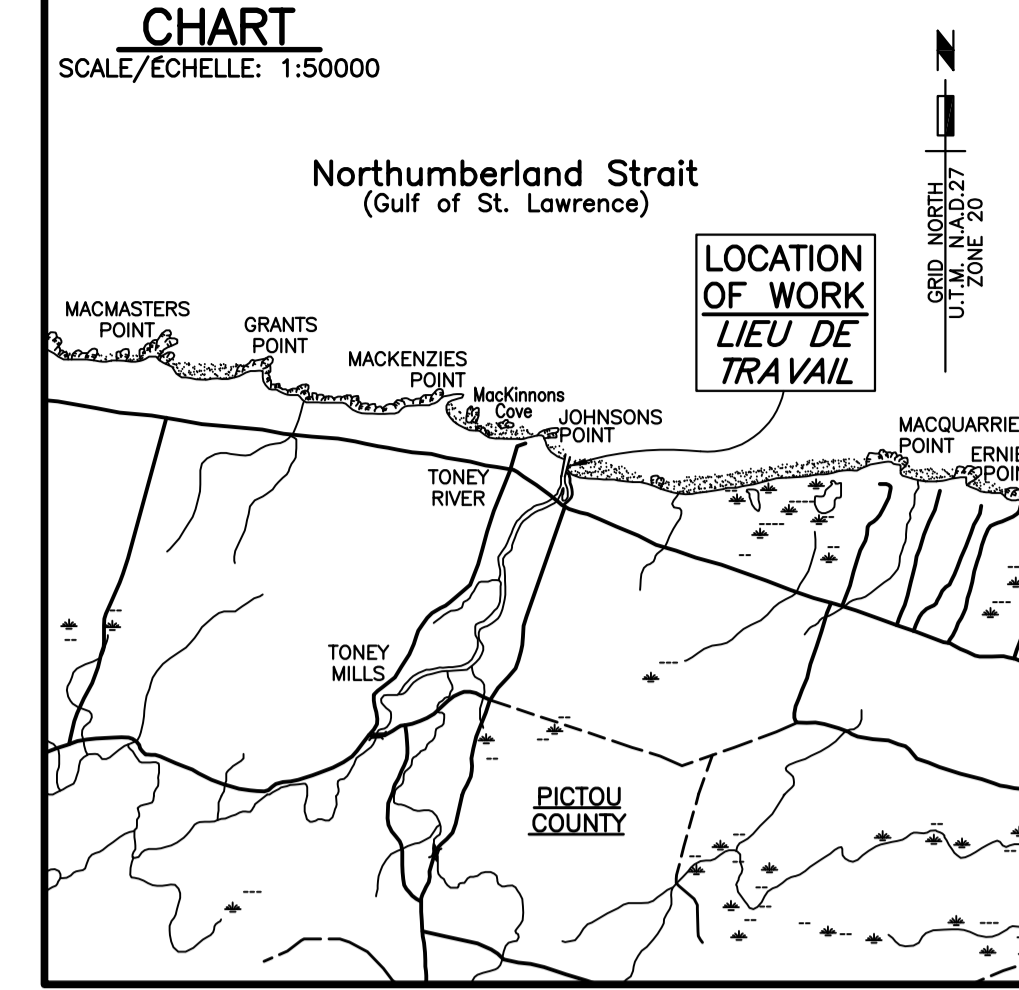


MARK	EASTING	NORTHING
A	E 508 564.757	N 5 068 947.822
B	E 508 575.617	N 5 068 955.714
C	E 508 588.814	N 5 068 956.502
D	E 508 598.852	N 5 068 948.721
E	E 508 601.495	N 5 068 941.517
F	E 508 601.492	N 5 068 931.597
G	E 508 596.535	N 5 068 916.982
H	E 508 586.390	N 5 068 911.975
J	E 508 563.189	N 5 068 843.563
K	E 508 514.958	N 5 068 703.544
L	E 508 503.131	N 5 068 707.591
M	E 508 517.257	N 5 068 761.056
N	E 508 547.089	N 5 068 849.023
O	E 508 570.290	N 5 068 917.435
P	E 508 575.750	N 5 068 933.534
Q	E 508 569.492	N 5 068 946.216

MARK	EASTING	NORTHING
1	E 508 868.701	N 5 068 619.978
2	E 508 878.978	N 5 068 650.283
3	E 508 638.547	N 5 068 688.597
4	E 508 628.267	N 5 068 658.291



