

Date des réponses au courriel : 11 oct. 2023

Questions. Annexe A de la référence, Énoncé des travaux, numéro de la demande de soumission 202304218

3.1.1 Installation de systèmes intégrés d'affichage double pour le poste de pilotage Garmin G100NXi muni d'un pilote automatique numérique Garmin GFC 700, d'une activation TAWS-A, de vision synthétique, et de Chartview et Flightstream 510 conformément au STC SA15-76.

Le STC SA 15-76 ne comprend actuellement pas le G1000 et se limite au G950. Le titulaire du STC s'attend à l'approbation du système G1000 au premier trimestre de 2024. Il n'existe actuellement aucun prix ferme pour le matériel G1000 de Garmin ou les trousseaux d'intégration de STC du titulaire du STC.

1. Y aura-t-il la possibilité de réviser les prix proposés lorsque le STC sera approuvé et que les listes de prix du fabricant seront publiées?

Réponse :

L'élément 3.1.1 de l'annexe A, Énoncé des travaux, 3.0 Portée du travail, est maintenant formulé de la manière suivante :

Installation de systèmes intégrés d'affichage double pour le poste de pilotage Garmin G100NXi muni d'une activation TAWS-A, de vision synthétique, et de Chartview et Flightstream 510 conformément au STC SA15-76, dernière version. Installation d'un système de pilote automatique à trois (3) axes ayant un STC approuvé par TC pour une installation dans un DHC6-300.

2. La GRC a-t-elle un échéancier pour la date à laquelle cette installation aura lieu?

Réponse : La date de début serait dès que possible après l'attribution du marché, avec une date d'achèvement au plus tard le 19 mars 2024.

3. L'option directeur de vol pour le pilote automatique numérique est-elle requise?

Réponse : Oui

3.1.2 Installation d'un transpondeur ADS-B In/Out Garmin GTX 345R monté à distance, conformément au STC SA15-76.

4. Le GTX 345R n'est pas un transpondeur à diversité et ne sera pas conforme aux exigences de NAV CANADA pour l'espace aérien des classes A et B. L'exigence de la demande de prix devrait-elle être modifiée en fonction de GTX 345DR pour la conformité aux exigences de NAV CANADA?

Réponse : Un transpondeur GTX345R ADS-B Out (émission) à diversité est requis.

5. Pouvez-vous confirmer qu'un transpondeur double ou simple est requis?

Réponse : Un transpondeur simple est requis.

3.1.5 Installation d'un radar météorologique numérique muni de la fonction doppler Garmin GWX 75, conformément au STC SA15-76.

6. Installation du GWX 75. L'activation des fonctionnalités de suppression des échos de sol et de détection de turbulences est-elle requise?

Réponse : Les fonctionnalités de suppression des échos de sol et de détection de turbulences ne sont pas des exigences obligatoires. Toutefois, veuillez indiquer les prix dans la soumission pour ces options et indiquer qu'elles sont facultatives.

3.1.15 Au moment de l'installation, la GRC déterminera s'il est nécessaire d'enlever le M7100 FM existant.

Le système audio G1000 ne prend en charge que les interfaces de trois radios, le maintien du M7100 nécessitera des panneaux d'expansion audio supplémentaires ou une commutation audio.

Réponse : Que le M7100 soit enlevé ou conservé, des panneaux d'expansion audio ou une commutation audio seront nécessaires pour prendre en charge les éléments suivants : VHF 1, VHF 2, FM 1, FM 2, AUX FM, Satphone, M7100 (si installé)

7. Cette option doit-elle être couverte dans la soumission ou sera-t-elle supplémentaire une fois la décision prise?

Réponse : Veuillez fournir le coût facultatif pour enlever le M7100.

3.1.16 Installation d'une radio FM multibande TDFM-9100 munie de deux modules tribandes, d'un port auxiliaire et de trois antennes tribandes CI295-300.

8. Il s'agit de radios sur mesure et en supposant que la GRC exige que cette installation corresponde à l'installation précédente et future, le numéro de projet TIL doit être compris dans la demande de prix. Le fabricant indique que la précédente radio tribande de la GRC était le projet TDFM9100-P91785NV. Pouvez-vous confirmer que cette configuration radio est requise?

Réponse : Aux fins de la soumission, veuillez utiliser le numéro de projet TIL indiqué par le fabricant, TDFM9100-P91785NV.

