



National Defence

National Defence Headquarters
Ottawa, Ontario
K1A 0K2

Défense nationale

Quartier général de la Défense nationale
Ottawa (Ontario)
K1A 0K2

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À :**

By e-mail to: - Par courriel au :
DLP53BidsReceiving.DAAT53Receptiondessoumissions@forces.gc.ca

Attention: - Attention :
Genevieve Roach
DLP 5-3-4-6

Title - Sujet TRACTEUR DE DÉPÔT À MOTEUR ÉLECTRIQUE ELECTRIC WAREHOUSE TRACTOR		Amendment No. - N° modif. 001
Solicitation No. N° de l'invitation W8476-226573/B	Date of Amendment Date de modification 31 octobre 2023 – October 31, 2023	
Address enquiries to: - Adresser toute demande de renseignements à : Genevieve Roach E-Mail Address - Courriel Genevieve.roach@forces.gc.ca		
Destination See herein - Voir aux présentes		

Instructions: Municipal taxes are not applicable. Unless otherwise specified herein all prices quoted must include all applicable Canadian customs duties, GST/HST, excise taxes and are to be delivered Delivery Duty Paid including all delivery charges to destination(s) as indicated. The amount of the Goods and Services Tax/Harmonized Sales Tax is to be shown as a separate item.

Instructions : Les taxes municipales ne s'appliquent pas. Sauf indication contraire, les prix indiqués doivent comprendre les droits de douane canadiens, la TPS/TVH et la taxe d'accise. Les biens doivent être livrés « rendu droits acquittés », tous frais de livraison compris, à la ou aux destinations indiquées. Le montant de la taxe sur les produits et services/taxe de vente harmonisée doit être indiqué séparément.

Delivery required Livraison exigée See herein - Voir aux présentes	Delivery offered Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print): La personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) :	
Name - Nom	Title - Titre
Signature	Date

Solicitation Closes - L'invitation prend fin At - à : 2:00 PM - 14:00 On - le : 8 novembre 2023 – November 8, 2023 Time Zone - Fuseau Horaire : Eastern Standard Time (EST) Heure normale de l'Est (HNE)
--

LA PRÉSENTE MODIFICATION À L'INVITATION À SOUMISSIONNER VISE À :

1. Donner des précisions et à répondre aux questions des fournisseurs éventuels.

QUESTIONS ET RÉPONSES

Question 1	3.15. Système électrique, 3.15(d) Le véhicule doit être équipé d'un chargeur de batterie capable de charger les batteries à partir d'une source d'alimentation de 550 volts, triphasée, 60 Hz. Cependant, selon l'article 3.15(e), le véhicule doit être muni d'un chargeur de batterie capable de charger les batteries du chariot élévateur à partir d'une source d'alimentation de 208 volts/triphasée ou 208/monophasée, 60 Hz, au lieu du chargeur spécifié à l'article 3.15(d). Veuillez nous indiquer si le MDN a besoin de deux chargeurs et si le prix de l'article 3.15(e) devrait être inclus dans notre offre. Ou bien, à la demande du MDN, le chargeur mentionné à l'article 3.15(e) sera acheté moyennant un supplément ?
Réponse 1	Le MDN n'a besoin que d'un seul chargeur. Le chargeur standard spécifié dans la description de l'achat (DP) est de 3 phases/550 V, ce qui devrait constituer la base de la proposition soumise par le soumissionnaire. Toutefois, si le MDN le demande, le soumissionnaire doit fournir un chargeur triphasé/208V ou monophasé/208V au lieu du chargeur standard triphasé/550V, qui est habituellement moins coûteux que le chargeur standard triphasé/550V, et ce, sans frais supplémentaires pour le Canada.
Question 2	Pourriez-vous nous indiquer la programmation de charge que vous recherchez, à savoir le nombre d'équipes par jour et le nombre de jours par semaine pendant lesquels l'unité est utilisée ?
Réponse 2	Tout chargeur destiné à une équipe standard de 8 heures, 5 jours par semaine, est acceptable.
Question 3	Pourriez-vous nous indiquer si la station de recharge sera située à l'intérieur ou à l'extérieur ? Cela nous aidera à vous proposer un chargeur adapté à vos besoins.
Réponse 3	La station de charge est située à l'intérieur ou à l'extérieur.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.