CONTROL POINTS:	NAD83 ORIGINAL UTM ZONE 20	PL. NAME	EASTING	NORTHING	CD ELEV	DESCRIPTION
206457	508535.220	5068415.212	9.940	NS MONUMENT		
PT "A"	508512.607	5068657.041	3.36	PWC CONTROL		
PT "B"	508506.868	5068728.694	3.52	PWC CONTROL		
BM	508511.8	5068653.4	3.62	PWC CONTROL		

LEGEND / LÉGENDE	
□cb	STORM SEWER CATCH BASIN BASSIN D'ÉGOUT PLUVIAL
B.M. ○	BENCHMARK REPÈRE GÉODÉSIQUE
—x—	OVERHEAD LUMINAIRE LUMINAIRE SUSPENDU
PP ●	UTILITY POLE PÔLE DE SERVICE
● S.M.	SURVEY MARKER POINT GÉODÉSIQUE
△	CONTROL POINT POINT DE REPÈRE
+	NAVIGATION LIGHT FEU DE NAVIGATION
○	DERRICK MÂT DE CHARGE
— —	LADDER ÉCHELLE
○	MOORING CLEAT TAQUET D'AMARRAGE
○	ELEVATIONS (AUGUST 23, 2011) ÉLÉVATIONS (23 AOÛT, 2011)
▨	DREDGE AREA A (DREDGE GRADE -2.00m) ZONE DE DRAGAGE A (NIVEAU DE DRAGAGE -2.00m)
▩	DREDGE AREA B (DREDGE GRADE -2.00m) ZONE DE DRAGAGE B (NIVEAU DE DRAGAGE -2.00m)
■	BEACH NOURISHMENT AREA ZONE DE RECHARGEMENT DE PLAGE

**GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES**

- BENCHMARK IS LOCATED AT TOP OF CONCRETE WHEEL GUARD ON EAST MARGINAL WHARF, WHERE INDICATED ON SITE PLAN; WITH AN ELEVATION OF 3.62 METRES ABOVE CHART DATUM.  
LE REPÈRE GÉODÉSIQUE EST SITUÉ AU SOMMET DU GARDE-ROUE EN BÉTON SUR LE QUAI MARGINAL EST, À L'ENDROIT INDICUÉ SUR LE PLAN DU SITE, À UNE ALTITUDE DE 3,62 MÈTRES AU-DESSUS DU ZÉRO DES CARTES.
- AREAS DESIGNATED ON SITE PLAN ARE TO BE DREDGED TO ELEVATIONS INDICATED.  
LES ZONES DÉSIGNÉES SUR LE PLAN DU SITE DOIVENT ÊTRE DRAGUÉES JUSQU'ÀUX ÉLÉVATIONS INDICUÉES.
- DREDGE SIDE SLOPES AT 1 VERTICAL TO 1.5 HORIZONTAL.  
LES PENTES LATÉRALES DES DRAGUES SONT DE 1 VERTICAL À 1,5 HORIZONTAL.
- NO DREDGING IS TO BE CARRIED OUT WITHIN 2.0 METRES OF ANY STRUCTURE UNLESS INDICATED OTHERWISE.  
AUCUN DRAGAGE NE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ À MOINS DE 2,0 MÈTRES D'UNE STRUCTURE, SAUF INDICATION CONTRAIRE.
- THE CONTRACTOR IS TO ENSURE THAT NO UNDERMINING OF THE BREAKWATER OCCURS DURING DREDGING.  
L'ENTREPRENEUR DOIT S'ASSURER QU'AUCUN SAPEMENT DU BRISÉ-LAMES NE SE PRODUIT PENDANT LE DRAGAGE.
- THE CONTRACTOR SHALL BE HELD TO HAVE VISITED THE SITE AND TO HAVE BECOME FAMILIAR WITH THE EXISTING CONDITIONS PRIOR TO COMMENCING WORK. IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR TO INFORM THE ENGINEER IN WRITING OF ANY DISCREPANCIES BETWEEN EXISTING CONDITIONS AND THE PLAN BEFORE STARTING WORK.  
L'ENTREPRENEUR EST TENU D'AVOIR VISITÉ LE SITE ET DE S'ÊTRE FAMILIARISÉ AVEC LES CONDITIONS EXISTANTES AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX. IL INCOMBE À L'ENTREPRENEUR D'INFORMER L'INGÉNIEUR PAR ÉCRIT DE TOUTE DIVERGENCE ENTRE LES CONDITIONS EXISTANTES ET LE PLAN AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX.
- CHART DATUM IS, BY INTERNATIONAL AGREEMENT, A PLANE BELOW WHICH THE TIDE WILL SELDOM FALL. THE CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE HAS ADOPTED THE PLANE OF LOWEST NORMAL TIDE (L.N.T.) AS CHART DATUM. AS THE RISE, FALL AND RANGE OF TIDES VARIES DAILY, THE CANADIAN TIDE AND CURRENT TABLES, AS ISSUED BY THE CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE, SHOULD BE CONSULTED FOR TIDAL PREDICTIONS AND OTHER TIDAL INFORMATION RELATING TO WORK.  
LE ZÉRO DES CARTES EST, EN VERTU D'UN ACCORD INTERNATIONAL, UN PLAN AU-DESSOUS DUQUEL LA MARÉE DESCEND RAREMENT. LE SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA A ADOPTÉ LE PLAN DE LA MARÉE NORMALE LA PLUS BASSE (L.N.T.) COMME ZÉRO DES CARTES. COMME LA MONTÉE, LA DESCENTE ET L'AMPLITUDE DES MARÉES VARIENT QUOTIDIENNEMENT, LES TABLES CANADIENNES DES MARÉES ET DES COURANTS, PUBLIÉES PAR LE SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, DOIVENT ÊTRE CONSULTÉES POUR LES PRÉVISIONS DE MARÉES ET AUTRES INFORMATIONS RELATIVES AUX MARÉES DANS LE CADRE DU TRAVAIL.
- DREDGING MATERIAL WILL BE DISPOSED OF AT THE APPROVED DESIGNATED SITE, LAND OWNED BALODIS INC. (PID #00813402) LOCATED IN CARIBOU RIVER.  
LES MATÉRIAUX DE DRAGAGE SERONT DISPOSÉS SUR LE SITE DÉSIGNÉ APPROUVÉ, UN TERRAIN APPARTENANT À BALODIS INC. (PID #00813402) SITUÉ DANS LA RIVIÈRE CARIBOU.

