



Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Matériel and Procurement Services / Services du matériel et des acquisitions
Procurement Hub – Fredericton / Centre d'approvisionnement – bureau de Fredericton
301 Bishop Drive / 301, allée Bishop
Fredericton (N-B) E3C 2M6

30004291

May 17, 2023 / 17 mai 2023

**Subject/ Objet: INVITATION TO TENDER / APPEL D'OFFRES 30004291 - Hauling Slip
Repair – Harrington Harbor, QC - Réparation de la Cale de Halage –
Harrington Harbour, QC**

ADDENDUM #1 / ADDENDA N° 1

Further to the above- mentioned Invitation to Tender documentation previously forwarded to your firm, Addendum (#1) is hereby issued.

Pour faire suite à la documentation d'accompagnement de l'appel d'offres susmentionné transmise à votre entreprise, l'Addenda n° 1 est émis.

Questions and Answers :

DELETE

Solicitation Closes / L'invitation prend fin

At /à : 2:00 p.m.EDT (Eastern Daylight Time) / HAE (Heure Avancée de l'Est)

On / le : May 23, 2023

INSERT

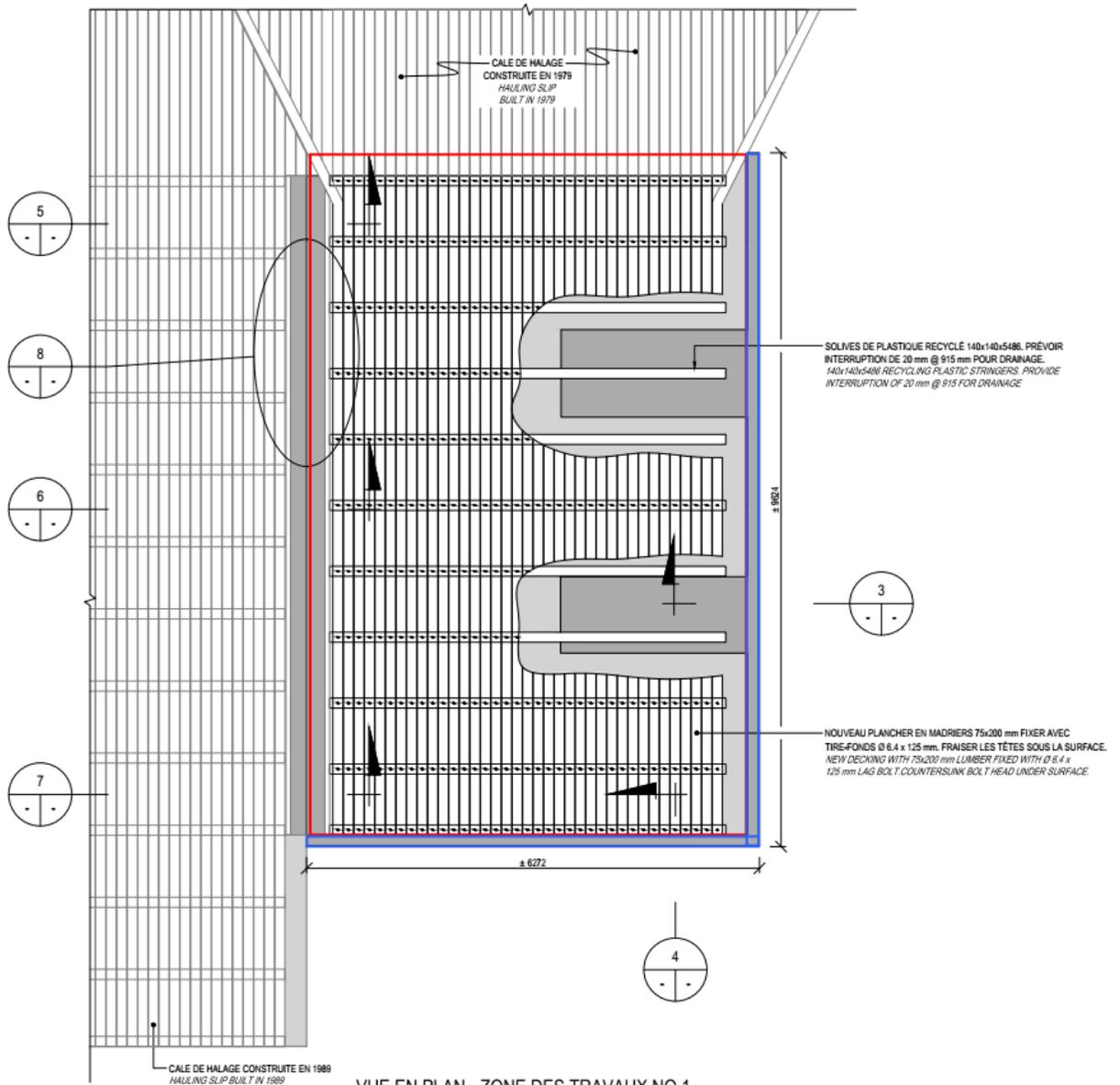
Solicitation Closes / L'invitation prend fin

At /à : 2:00 p.m.EDT (Eastern Daylight Time) / HAE (Heure Avancée de l'Est)

On / le : June 12, 2023

Question 1: On folio 4 of 5. Are the repair areas in dark grey presented on the "Plan view - work zone no.1" payable in articles 2.1 and 2.2 of the basis of payment ?

