



Date : 25 juin 2024

Titre : Retrait du système de refroidissement primaire et du système de refroidissement à absorption de secours pour le haut-commissariat du Canada en Inde, à New Delhi.

Numéro de l'avis d'appel d'offres : 23-228242

Les questions et réponses suivantes sont en lien avec le document d'appel d'offre susmentionné.

Questions & Réponses # 2

Q17. « Section 23 64 00, Unités de refroidissement par eau, caractéristiques des refroidisseurs à compresseur à vis, page 9

Concernant les interactions avec York, nous avons compris que:

- a) Le modèle spécifié n'est plus disponible et remplacé
- b) L'exigence concerne un compresseur multiple alors qu'actuellement disponible en compresseur unique.
- c) Actuellement sur le site, le refroidisseur est équipé d'un seul compresseur »

R17. L'Addenda MEC-001 modifie le modèle et la technologie du refroidisseur. La technologie requise est un refroidisseur magnétique centrifuge, à compresseur unique.

Q18. « Conformément aux normes ASHRAE/ISHRAE, le NEW DELHI WBT est de 83 degrés F et, en considérant une approche de 7 degrés F, une entrée du condenseur de 90 degrés F peut être envisagée. L'entrée du condenseur demandée est de 105 degrés F. Cela nécessiterait également le réfrigérant R 513 a qui a une performance optimale entre 100 et 101 degrés F. Ci-dessus, il faudra peut-être changer le réfrigérant en R 1234 ze (faible potentiel de réchauffement climatique) selon York. »

R18. L'Addendum MEC-001 modifie les températures côté condenseur qui ont été optimisées et abaissées.

Q19. « Ci-dessus, il faudrait revoir l'offre du refroidisseur de York. »

R19. Voir addenda MEC-001. Comme ci-dessus.

Q20. « Certains e-mails et options provenant de M/s York sont également joints pour référence immédiate et avec ce qui précède, les paramètres de débit d'entrée et de sortie de la tour de refroidissement peuvent également devoir être revus. »

R20. L'Addendum MEC-001 modifie les températures côté condenseur qui ont été optimisées et abaissées. Voir les spécifications de la tour de refroidissement ajustée au refroidissement.

Q21. « Les détails de l'appel d'offres sont assez élaborés et avec les clarifications/instructions détaillées ci-dessus et lors de la réunion d'hier, nous aurions en toute sincérité besoin de temps pour nos interactions avec divers OEM/fournisseurs et leur donnerions également un temps de réponse adéquat ainsi que notre propre évaluation à venir. avec une offre appropriée et applicable. »

R21. La date de clôture des soumissions a été modifiée précédemment au 10 juillet 2024. Veuillez-voir Addenda 3.

Q22. « Les spécifications que vous avez indiquées sont probablement liées au marché canadien. J'ai les observations suivantes : -



a. La température de l'eau du condenseur entrant et sortant n'est pas idéale pour les conditions indiennes, en particulier à Delhi. Le bulbe humide ambiant pendant la mousson à Delhi est de 83 °F et avec une approche de 5 °F, l'eau du condenseur entrant dans le refroidisseur devrait être de 88 °F et celle de sortie devrait être de 98 °F à chaque augmentation de 1 °F de la température de l'eau du condenseur du refroidisseur. la consommation d'énergie augmenterait de 2% (deux pour cent). »

R22. L'Addendum MEC-001 modifie les températures côté condenseur qui ont été optimisées et abaissées. Voir les spécifications de la tour de refroidissement ajustée au refroidissement.

Q23. « Le refroidisseur choisi est-il variable du côté de l'évaporateur et du condenseur ? »

R23. Pompe à vitesse variable côté évaporateur et pompe à vitesse constante côté tour de refroidissement.

Q24. « Il en va de même pour le refroidisseur 400TR que vous proposez en option. »

R24. Il n'y a aucune mention d'un refroidisseur 400 TR dans les documents techniques. Le refroidisseur requis est de 250 TR.

