



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS A :**

Bid Receiving/Réception des soumissions

jed.benaoun@rcmp-grc.gc.ca

**SOLICITATION
AMENDMENT**

**MODIFICATION DE
L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments: - Commentaries :

THIS DOCUMENT DOES NOT CONTAIN A
SECURITY REQUIREMENT

LE PRÉSENT DOCUMENT NE COMPORTE PAS
UNE EXIGENCE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Title – Sujet Enclosed trailer – 16 feet		Date 2023-05-23
Solicitation No. – N° de l'invitation 202300757		Amendment No. – N° de la modification
Client Reference No. - No. De Référence du Client		
Solicitation Closes – L'invitation prend fin		
At /à :	14 :00	EDT(Eastern Daylight Time) HAE (heure avancée de l'Est)
On / le :	2023-06-09	
F.O.B. – F.A.B	GST – TPS	Duty – Droits
Destination of Goods and Services – Destinations des biens et services		
Instructions		
Address Inquiries to – Adresser toute demande de renseignements à Jed Ben Aoun jed.benaoun@rcmp-grc.gc.ca		
Telephone No. – No. de téléphone 438-945-8136		Facsimile No. – No. de télécopieur
Delivery Required – Livraison exigée		Delivery Offered – Livraison proposée
Vendor/Firm Name, Address and Representative – Raison sociale, adresse et représentant du fournisseur/de l'entrepreneur:		
Telephone No. – No. de téléphone		Facsimile No. – No. de télécopieur
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) – Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
Signature		Date



This amendment is raised to address the following:

- To respond to questions received during the solicitation period; and
- To revise the solicitation accordingly, as applicable.

QUESTIONS AND ANSWERS

Question 1: Generally, on aluminum trailers largest axles on aluminum trailer is 6000 lbs so GVWR would be 12000 lbs - payload would be around 8000 - 9000 lbs. Would this be acceptable?

Answer 1: We have no problem with it.

Question 2: Would a framed ramp be acceptable?

Answer 2: Please see the picture below, this is an example of what we are looking for (see picture below).







Question 3: Can RCMP provide a list of approved floor coverings under mandatory criteria 30.1.

Answer 3: On the last purchasing process, the trailer flooring was all plastic type.

SOLICITATION REVISIONS

1) On cover page,

DELETE:
2023-05-25

INSERT:
2023-06-09

2) On page 10,

DELETE:
The trailer must have a payload capacity of at least 5000 kg, all aluminum heavy duty design.

INSERT:
The trailer must have a payload capacity of at least 8000 lbs, all aluminum heavy duty design.

3) On page 12,

DELETE:
Trailer axle(s) must have a capacity of no less than the GVWR
The suspension must have a capacity of no less than the GVWR

INSERT:
Trailer axle(s) must have a capacity of no less than 6000 lbs



The suspension must have a capacity of no less than 6000 lbs

4) On page 25

DELETE:

The trailer must have a payload capacity of at least 5000 kg, all aluminum heavy duty design.

INSERT:

The trailer must have a payload capacity of at least 8000 lbs, all aluminum heavy duty design.

5) On page 26

DELETE:

Trailer axle(s) must have a capacity of no less than the GVWR
The suspension must have a capacity of no less than the GVWR

INSERT:

Trailer axle(s) must have a capacity of no less than 6000 lbs
The suspension must have a capacity of no less than 6000 lbs



La présente modification vise à :

- répondre aux questions reçues pendant la période de soumission; et
- modifier l'invitation en conséquence, le cas échéant.

QUESTIONS ET RÉPONSES

Question 1: Généralement, sur les remorques en aluminium, le plus grand essieu est de 6000 livres, donc le PNBV serait de 12000 livres - la charge utile serait d'environ 8000 - 9000 livres. Est-ce acceptable ?

Réponse 1: Nous n'y voyons pas d'inconvénient.

Question 2: Une rampe à cadre serait-elle acceptable ?

Réponse 2: Veuillez consulter l'image ci-dessous, c'est un exemple de ce que nous recherchons (voir l'image ci-dessus).

Question 3: La GRC peut-elle fournir une liste des revêtements de sol approuvés en vertu du critère obligatoire 30.1 ?

Réponse 3: Lors du dernier processus d'achat, le revêtement de sol de la remorque était entièrement en plastique.

SOLICITATION REVISIONS

6) Page de couverture,

SUPPRIMER:
2023-05-25

INSÉRER:
2023-06-09

7) Page 10,

SUPPRIMER:

La remorque doit avoir une capacité de charge utile de d'au moins 5000 lbs, de conception tout en aluminium robuste

INSÉRER:

La remorque doit avoir une capacité de charge utile de d'au moins 8000 lbs, de conception tout en aluminium robuste.

8) Page 12,

SUPPRIMER:

Trailer axle(s) must have a capacity of no less than the GVWR
The suspension must have a capacity of no less than the GVWR

INSÉRER:

L'essieu ou les essieux de la remorque doivent avoir une capacité correspondant à 6000 lbs au minimum.



La suspension doit avoir une capacité correspondant à 6000 lbs au minimum.

9) On page 25

SUPPRIMER:

La remorque doit avoir une capacité de charge utile de d'au moins 5000 lbs, de conception tout en aluminium robuste

INSÉRER:

La remorque doit avoir une capacité de charge utile de d'au moins 8000 lbs, de conception tout en aluminium robuste.

10) On page 26

SUPPRIMER:

L'essieu ou les essieux de la remorque doivent avoir une capacité correspondant au PNBV au minimum.

La suspension doit avoir une capacité correspondant au PNBV au minimum.

INSÉRER:

L'essieu ou les essieux de la remorque doivent avoir une capacité correspondant à 6000 lbs au minimum.

La suspension doit avoir une capacité correspondant à 6000 lbs au minimum.