

COMPOSANTES DE LA BARRIÈRE		
ÉLÉMENT	A	B
CBN H	2	2
CTB-1E	2	2
CTB-2H	2	2
CMB E	2	2
TRANSITION	2	2

CE PLAN ET CE TRACÉ NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS, RÉUTILISÉS NI REPRODUITS SANS LE CONSENTEMENT DE MCELHANNY CONSULTING SERVICES LTD. (MELHANNY). MELHANNY NE SÉRA PAS TENUE RESPONSABLE DE L'UTILISATION ABUSIVE OU NON AUTORISÉE DE CE PLAN ET DE CE TRACÉ.

CE PLAN A ÉTÉ PRÉPARÉ POUR LE CLIENT EN QUESTION AFIN DE RESPECTER LES NORMES ET LES EXIGENCES DES ORGANISMES PUBLICS COMPÉTENTS AU MOMENT DE LA PRÉPARATION. MELHANNY, SES EMPLOYÉS, SOUS-CONSULTANTS ET AGENTS NE SERONT PAS TENUS RESPONSABLES DES PERTES OU AUTRES CONSÉQUENCES RÉSULTANT DE L'UTILISATION DE CE PLAN OU DU RENVOI À CE PLAN, OU DE TOUTE MODIFICATION APPORTÉE À CE PLAN PAR UN TIERS, Y COMPRIS LES ENTREPRENEURS, FOURNISSEURS, CONSULTANTS ET PARTIES PRÉVENANTES, OU LEURS EMPLOYÉS OU AGENTS, SANS LE CONSENTEMENT ÉCRIT PRÉALABLE DE MCELHANNY.

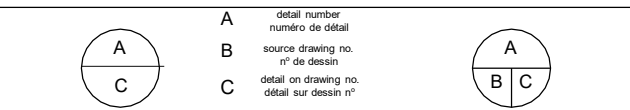
LES RENSEIGNEMENTS SUR LES SERVICES PUBLICS EXISTANTS PEUVENT NE PAS ÊTRE COMPLETS OU EXACTS. MELHANNY, SES EMPLOYÉS ET SES DIRIGEANTS NE SONT PAS RESPONSABLES DE L'EMPLACEMENT DES CONDUITS, TUYAUX, CÂBLES OU AUTRES INSTALLATIONS SOUTERRAINES, QU'ILS SOIENT REPRÉSENTÉS OU NON SUR CE PLAN. AVANT LA CONSTRUCTION, L'ENTREPRENEUR DOIT EXPOSER L'EMPLACEMENT DE TOUTES LES INSTALLATIONS EXISTANTES EN CREUSANT À LA MAIN OU EN UTILISANT UN CAMION HYDROVAC, ET INFORMER L'INGÉNIEUR DES CONFLITS POSSIBLES.

REMARQUES :

