



Public Works And
Government
Services Canada
Western Region

Travaux publics et
Services gouvernementaux
Canada
Région de l'Ouest

for

pour

Parks Canada

Parcs Canada

Jasper National Park

As Constructed
POBOKTAN CREEK BRIDGE
DECK REHABILITATION km 157.74

ICEFIELD PARKWAY

(Hwy. No. 93-North, Alberta)

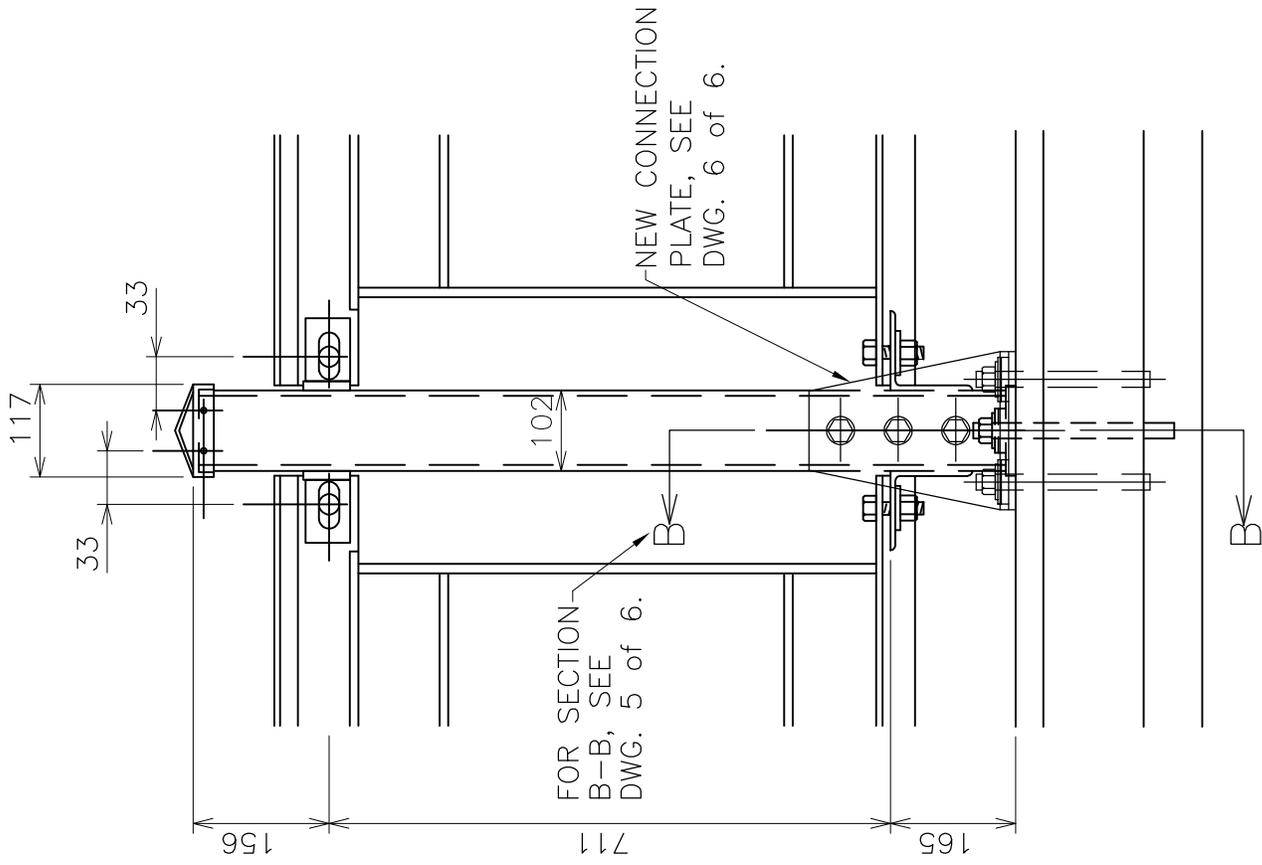
PROJECT No. 668526

JUNE, 1995

CAD. FILE : JASPER/668526/668526-AC

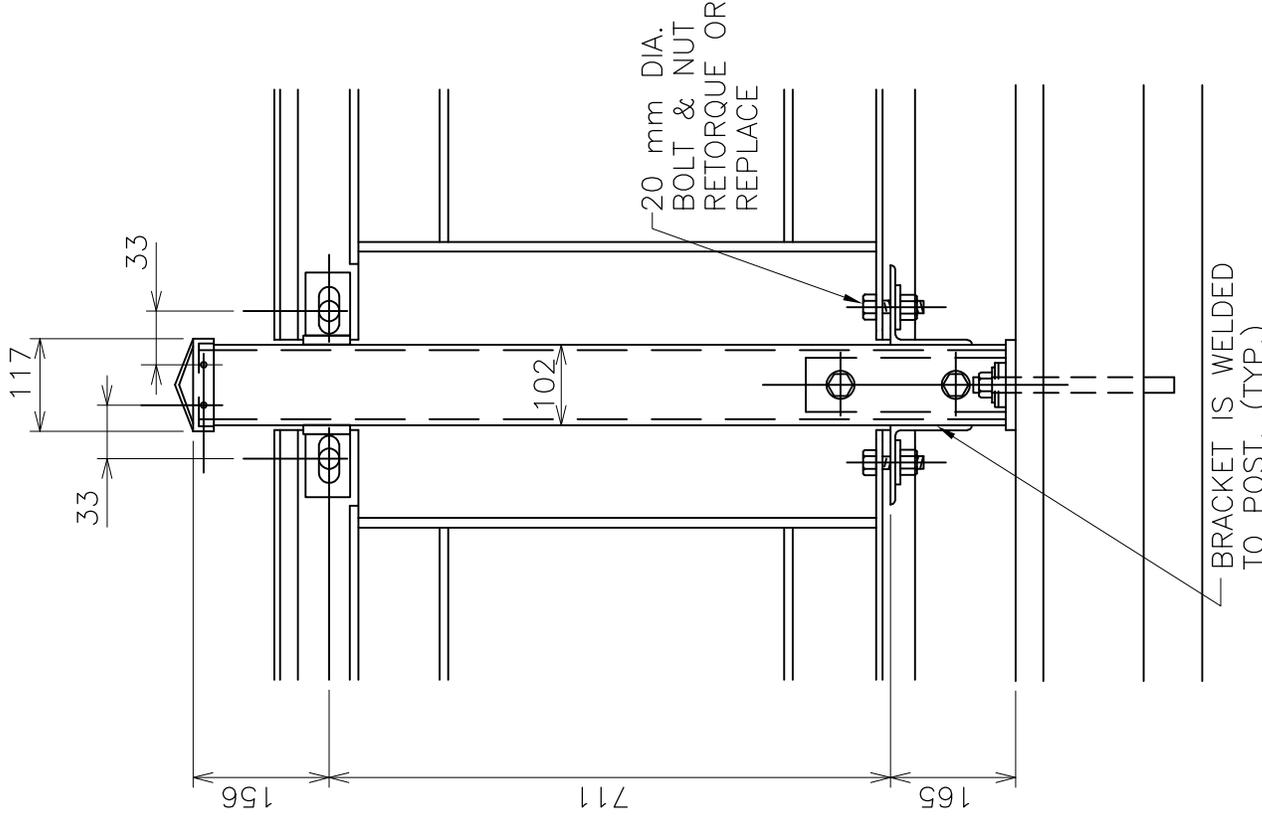
FEUILLE DE COUVERTURE

EN	FR
Jasper National Park	Parc national Jasper
As Constructed	Tel que construit
Poboktan Creek Bridge	Pont du ruisseau Poboktan
Deck Rehabilitation km 157.74	Réhabilitation du pont km 157.74
Icefield Parkway (Hwy. No. 93-North Alberta)	Promenade des Glaciers (Autoroute no 93-Nord de l'Alberta)
Project No.	Projet No.
June, 1995	Juin 1995



EXISTING RAILING POST

1:10



RAILING POST C/W NEW CONNECTION PLATE

1:10

CAD FILE: JASPER\668526\68526A04
PLOT: 1=20

Public Works And Government Services Canada
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Architectural & Engineering Services Western Region

Drawing title: RAILING POST DETAILS
Titre du dessin:
Scale: As Constructed
échelle:
date: October, 1995

designed by: conçu par:	date:
drawn by: dessiné par:	
approved by: approuvé par:	
project no. no. du projet:	dwg. no. dessin no.
668526	4 of 7

