



# Perspectives de l'approvisionnement maritime

- Mardi le 17 octobre 2023
- 10h20-12h00
- Centre des congrès de Vancouver
- 1055, place du Canada



## Priorités en matière d'approvisionnement maritime

**Emily Wehbi**

Directrice, Services maritimes et initiatives stratégiques  
Services publics et Approvisionnement Canada

[emily.wehbi@tpsgc-pwgsc.gc.ca](mailto:emily.wehbi@tpsgc-pwgsc.gc.ca)



## Perspectives de l'approvisionnement maritime du MDN

**Captain(N) Frédéric Pierre**

Directeur, Gestion du programme d'équipement maritime (non-combattants) Ministère de la Défense nationale

[Frederic.pierre@forces.gc.ca](mailto:Frederic.pierre@forces.gc.ca)



## Perspectives d'approvisionnement maritime de la GCC

**Neil O'Rourke**

Directeur, Génie maritime, Services techniques intégrés  
Garde côtière canadienne

[Neil.O'Rourke@dfo-mpo.gc.ca](mailto:Neil.O'Rourke@dfo-mpo.gc.ca)



## Perspectives de l'approvisionnement maritime de TC

**Scott Crombie**

Gestionnaire, Politique du programme stratégique  
Transports Canada

[scott.crombie@tc.gc.ca](mailto:scott.crombie@tc.gc.ca)

## Perspectives d'approvisionnement maritime du gouvernement de la Colombie-Britannique

**Brian Jonker**

Directeur exécutif  
Branche maritime  
Ministère des Transports et de l'Infrastructure

[Brian.Jonker@gov.bc.ca](mailto:Brian.Jonker@gov.bc.ca)



## Introduction de la présentatrice

### Emily Wehbi

Emily est directrice de la Direction des services maritimes et des initiatives stratégiques à Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC), où elle est responsable d'un large éventail de programmes et d'initiatives liées à la modernisation de l'approvisionnement maritime, à la mobilisation de l'industrie, à l'augmentation de la participation des Autochtones à l'approvisionnement, à l'écologisation, à l'assainissement de l'environnement et aux services de recyclage des navires. Avant de se joindre à la Direction de l'approvisionnement en matière de défense et de transport maritime, Emily était directrice de la Direction des présentations au Cabinet de SPAC, où elle était responsable de la gestion et de la surveillance des présentations au Conseil du Trésor. Emily a également travaillé pour le ministère de la Justice, le ministère du Patrimoine canadien et l'Agence Parcs Canada.



# Priorités en matière d'approvisionnement maritime Emily Wehbi, directrice, Services maritimes et initiatives stratégiques, Services publics et Approvisionnement Canada

[Emily.Wehbi@tpsgc-pwgsc.gc.ca](mailto:Emily.Wehbi@tpsgc-pwgsc.gc.ca)

## **Les possibilités futures de travailler avec le gouvernement du Canada comprendront des exigences à l'appui des priorités suivantes :**

- Accroître la participation des Autochtones à l'approvisionnement fédéral
- Stratégie pour un gouvernement vert
- L'innovation
- Diversité, équité et inclusion



# Accroître la participation des Autochtones à l'approvisionnement

- **Engagement de la lettre de mandat de 5 % :** La lettre cible que 5 % minimale de la valeur des contrats des ministères fédéraux à attribuer à des fournisseurs autochtones.
  - Peut être accompli par la sous-traitance.
  - La valeur des contrats de biens et de services s'applique.
- **Plans de participation autochtone :** Peut présenter une exigence pour soumissionner dans le cadre d'une demande de propositions. Pourrait inclure des possibilités de sous-traitance, d'emploi et/ou d'apprentissage.

