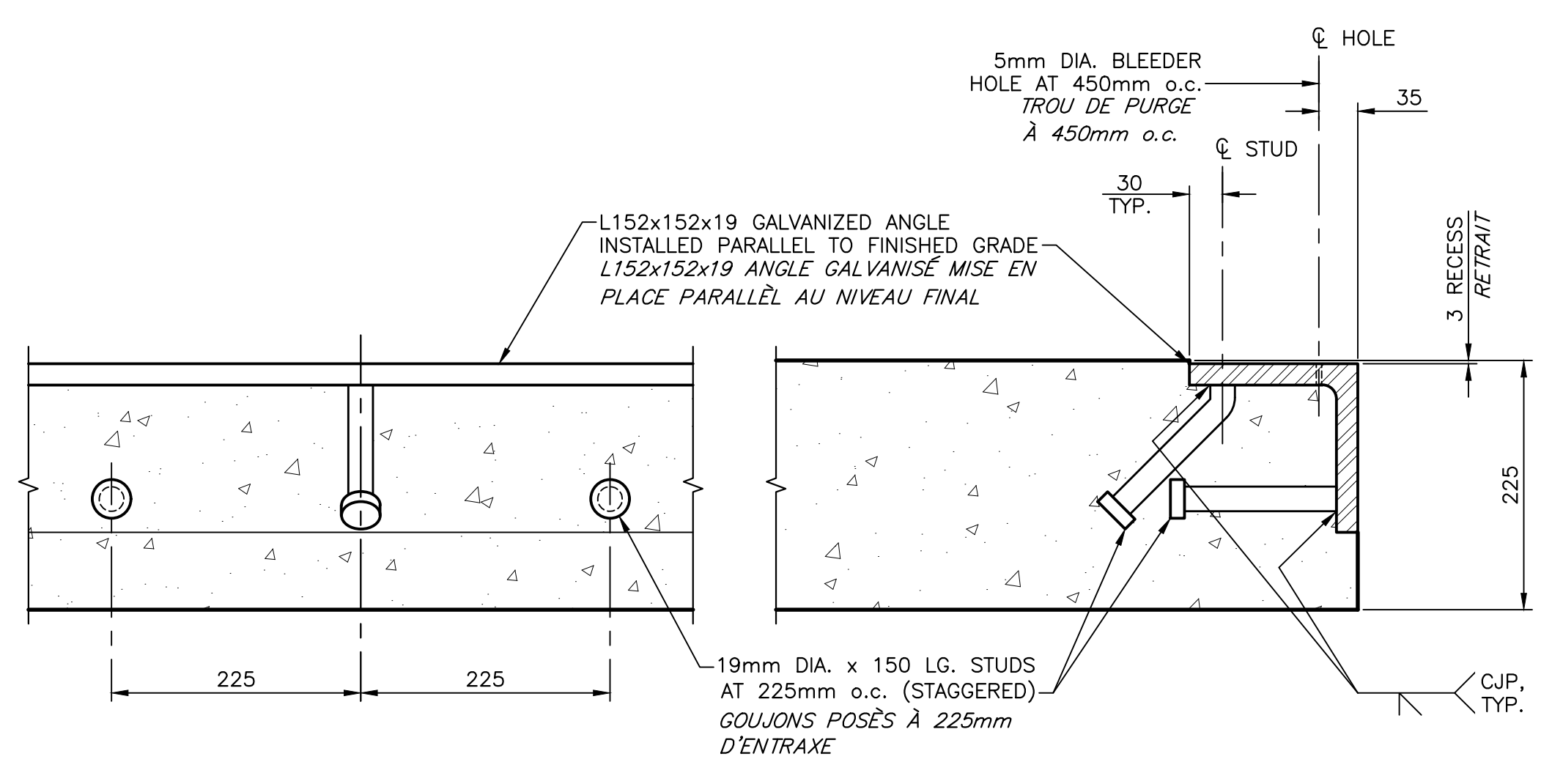
**CONSTRUCTION JOINT DETAIL**  
**DÉTAIL DU JOINT DE CONSTRUCTION**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:10  
 0mm 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000mm



**PLAN DETAIL OF BOAT RAMP TRACTION CONTROL**  
**PLAN DÉTAIL DE SYSTÈME CONTROL DE TRACTION DE LA RAMPE**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:20  
 0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



**TRACTION CONTROL SECTION**  
**SECTION DE SYSTÈME CONTROL DE TRACTION**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:2  
 0mm 50mm 100mm 150mm 200mm 250mm



**STEEL NOSING ANGLE SECTION**  
**SECTION DE CORNIÈRE D'ÉPAULEMENT**  
 SCALE/ÉCHELLE : 1:5  
 0mm 100mm 200mm 300mm 400mm 500mm



1	RE-ISSUED FOR TENDER/REMISE EN APPEL D'OFFRES	MAY 15 2023
0	ISSUED FOR TENDER/FOURNI POUR L'APPEL D'OFFRES	DEC-02 2022
revisions		date

project / projet  
**BOTSFORD HARBOUR**  
**BOAT RAMP REPLACEMENT**  
**PORT DE BOTSFORD-REMPLACEMENT**  
**DE LA RAMPE DE MISE A L'EAU**  
**MURRAY CORNER, NB**

drawing / dessin  
**NEW BOAT RAMP**  
**SECTIONS AND DETAILS (3/4)**  
**NOUVELLE RAMPE DE MISE A L'EAU**  
**SECTIONS ET DÉTAILS (3/4)**

designed N.THIBODEAU	conçu
date JANUARY 2022	
drawn J.BENNETT	dessiné
date JANUARY 2022	
approved STEPHEN O'BRIEN	approuvé
date MAY 2023	
Tender	Soumission
DFO Project Manager	Administrateur de projets MPO
project number	no. du projet
<b>C2-00315</b>	
drawing no.	no. du dessin
<b>C7 of/de C8</b>	