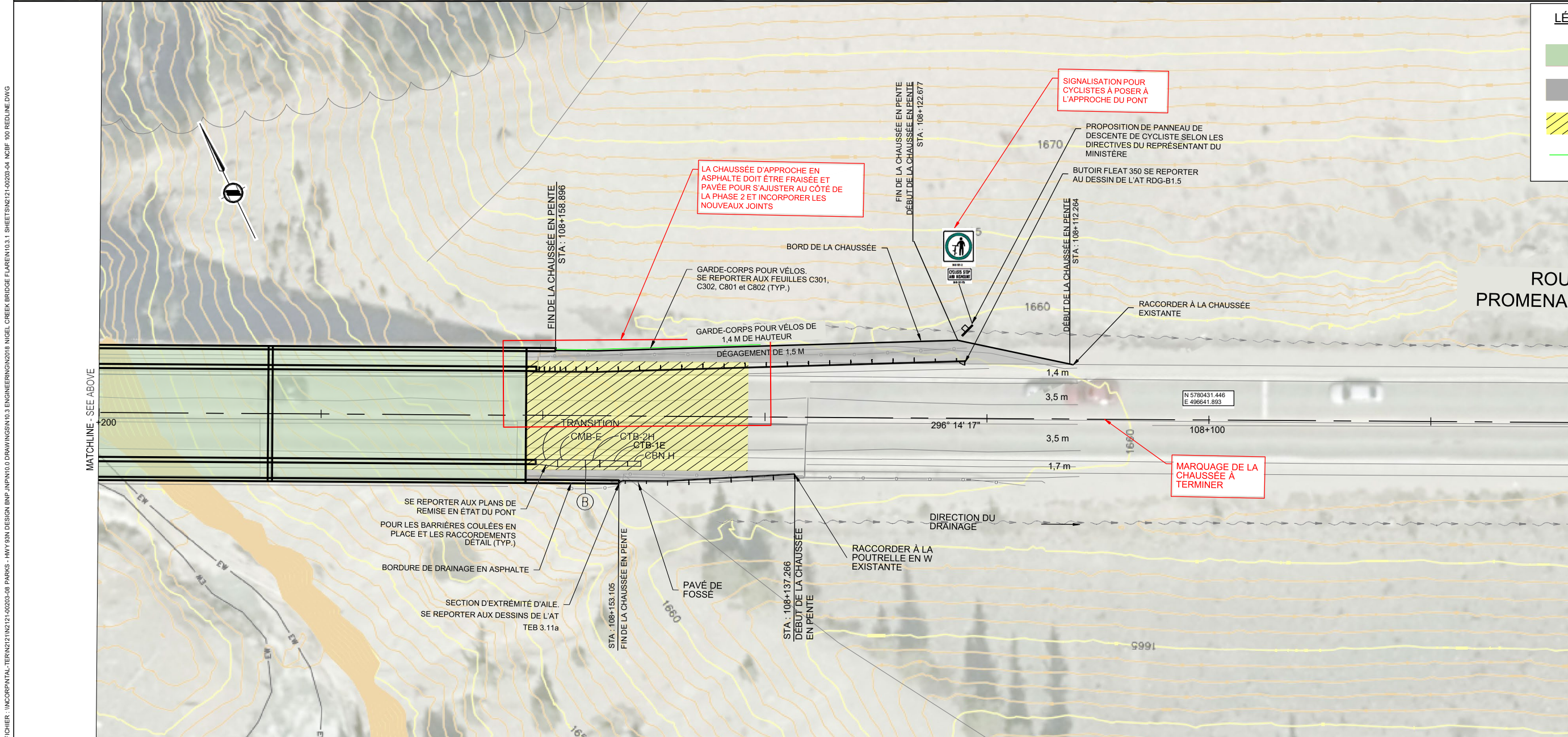
1. LES COORDONNÉES INDIQUÉES SONT CELLES DE LA GRILLE UTM NAD 83

ÉMIS POUR LA CONSTRUCTION

REV.	Date	Description	Drawn Dessiné	Designed Conçu	Approved Approuvé
2	2020-07-10	ÉMIS POUR LA CONSTRUCTION	K.M.	S.Y.	S.A.
1	2020-07-03	ÉMIS POUR LA CONSTRUCTION	K.M.	S.Y.	S.A.



Consultant's Stamp Sceau de l'expert-conseil	Eng. Stamp Sceau de l'ingénieur
---	------------------------------------



- LÉGENDE :**
- REMISE EN ÉTAT DU PONT SE REPORTER AU PLAN DU PONT DE COWI POUR OBTENIR LE DÉTAIL. ÉLARGISSEMENT DU REVÊTEMENT EN BÉTON
 - ASPHALTIQUE. VOIR LA FEUILLE 301 POUR LE DÉTAIL.
 - RACCORDEMENT À L'ASPHALTE EXISTANT PAR FRAISAGE. VOIR LA FEUILLE 301 POUR LE DÉTAIL.
 - GARDE-CORPS POUR VÉLOS

Client

Parks Canada Agency Agence Parcs Canada

Consultant's Name
Nom de l'expert-conseil

McElhanney

Project Title
Titre du projet

ROUTE 93 NORD
REMISE EN ÉTAT DE L'ÉVASEMENT
DU PONT DU RUISSEAU NIGEL

PARC NATIONAL BANFF (ALBERTA)

Drawing Title
Titre du dessin

PLAN
ÉVASEMENT DES BARRIÈRES

Surveyed by / Arpenté par	Drawn by / Dessiné par	Date
—	K.M.	2020-07-03
Designed by / Conçu par	Reviewed by / Révisé par	Scale / Echelle
S.Y.	S.A.	1:250

Parks Canada Project Manager / Administrateur de projets Parcs Canada

Client Acceptance / Acceptation du client

Approved by / Approuvé par

Project No. / N° du projet

565-11

Asset No. / N° du bien

Sheet No.
N° de la feuille

C101

Drawing Reference No. / N° de référence du dessin

2121-00203-04

MIS EN PLAN : 2024-02-11 23 h 8

FICHER : INCORPORATED\TERN\2121-00203-04 PARKS - HWY 93N DESIGN RNP\N1010.0 DRAWINGS\N10.3 ENGINEERING\2018 MIGEL CREEK BRIDGE FLEAREN\10.3.1 SHEET\N1010-020203-04 MCBF 900 REDLINE.DWG

Taille du papier : ANSI D (22 po x 34 po)