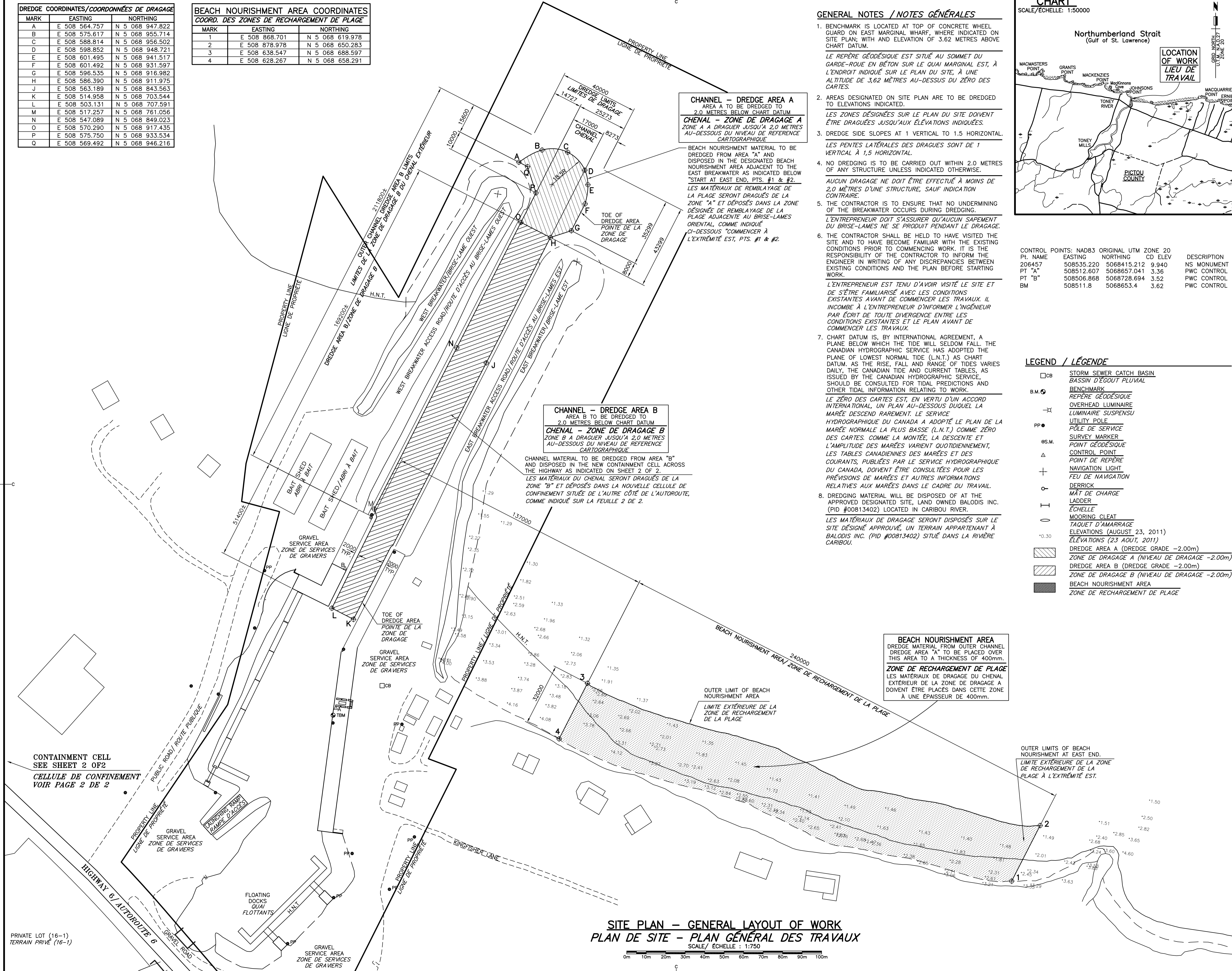
**CHANNEL - DREDGE AREA A**  
AREA A TO BE DREDGED TO 2.0 METRES BELOW CHART DATUM  
**CHENAL - ZONE DE DRAGAGE A**  
ZONE A À DRAGUER JUSQU'À 2,0 MÈTRES AU-DESSOUS DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

