

RFP # NRCan-5000077955

RFP - NRCan-5000077955 - Q&A #1

Q1. Under Section 4.1.1 my understanding is that an Airbus AS350B2 or equivalent (capable of transporting pilot, 3-passengers, gear and samples) is the type of helicopter that must be used.

A1. An Airbus (formerly Eurocopter) AS-350 (AStar) or equivalent (capable of transporting pilot, 3-passengers, gear and samples) is the type of helicopter that must be used.

Q2. On page 35 of Appendix A to Annex A, includes the following language "a Bell Jet Ranger 206B is typically used". My interpretation of this statement is that the 206B is not an option for this project.

A2. Correct, a Bell Jet Ranger 206B is not an option for this project as it cannot accommodate the pilot, three passengers and sampling gear.

DDP – NRCan-5000077955 – Q&R #1

Q1. À la section 4.1.1, je crois comprendre qu'un Airbus AS350B2 ou l'équivalent (capable de transporter un pilote, 3 passagers, du matériel et des échantillons) est le type d'hélicoptère qui doit être utilisé.

A1. Un Airbus (anciennement Eurocopter) AS-350 (AStar) ou l'équivalent (capable de transporter le pilote, 3 passagers, l'équipement et les échantillons) est le type d'hélicoptère qui doit être utilisé.

Q2. À la page 44 de l'appendice A de l'annexe A, on peut lire ce qui suit : « Un hélicoptère Bell Jet Ranger 206B est généralement utilisé ». Mon interprétation de cette déclaration est que le 206B n'est pas une option pour ce projet.

A2. Il est exact qu'un Bell Jet Ranger 206B n'est pas une option pour ce projet, car il ne peut pas accueillir le pilote, trois passagers et l'équipement d'échantillonnage.