# Partenariat avec les peuples autochtones

## Principes clés

- Territoires
- À long terme ou transactionnel
- Engagement précoce
- Évolutivité

*« La réconciliation consiste à s'assurer que tout ce que nous faisons aujourd'hui vise à rétablir l'équilibre dans la relation entre les Autochtones et les non-Autochtones. »*

Le juge Murray Sinclair, président, Commission de vérité et réconciliation du Canada



# Stratégie pour un gouvernement vert

## Domaines d'intérêt :

- Nettoyage et revêtements du coque
- Responsabilité envers l'environnement lors de la disposition des navires
- Alimentation à quai / électrification
- Efficacité énergétique et mesure



# L'innovation

## Programmes du GC à surveiller :

- IDEeS : Innovation pour l'excellence et la sécurité en matière de défense (Défense Nationale)
- Impact Canada (BCP)
- Fonds stratégique pour l'innovation (Innovation, Sciences et Développement économique Canada)
- Programme de recherche et de développement sur les systèmes de transport écologiques (Transport Canada)
- Programme OTAN d'accélérateur DIANA

# Diversité, équité et inclusion

La diversité est la force du Canada.

Le gouvernement du Canada s'est engagé à éliminer les obstacles et à promouvoir une industrie maritime où chaque fournisseur est en mesure de participer pleinement et a des chances égales de réussir.

Promouvoir une communauté maritime diversifiée, équitable et inclusive n'est pas seulement la chose intelligente à faire ; c'est aussi la bonne chose à faire.



# Vous avez des questions ?

***Pour en savoir plus sur la façon de faire des affaires avec le Canada :***

Procurement Assistance Canada (PAC)

[SAC-PAC@tpsgc-pwgsc.gc.ca](mailto:SAC-PAC@tpsgc-pwgsc.gc.ca)

1-800-811-1148

***Pour vous inscrire au Répertoire des entreprises autochtones :***

Indigenous Services Canada (ISC)

[IndigenousProcurement@canada.ca](mailto:IndigenousProcurement@canada.ca)

1-800-400-7677

[www.canada.ca/indigenousbusinessprocurement](http://www.canada.ca/indigenousbusinessprocurement)





National  
Defence Défense  
nationale

ADM(Mat) / SMA(Mat)

DGMEPM / DGGPEM



CANADIAN  
ARMED FORCES

# Ministère de la Défense nationale

## Perspectives d'approvisionnement 2023

17 Octobre 2023

Association of British Columbia Marine Industries

Conférence et salon professionnel sur les opportunités d'affaires





# *Capitaine de vaisseau Frédéric Pierre*

*Directeur, Gestion du programme d'équipement maritime (Non-combattants)*

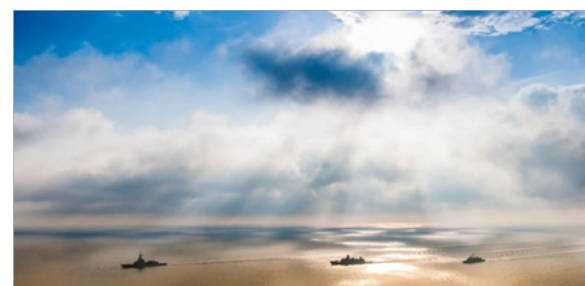
- *Diplômé du CMR (B Ing, 1992)*
- *Officier mécanicien – NCSM Regina*
- *Commandant – Centre d'essais techniques (Mer)*
- *QGDN – Gestion de l'approvisionnement et du soutien du matériel, de l'information, du personnel, de l'innovation et de la gouvernance exécutive*





## Aperçu de la présentation

- Présenter la flotte du MDN, les priorités et les contacts principaux
- Offrir une perspective du programme
- Favoriser une discussion avec les participants dans la salle ainsi qu'en ligne







## MRC en survol “*Personnel, plateformes, prêt à combattre*”

- 12 FFHs de classe Halifax
- 4 SSK de classe Victoria
- 4 NPEA de classe Harry deWolf
- 12 MM de classe Kingston
- 8 PCT de classe Orca
- > 50 navires auxiliaires
- > 500 PBCR/BP (MRC)
  
- > 500 BP/BPCR (AC/FARC)
- > 450 voiliers (Cadets)





