

## Projet d'avion stratégique de transport et de ravitaillement en vol (ASTRV)

### Demande de renseignements (DDR) n° W847A-240378

#### Modification 001

**Cette modification est soulevée pour:**

- A) Prolonger la date de clôture de la DDR; et
  - B) Répondre aux questions de l'industrie
- 

#### ***A) Prolonger la date de clôture de la DDR***

La date de clôture de la DDR a été prolongée du 4 décembre 2023 au 11 décembre 2023 à la même heure 14h00 heure normale de l'est (HNE).

#### ***B) Répondre aux questions de l'industrie***

##### **QUESTION 001:**

Pouvez-vous nous indiquer comment nous devrions formuler notre réponse à la demande d'informations sur le sujet suite à l'attribution de contrat à SATCOM Direct ? [Satcom Direct Avionics awarded a three-year agreement to provide multi-orbit aeronautical connectivity for the Canadian government - SD Newsroom](#), c'est-à-dire, une solution envisagée par le Canada est-elle contrainte (ou préférée) d'utiliser l'attribution préalablement convenue ?

##### **RÉPONSE 001:**

Le contrat/OC proposé avec SATCOM Direct a été examiné l'été dernier et ne contenait pas cette capacité, d'où l'objet de cette DDR.

##### **QUESTION 002:**

Nous vous serions reconnaissants de nous fournir quelques éclaircissements concernant la sollicitation ci-dessous :

- Est-il destiné aux « Aéronefs intérimaires du gouvernement du Canada (GOCA) » ou plutôt au GOCA ?

- Devrait-il s'agir du « GOCA provisoire », et étant donné que le GOCA provisoire est déjà équipé d'un dispositif Satellite A2G, le WBS Honeywell Jetwave, pourquoi un autre dispositif de ce type est-il demandé ? Est-ce à cause du Wi-Fi de la cabine ?
- Devrait-elle s'appliquer au « GOCA intérimaire », cette exigence serait-elle également destinée au GOCA à un moment donné dans le futur ?
- Si c'était pour le GOCA, n'y aurait-il pas des synergies en faisant quelque chose avec la modification GOCA ?

### **RÉPONSE 002:**

- Destiné aux deux, plus à la sauvegarde vers le GoCA final – au minimum. Nous pourrions envisager davantage d'avions en fonction des besoins futurs, de l'installation, des frais d'utilisation annuels et du coût horaire.
- Oui, nous recherchons une capacité qui fournira plus de bande passante tout en optimisant les coûts (passer automatiquement à un réseau moins cher, lorsqu'il est disponible, normalement un réseau terrestre).
- Oui, mais pour le moment nous ne savons pas si le WBS Honeywell Jetwave est la solution optimale
- Oui.

### **QUESTION 003:**

La date de publication sur le site Canadabuys est le 10 novembre 2023 cependant la date de publication du document est le 3 novembre 2023. Étant donné que la date de clôture est le 4 décembre 2023, pourriez-vous expliquer ce qui a causé le retard dans la publication de la DDR et s'il y aura une possibilité de prolonger la date de clôture ?

### **RÉPONSE 003:**

Il y a eu un problème technique avec la publication qui a entraîné une différence de dates. Comme mentionné ci-dessus, la date de clôture de la DDR est désormais le 11 décembre 2023.

### **QUESTION 004:**

La section 1.5 du document indique « qu'aucun accord ou contrat ne sera conclu sur la base de cette DDR », mais les informations sur le site Web d'AchatsCanada indiquent « Durée du contrat : La durée estimée du contrat sera de 5 mois, avec une date de début proposée du 08/01/2024. » Pourriez-vous expliquer la divergence dans les informations ?

### **RÉPONSE 004:**

Le champ dans AchatsCanada qui indique la durée du contrat est rempli par défaut et n'est pas applicable pour cette DDR. Svp ne pas en tenir compte.

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DE CETTE DDR DEMEURENT INCHANGÉES.**