9. La demande de prix nécessite trois antennes tribandes CI295-300. Le TDFM-9100 ne dispose que de sorties RF pour deux antennes. Pouvez-vous confirmer la nécessité et l'objectif d'une troisième antenne?

Réponse : Le but de la troisième antenne CI295-300 est pour le port/interface radio auxiliaire (AUX FM).

Le système G1000 propose des options pour deux modèles de centrale d'attitude et de cap (AHRS). **GRS 79** et **GRS 7800**.

Le système GRS 79 (option standard) présente les limitations géographiques suivantes lorsqu'il fonctionne dans des latitudes subpolaires et polaires :

Lorsque l'option GRS77 ou GRS 79AHRS est installée, les opérations aériennes avec le poste de pilotage intégré G950 sont interdites dans les régions suivantes en raison de l'inadaptation des champs magnétiques à proximité des pôles terrestres :

1. *Au nord de 72° de latitude nord à toutes les longitudes*
2. *Au sud de 70° de latitude sud à toutes les longitudes*
3. *Au nord de 65° de latitude nord entre 75° de longitude ouest et 120° de longitude ouest (Nord du Canada)*
4. *Au nord de 70° de latitude nord entre 70° de longitude ouest et 128° de longitude ouest (Nord du Canada)*
5. *Au nord de 70° de latitude nord entre 85° de longitude est et 114° est (Nord de la Russie)*
6. *Au sud de 55° de latitude sud entre 120° de longitude est et 165° est (région au sud de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande)*

REMARQUE : Le GRS77/79AHRS n'est pas conçu pour être utilisé en navigation polaire et son utilisation à l'extérieur de la zone d'exploitation approuvée est interdite. Le GRS77/79AHRS surveille le champ magnétique et le poste de pilotage intégré G950 affichera un message « GEO LIMITS » lorsque le champ magnétique devient impropre à l'utilisation de l'AHRS. Lorsque l'AHRS ne peut plus calculer le cap de manière fiable, les indications de cap seront supprimées de l'indicateur de situation horizontale (HSI).

GRS7800 AHRS Le poste de pilotage intégré G950 ayant l'option GRS7800 AHRS installée est approuvé pour une utilisation en navigation polaire. Il n'y a aucune limitation sur les zones d'exploitation du GRS7800.

10. L'utilisateur a-t-il besoin de l'AHRS GRS 79 ou GRS 7800?

Réponse : GRS 7800.

Date des réponses au courriel : 2023-10-13

Ajouter le pilote automatique GFC700 au STC G950/G1000 NXi, mais son ajout avant la date d'achèvement indiquée dans la demande de propositions comporte un risque.

Il y a deux options pour ce projet :

1. Installer le système avec le système de pilote automatique facultatif, mais non activé jusqu'à ce que nous obtenions la révision du STC.
2. Fabriquer et livrer le matériel et la trousse de modification du STC cette année et effectuer la modification une fois le GFC700 approuvé.

Réponse :

L'élément 3.1.1 de l'annexe A, Énoncé des travaux, 3.0 Portée du travail, est maintenant formulé de la manière suivante :

Installation de systèmes intégrés d'affichage double pour le poste de pilotage Garmin G1000NXi muni d'une activation TAWS-A, de vision synthétique, et de Chartview et Flightstream 510 conformément au STC SA15-76, dernière version. Installation d'un système de pilote automatique à trois (3) axes ayant un STC approuvé par TC pour une installation dans un DHC6-300.

Date des réponses au courriel : 2023-10-13

En raison de la l'indisponibilité actuelle d'un STC ou de tout prix pour le système G1000, la GRC envisagerait-elle autre solution, soit un système G950NXi et un pilote automatique numérique Genesys Aerosystem 3100, qui disposent tous deux d'un STC et dont les prix sont accessibles?

Réponse :

L'élément 3.1.1 de l'annexe A, Énoncé des travaux, 3.0 Portée du travail, est maintenant formulé de la manière suivante :

Installation de systèmes intégrés d'affichage double pour le poste de pilotage Garmin G1000NXi muni d'une activation TAWS-A, de vision synthétique, et de Chartview et Flightstream 510 conformément au STC SA15-76, dernière version. Installation d'un système de pilote automatique à trois (3) axes ayant un STC approuvé par TC pour une installation dans un DHC6-300.