



Procurement Services / Services d'approvisionnement
Procurement Hub – Ottawa / Centre d'approvisionnement – bureau d'Ottawa
200 Kent St. / 200, rue Kent
Ottawa Ontario K1A 0E6

May 15, 2024

**Subject / Objet : REQUEST FOR PROPOSAL / DEMANDE DE PROPOSITION
30005456**

Addendum #3

Further to the above-mentioned Request for Proposal documentation previously posted on CanadaBuys, Addendum #3 is hereby issued.

Questions and Responses :

Further to the above-mentioned Request for Proposal, please find below the following additional question received to-date and DFO's response.

Q4. Given the text from criterion MT2 below as well as previous experience servicing buoys, how should Bidders fill in the details for criterion MT2 given the weight of some buoys in some contracts are listed as heavier in the contract compared to what is actually being used?

“The Bidder MUST, by bid closure, provide a copy of the assessment of stability of the proposed vessel clearly indicating the maximum lifting restriction of the vessel (AKA stability booklet). Maximum lifting capabilities must be sufficient to allow the Bidder to lift and service the heaviest buoy and anchor listed combination in the area for which they have bid.”

R4. The information provided in the RFP and in resulting contracts is to be regarded as official. If weights listed exceed the Bidder's vessel's capacity then criterion MT2 will be marked as 'not met' and the bid will be declared non responsive.

All other Terms and Conditions for this requirement remain unchanged.



Addenda n° 3

Pour faire suite à la documentation d'accompagnement de l'appel d'offres susmentionné publié précédemment sur AchatsCanada, l'Addenda n° 3 est émis.

Questions et réponses :

Concernant la demande de proposition susmentionnée, veuillez voir la question additionnelle reçue à date et la réponse du MPO ci-dessous.

Q4. Étant donné le texte ci-dessous du critère n° TO2 et aussi l'expérience avec l'entretien des bouées, comment peuvent les soumissionnaires remplir des détails pour critère n° TO2 tant que le poids de quelques bouées dans quelques contrats sont marquées plus lourd que la réalité?

« Le soumissionnaire DOIT fournir, au plus tard à la date de clôture des soumissions, l'évaluation de la stabilité indiquant clairement la restriction de levage maximale du bâtiment. Les capacités de levage maximales doivent être suffisantes pour permettre au soumissionnaire de soulever et d'entretenir la combinaison de bouée et d'ancre les plus lourdes répertoriées dans la zone pour laquelle il a soumissionné. »

R4. Les informations fournies dans la sollicitation et les contrats subséquents sont officielles. Dans le cas où la capacité de la navire du soumissionnaire est inférieure du poids listé, le critère n° TO2 sera noté comme "non réussi" et la soumission sera déclarée non recevable.

Toutes les autres modalités de la présente exigence demeurent inchangées.