BEACH NOURISHMENT MATERIAL TO BE DREDGED FROM AREA "A" AND DISPOSED IN THE DESIGNATED BEACH NOURISHMENT AREA ADJACENT TO THE EAST BREAKWATER AS INDICATED BELOW "START AT EAST END, PTS. #1 & #2".  
LES MATÉRIAUX DE REMBLAYAGE DE LA PLAGE SERONT DRAGUÉS DE LA ZONE "A" ET DÉPOSÉS DANS LA ZONE DÉSIGNÉE DE REMBLAYAGE DE LA PLAGE ADJACENTE AU BRISÉ-LAMES ORIENTAL, COMME INDICUÉ CI-DESSOUS "COMMENCER À L'EXTRÉMITÉ EST, PTS. #1 & #2".

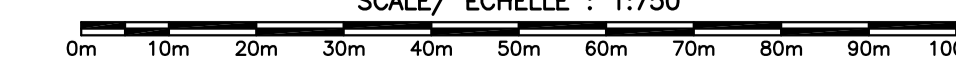
**CHANNEL - DREDGE AREA B**  
AREA B TO BE DREDGED TO 2.0 METRES BELOW CHART DATUM  
**CHENAL - ZONE DE DRAGAGE B**  
ZONE B À DRAGUER JUSQU'À 2,0 MÈTRES AU-DESSOUS DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

CHANNEL MATERIAL TO BE DREDGED FROM AREA "B" AND DISPOSED IN THE NEW CONTAINMENT CELL ACROSS THE HIGHWAY AS INDICATED ON SHEET 2 OF 2.  
LES MATÉRIAUX DU CHENAL SERONT DRAGUÉS DE LA ZONE "B" ET DÉPOSÉS DANS LA NOUVELLE CELLULE DE CONFINEMENT SITUÉE DE L'AUTRE CÔTÉ DE L'AUTOROUTE, COMME INDICUÉ SUR LA FEUILLE 2 DE 2.

**BEACH NOURISHMENT AREA**  
DREDGE MATERIAL FROM OUTER CHANNEL DREDGE AREA "A" TO BE PLACED OVER THIS AREA TO A THICKNESS OF 400mm.  
**ZONE DE RECHARGEMENT DE PLAGE**  
LES MATÉRIAUX DE DRAGAGE DU CHENAL EXTÉRIEUR DE LA ZONE DE DRAGAGE A DOIVENT ÊTRE PLACÉS DANS CETTE ZONE À UNE ÉPAISSEUR DE 400mm.



**SITE PLAN - GENERAL LAYOUT OF WORK**  
**PLAN DE SITE - PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX**  
SCALE / ÉCHELLE : 1:750



Notes:

No.	Date	Revision Description

Project  
**ANNUAL SPRING DREDGING**  
**DRAGAGE ANNUEL DE PRINTEMPS**  
TONEY RIVER  
PICTOU COUNTY, NS

Title  
**SITE PLAN, PLAN OF DREDGE LIMITS**  
**PLAN DU SITE, PLAN DES LIMITES DE DRAGAGE**

Scale	AS NOTED	Échelle	
Date	DECEMBER 9, 2023	Date	
Design By	SCH STAFF	Conçu par	
Drawn By	S. MacKENZIE	Dessiné par	
Checked By		Vérifié par	