Q25. « Veuillez trouver ci-dessous la fiche technique du refroidisseur centrifuge YORK le plus efficace disponible en 250TR. L'avantage de ceci est :

i. Réfrigérant à FAIBLE GWP – R1233zd (e)

ii. COP aux conditions AHRI - 6,6 +

iii. IPLV kW/TR – 0,33

iv. Poids opérationnel – 8 500/kg »

R25. L'Addendum MEC-001 modifie les températures côté condenseur qui ont été optimisées et abaissées. Voir les spécifications de la tour de refroidissement ajustée au refroidissement. Q26. Tableau comparatif ci-joint pour vos références prêtes.

YORK			Refroidisseur à roulement magnétique avec HFO et VFD	Refroidisseur à vis Premium Eff avec VFD	Refroidisseur à vis High Eff avec VFD	Refroidisseur tel que proposé par CHC
numéro de série	paramètre	unité				
1	Capacité	TR	250	250	250	254 vis retrograde a l'eau
2	types de compresseur		Vis à vis centrifuge	hélice	hélice	VFD
3	Démarreur		VFD	VFD	VFD	R-134a
	Réfrigérant		R-1233zd (e)	R-134a	R-134a	11,11
4	ASC In Température	Deg C	12,55	12,55	12,55	5,55
5	Température de sortie CHW	Deg C	7	7	7	0,000100
6	Facteur d'encrassement	FPS	0,00025	0,00025	0,00025	Même (2)
7	Passe		Impair	Impair	Impair	40,55
8	CDW In Temp	Deg C	32	32	32	46.11
9	Température de sortie CDW	Deg C	36	36	36	0,000250
10	Facteur d'encrassement	FPS	0,00075	0,00075	0,00075	Même (2)
11	Passe		Même	Même	Même	Non mentionné
12	COP à l'AHRI Conditions		6,6+	6,2+	5,6+	0,409
13	IPLV	kW/TR	0,33	0,31	0,33	4175
14	Dimensions					1,404
15	L	m	4,8	5	4,4	1,823
16	W	m	2,1	2	1,8	13453
17	H	m	2,4	2,35	,21	
18	Poids opérationnel	Kgs	8500	7500	6200	



Le refroidisseur à roulement magnétique avec HFO et VFD est disponible en 16 à 20 semaines sur site. Le refroidisseur que vous avez proposé (comme surligné en jaune) viendra du Mexique dans 45 semaines.

R26. L'Addendum MEC-001 modifie les températures côté condenseur qui ont été optimisées et abaissées. Voir les spécifications ajustées du refroidisseur et de la tour de refroidissement.

Q27. « Tour de refroidissement : L'approche de la tour de refroidissement considérée semble très élevée de 20°F. Les températures élevées de l'eau du condenseur entrant entraîneront une consommation d'énergie plus élevée du refroidisseur. Généralement, en Inde, nous sélectionnons 5°F comme approche pour la tour de refroidissement, donc la température de l'eau de sortie de la tour de refroidissement doit être de 88°F. »

R27. L'Addendum MEC-001 modifie les températures côté condenseur qui ont été optimisées et abaissées. Voir les spécifications ajustées du refroidisseur et de la tour de refroidissement.

Q28. « Nous vous demandons de nous accorder un délai d'un mois pour la soumission des offres à compter de la date de clarification reçue de votre part. »

R28. La date de clôture des soumissions a été modifiée précédemment au 10 juillet 2024. Veuillez voir Addenda 3.

Q29. « Veuillez nous indiquer comment vous vérifierez l'authenticité de la pré-qualification des organisations qui ont réalisé deux travaux d'installation de refroidisseurs 200TR. »

R29. Veuillez vous référer à l'article « 3.0 Exigences obligatoires » de la DDP. Le soumissionnaire, y compris les représentants de l'entreprise soumissionnaire et tous ses sous-traitants, doit avoir joué un rôle majoritaire (c'est-à-dire supérieur à 50 % de la valeur totale globale du projet) dans l'installation de deux refroidisseurs 200TR et dans le retrait et la démolition des systèmes de refroidissement comme indiqué. L'expérience d'installation peut se faire avec 1 ou 2 clients distincts. Pour être conformes, les soumissionnaires doivent fournir toutes les informations détaillées indiquées dans la colonne « Conformité » du tableau « 3.0 Exigences obligatoires ». GAC se réserve le droit de contacter tous les clients fournis par le soumissionnaire en réponse à l'élément des exigences obligatoires.
