

T8080-230386 – RFP Questions

1. **Pricing Schedule - Section 2.1 (Table A)** is Total Fixed Price while Sections 2.2 (Table B), 3.1 (Table C), 4.1 (Table D) and 5.1 (Table E) are priced as Total per Diem Rate. Can Transport Canada verify whether the Total Price of the Bid to sum Tables A, B, C, D, and E is correct. Please update the pricing schedule if needed.

Thank you for bringing this to our attention, this is incorrect. The bid evaluation price (to be used in Part 4 - Evaluation Procedures and Basis of Selection) will be calculated by adding Table A plus 25 per diem days multiplied by each average per diem rate (Tables B, C, D, E).

Table	Total Price
Table A	Total Fixed Price \$_____
Table B	25 days @ \$_____ Average per diem = \$_____
Table C	25 days @ \$_____ Average per diem = \$_____
Table D	25 days @ \$_____ Average per diem = \$_____
Table E	25 days @ \$_____ Average per diem = \$_____
Total Evaluated Price	\$_____

Total Price of the Bid \$_____
(Total = Table A + 25 x B + 25 x C + 25 x D + 25 x E)

Please note the total of 100 days is for bid evaluation purposes only. It is not a guarantee for additional work or indicative of forecasted annual requirement.

2. **Annex A - Statement of Work, Section 9** - "For bid preparation, the bidder should include an estimated travel cost of \$10,000 during the initial contract period." In the Pricing Schedule Table A, can the agency please confirm which task should include this travel expense?

Transport Canada does not anticipate that travel will be required to complete the work under Table A; however, this item is included to provide flexibility in authorizing contractor travel if both parties determine there would be value in doing so. Travel required as part of task authorizations (TA) would be handled through the TA process.

1. **Barème de prix - Section 2.1 (Tableau A)** est prix fixe total alors que les sections 2.2 (Tableau B), 3.1 (Tableau C), 4.1 (Tableau D) et 5.1 (Tableau E) sont tarifé aux taux quotidien moyen. Est-ce que Transports Canada peut vérifier si le prix total de la soumission (la somme des tableaux A, B, C, D et E) est correct. Veuillez mettre à jour le barème de prix si nécessaire.

Merci d'avoir porté cela à notre attention, c'est incorrect. Le prix d'évaluation de la soumission (à être utilisé à la Partie 4 - Procédures d'évaluation et méthode de sélection) devrait être calculé en ajoutant le Tableau A plus 25 jours multipliés à chaque tarifs quotidien moyen (Tableau B, C, D, E).

Tableaux	Prix total
Tableau A	Prix fixe total \$ _____
Tableau B	25 jours @ \$ _____ taux quotidien moyen = \$ _____
Tableau C	25 jours @ \$ _____ taux quotidien moyen = \$ _____
Tableau D	25 jours @ \$ _____ taux quotidien moyen = \$ _____
Tableau E	25 jours @ \$ _____ taux quotidien moyen = \$ _____
Prix total d'évaluation	\$ _____

Prix total de la soumission \$ _____
(Total = Tableau A + 25 x B + 25 x C + 25 x D + 25 x E)

Veuillez prendre note que le total de 100 jours n'a pour but que l'évaluation de la soumission. Ceci n'est pas une garantie de travail additionnel ou indicatif d'une exigence annuel prévue.

2. **Annexe A – Énoncé des travaux, Section 9** - " Le soumissionnaire doit inclure un coût de déplacement estimé à 10 000 \$ pendant la période initiale du contrat pour la préparation des soumissions." Dans le tableau A du barème de prix, est-ce que Transports Canada peut indiquer quelle tâche devrait inclure ces coûts de déplacements?

Transports Canada n'anticipe pas que des déplacements seront nécessaires pour compléter les tâches du tableau A. Cependant, ce paragraphe est inclus pour s'assurer d'avoir la flexibilité d'autorisé les déplacements de l'entrepreneur si les deux parties déterminent qu'il y aurait de la valeur à le faire. Des déplacements requis par une autorisation de tâches seront traités par le processus d'autorisation de tâches.