POBOKTAN CREEK BRIDGE
REHABILITATION km 157.74
BANFF-JASPER HWY No.93 NORTH
JASPER NATIONAL PARK

Feuille 4 sur 7

EN	FR
New connection plate, see Dwg. 6 of 6.	Nouvelle tôle de connexion, voir dessin. 6 sur 6.
For section B-B, see Dwg. 5 of 6.	Pour la section B-B, voir Dwg. 5 sur 6.
Railing Post C/W new connection plate	Poteau de garde-corps avec nouvelle plaque de connexion
20mm DIA. Bolt & Nut retorque or replace	Boulon et écrou 20 mm de diamètre. Resserrer ou remplacer
Bracket is welded to post. (TYP)	Le corbeau est soudé au poteau. (TYP)
Existing Railing Post	Poteau de garde-corps existant
CAD File	Fichier CAD
Jasper	Jasper
Plot	Tracé
Architectural & Engineering Services	Services d'architecture et d'ingénierie
Western Region	Région de l'ouest
Poboktan Creek Bridge	Pont du ruisseau Poboktan
Rehabilitation km 157.74	Réhabilitation km 157.74
Banff-Jasper HWY no. 93 North	Autoroute Banff-Jasper no 93 Nord
Jasper National Park	Parc national Jasper
Drawing Title	Titre du dessin
Railing Post Details	Détails du poteau de garde-corps
Scale	Échelle
Date	Date
As Constructed	Tel que construit
October, 1995	Octobre 1995
Designed by	Conçu par
Drawn by	Dessiné par
Approved by	Approuvé par
Project No.	Projet No.
Dwg No.	Dwg No.

Feuille 5 sur 7

EN	FR
Use existing bolt holes for the new bolts.	Utilisez les trous de boulons existants pour les nouveaux boulons.
Centre bolt to be equidistant between the two existing bolt holes.	Le boulon central doit être équidistant entre les deux trous de boulon existants.
HILTI, HVA M12 x 160	HILTI, HVA M12 x 160
Conduits protect during curb work)	Les conduits seront protégés lors des travaux sur le bordure)
Trim existing post base plate to accommodate placement of new angle	Coupez la plaque de base du poteau existant pour permettre l'installation d'une nouvelle cornière.
New angle see Dwg. 6 of 7.	Nouvelle cornière voir Dwg. 6 sur 7.
Concrete curb	Bordure en béton
Concrete deck	Tablier en béton
HILTI, HVA M20 x 240	HILTI, HVA M20 x 240
Section	Coupe
Post C/W New connection plate	Poteau C/W Nouvelle plaque de connexion
CAD File	Fichier CAD
Jasper	Jasper
Plot	Tracé
Architectural & Engineering Services	Services d'architecture et d'ingénierie
Western Region	Région de l'Ouest
Poboktan Creek Bridge	Pont du ruisseau Poboktan
Rehabilitation km 157.74	Réhabilitation km 157.74
Banff-Jasper HWY no. 93 North	Autoroute Banff-Jasper no 93 Nord
Jasper National Park	Parc national Jasper
Drawing Title	Titre du dessin
Section B-B	Coupe B-B
Railing Post Detail	Détails du poteau de garde-corps
Date	Date
As Constructed	Tel que construit
October, 1995	Octobre 1995
Designed by	Conçu par
Drawn by	Dessiné par
Approved by	Approuvé par
Project No.	Projet No.
Dwg No.	Dwg No.

Feuille 6 sur 7

EN	FR
Galvanized	Galvanisé
New bolt hole	Nouveau trou de boulon
HILTI Bolts, see Section B-B Dwg. 5 of 6 for sizes	Boulons HILTI, voir la section B-B Dwg. 5 sur 6 pour les tailles
Approx.	Approximatif
Note 1	Note 1
Min.	Minimum
Use existing bolt holes	Utiliser les trous de boulons existants
20mm DIA. A325 Bolts	20 mm de diamètre. Boulons A325
Variable Shims	Cales variables
Note 2	Note 2
Notes	Notes
Contractor to field check existing bolt hole locations	L'entrepreneur doit vérifier la position des trous de boulons existants sur le site:
Precise plate height depends on bolt hole as-built locations, field cut to fit.	La hauteur précise de la plaque dépend de l'emplacement des trous de boulons tels que construits. Coupez sur le site pour adapter.
All bolts to be M20, to ASTM A325-80a, type 1, galvanized.	Tous les boulons doivent être M20, conformes à la norme ASTM A325-80a, type 1, galvanisés.
Post Connection Plate	Plaque de connexion de poteau
CAD File	Fichier CAD
Jasper	Jasper
Plot	Tracé
Architectural & Engineering Services	Services d'architecture et d'ingénierie
Western Region	Région de l'Ouest
Poboktan Creek Bridge	Pont du ruisseau Poboktan
Rehabilitation km 157.74	Réhabilitation km 157.74
Banff-Jasper HWY no. 93 North	Autoroute Banff-Jasper no 93 Nord
Jasper National Park	Parc national Jasper
Drawing Title	Titre du dessin
Date	Date
As Constructed	Tel que construit
October, 1995	Octobre 1995
Designed by	Conçu par
Drawn by	Dessiné par
Approved by	Approuvé par
Project No.	Projet No.
Dwg No.	Dwg No.