Answer 1: Concrete repair on slip sides (in blue) are paid in item 1.4 and repair of concrete deck (in red) are paid in item 2.2. Item 2.2 is a unit price item with regards to quantity that could change after damages will be uncovered following wood decking removal.



VUE EN PLAN - ZONE DES TRAVAUX NO.1
PLAN VIEW - WORK AREA NO.1



Questions et réponses:

EFFACER

Solicitation Closes / L'invitation prend fin

At /à : 14:00 EDT (Eastern Daylight Time) / HAE (Heure Avancée de l'Est)

On / le : 23 mai 2023

INSÉRER

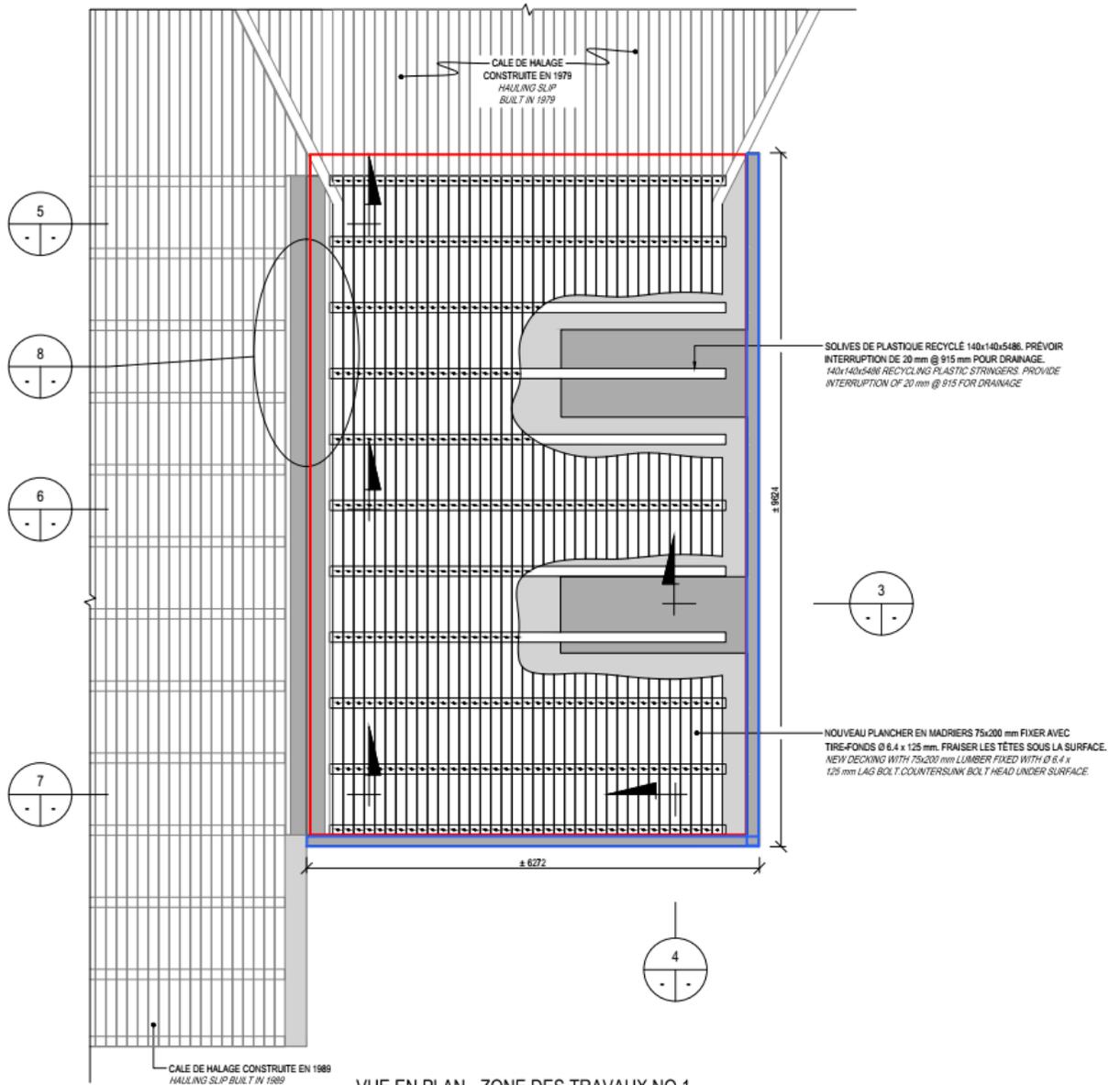
Solicitation Closes / L'invitation prend fin

At /à : 14:00 EDT (Eastern Daylight Time) / HAE (Heure Avancée de l'Est)

On / le : 12 juin 2023

Question 1: Au feuillet 4 de 5. Est-ce que les zones de réparation en gris foncé présentées sur la "Vue en plan - zone des travaux no.1" sont payables aux articles 2.1 et 2.2 du bordereau ?

Réponse 1: La réparation de béton sur les côtés de la cale (en bleu) est payée au poste 1.4 et la réparation du tablier (en rouge) est payée au poste 2.2. Le poste 2.2 est un poste unitaire en raison des quantités qui pourraient varier selon les dommages qui seront constatés après l'enlèvement du tablier de bois.



VUE EN PLAN - ZONE DES TRAVAUX NO.1
PLAN VIEW - WORK AREA NO.1

