



Élément	Critères techniques obligatoires	Projet 1	Projet 2	Projet 3	Projet 4	Critère respecté/non respecté	Remarques																																										
1.	<p>Expérience de la récupération, du transport, du démantèlement et de l'élimination d'un navire :</p> <p>La soumission doit démontrer que le soumissionnaire a géré l'exécution réussie de quatre (4) projets, chacun d'entre eux comprenant la récupération, l'allègement, le transport, le démantèlement et l'élimination d'un navire différent.</p> <p>L'un des navires doit avoir une longueur hors tout supérieure à 70 pieds.</p>																																																
1.1	<p>La soumission doit inclure le plan de travail pour chacun des quatre projets gérés par le soumissionnaire.</p> <p>Au minimum, chaque plan de travail doit comprendre :</p> <p>La description du navire, y compris :</p> <table border="1" data-bbox="289 743 1946 1422"> <tbody> <tr> <td data-bbox="289 743 758 813">a. Nom (s'il y a lieu) :</td> <td data-bbox="758 743 972 813"></td> <td data-bbox="972 743 1186 813"></td> <td data-bbox="1186 743 1341 813"></td> <td data-bbox="1341 743 1497 813"></td> <td data-bbox="1497 743 1701 813"></td> <td data-bbox="1701 743 1946 813"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 813 758 883">b. Taille :</td> <td data-bbox="758 813 972 883"></td> <td data-bbox="972 813 1186 883"></td> <td data-bbox="1186 813 1341 883"></td> <td data-bbox="1341 813 1497 883"></td> <td data-bbox="1497 813 1701 883"></td> <td data-bbox="1701 813 1946 883"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 883 758 953">c. Matériaux de construction :</td> <td data-bbox="758 883 972 953"></td> <td data-bbox="972 883 1186 953"></td> <td data-bbox="1186 883 1341 953"></td> <td data-bbox="1341 883 1497 953"></td> <td data-bbox="1497 883 1701 953"></td> <td data-bbox="1701 883 1946 953"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 953 758 1149">d. Description de l'état du navire (par exemple, accusant une gîte, échoué, partiellement submergé, submergé) :</td> <td data-bbox="758 953 972 1149"></td> <td data-bbox="972 953 1186 1149"></td> <td data-bbox="1186 953 1341 1149"></td> <td data-bbox="1341 953 1497 1149"></td> <td data-bbox="1497 953 1701 1149"></td> <td data-bbox="1701 953 1946 1149"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1149 758 1352">e. Description des mesures d'atténuation prises pour prévenir la contamination ou la pollution pendant le retrait du navire du milieu marin :</td> <td data-bbox="758 1149 972 1352"></td> <td data-bbox="972 1149 1186 1352"></td> <td data-bbox="1186 1149 1341 1352"></td> <td data-bbox="1341 1149 1497 1352"></td> <td data-bbox="1497 1149 1701 1352"></td> <td data-bbox="1701 1149 1946 1352"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1352 758 1422">f. Description des méthodes utilisées pour transporter le</td> <td data-bbox="758 1352 972 1422"></td> <td data-bbox="972 1352 1186 1422"></td> <td data-bbox="1186 1352 1341 1422"></td> <td data-bbox="1341 1352 1497 1422"></td> <td data-bbox="1497 1352 1701 1422"></td> <td data-bbox="1701 1352 1946 1422"></td> </tr> </tbody> </table>							a. Nom (s'il y a lieu) :							b. Taille :							c. Matériaux de construction :							d. Description de l'état du navire (par exemple, accusant une gîte, échoué, partiellement submergé, submergé) :							e. Description des mesures d'atténuation prises pour prévenir la contamination ou la pollution pendant le retrait du navire du milieu marin :							f. Description des méthodes utilisées pour transporter le						
a. Nom (s'il y a lieu) :																																																	
b. Taille :																																																	
c. Matériaux de construction :																																																	
d. Description de l'état du navire (par exemple, accusant une gîte, échoué, partiellement submergé, submergé) :																																																	
e. Description des mesures d'atténuation prises pour prévenir la contamination ou la pollution pendant le retrait du navire du milieu marin :																																																	
f. Description des méthodes utilisées pour transporter le																																																	



	navire du site de récupération au site d'élimination :						
	g. Description des mesures d'atténuation prises pour prévenir la contamination ou la pollution associée au transport du navire du site de récupération au site d'élimination :						
	h. Description de la façon dont le navire (ou la structure) a été démantelé ou éliminé et du lieu où il l'a été :						
	i. Nom du client : Coordonnées actuelles : Le MPO peut communiquer avec les clients mentionnés pour vérifier des détails.						
	j. La soumission doit indiquer le délai d'exécution de chaque projet (en semaines).						
	Critères techniques obligatoires					Critère respecté/non respecté	Remarques



2.	Plan de récupération, de transport, de démantèlement et d'élimination : Le soumissionnaire doit fournir un résumé de sa méthodologie pour le projet actuel. Son approche globale couvrira ces aspects, et sera évaluée sur la base des réponses qui suivront : a. Méthode proposée pour récupérer le navire :			
	b. Méthode proposée pour retirer le navire du milieu marin :			
	c. Méthode proposée pour le transport du navire vers le site approuvé :			
	d. Description de la façon dont le navire sera démantelé ou éliminé et du lieu où il le sera :			
	e. Liste des sous-traitants proposés et des biens/services que les sous-traitants fourniront dans le cadre du projet.			



<p>3.</p>	<p>Délai d'exécution estimatif du projet</p> <p>Le soumissionnaire doit fournir un calendrier préliminaire du projet comprenant les éléments suivants :</p> <p>a. Estimation du temps nécessaire pour réaliser l'entreprise proposée;</p> <p>(l'achèvement est défini comme la réalisation de tous les éléments de l'entreprise proposée).</p>			
<p>4.</p>	<p>Indemnisation des accidents du travail – lettre d'attestation</p> <p>Le soumissionnaire doit avoir un compte en règle auprès de la Commission des accidents du travail de la province ou du territoire concerné.</p> <p>Le soumissionnaire doit fournir un certificat ou une lettre de la Commission des accidents du travail attestant que son compte est en règle.</p>			