# Contacts principaux (MRC/DGGPEM)



Cmdre J. Armstrong  
DGDFM



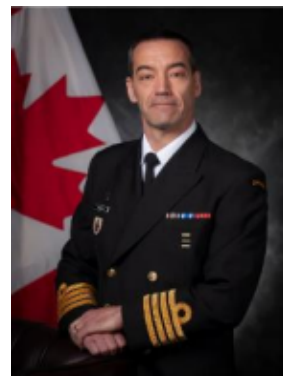
Cam D. Charlebois  
DGCNF



Cmdre K. Coffen  
DGGPEM



Capv A. Graham  
DBM



Capv M. Tremblay  
DGPMC(C)



Capv G. Noseworthy  
DGPMC(NC)



Capv D. Chouinard-Prevost  
D Gest PEM(GBS)



Capv F. Pierre  
D Gest PEM(NC)



Capv E. McCallum  
D Gest PEM(SM)



# Approvisionnement des capacités

- *NPEA, NSI, CSC*
- *Grand remorqueur maritime*
- *Bateau polyvalent*
- *Multiplés projets mineurs de petites embarcations*
- *Installation d'essai terrestre*
- *Centres d'entraînement au combat et d'intégration*
- *Jetées (est, ouest)*
- *Système d'entraînement*
- *Unités de la Réserve navale*
- *Navires auxiliaires, champs, amarres*
- *... et remplacement des capacités des Victoria, Kingston et Orca*







# Approvisionnement des capacités (à court terme)

Approvisionnement	Description	Date
<i>Système d'aéronef télépiloté de renseignements, de surveillance, d'acquisition d'objectifs et de reconnaissance de la MRC</i>	<i>DP</i>	<i>Nov 2023</i>
<i>MCV - Approvisionnement et entretien des périscopes</i>	<i>DPP</i>	<i>Automne 2023</i>
<i>MCV - Réseau de flanc</i>	<i>DPP</i>	<i>Automne 2023</i>
<i>PBCR de plongée de combat</i>	<i>DP</i>	<i>2024</i>
<i>Lumières de plongés des FAC</i>	<i>DP</i>	<i>Automne 2023</i>
<i>Navire utilitaire - Court</i>	<i>DP</i>	<i>Automne 2023</i>



## Entretien des navires et de l'équipement

- *Entretenir les capacité opérationnelles et les compétences du personnel de la MRC, afin de conserver les niveaux de préparation*
- *Modernisation (SSK)*
- *Prolongation de la vie (FFH, MM)*
- *Analyse poussée de la condition (PCT)*





# Entretien des navires et de l'équipement (à court terme)

Approvisionnement	Côte	Description	Date
<i>Max Bernays (NPEA)</i>	<i>Ouest (transfer côtier)</i>	<i>Pec/Ses (sous SESIA – Thales)</i>	<i>Printemps 2024</i>
<i>VISSC II</i>	<i>Est et ouest</i>	<i>DPP</i>	<i>Printemps 2024</i>
<i>Whitehorse (MM), YD250 (grue), Tillicum (remorqueur), Black Duck (chaland)</i>	<i>Ouest</i>	<i>Cale sèche (sous PNGNA IV – Thales)</i>	<i>Printemps-été 2024</i>
<i>Stikine (TSRV), Parksville (remorqueur), Abalone (chaland), YDG 3 (barge)</i>	<i>Ouest</i>	<i>Cale sèche (sous PNGNA IV – Thales)</i>	<i>Été-automne 2024</i>
<i>Winnipeg (FFH)</i>	<i>Ouest</i>	<i>Cale sèche (through VSL)</i>	<i>2024-2026</i>
<i>Haro, Barkerville (GRM)</i>	<i>Ouest (livraison)</i>	<i>PEC/Ses (sous PNGNA IV – Thales)</i>	<i>Été 2024</i>



# Entretien des navires et de l'équipement

## (à court terme)

Approvisionnement	Côte	Description	Date
<i>Windsor (SSK)</i>	<i>Est</i>	<i>Cale sèche (AC)</i>	<i>Début hiver 2024</i>
<i>Système d'eau douce, d'eaux usées et d'eau de cale de la classe Halifax</i>	<i>Est et ouest</i>	<i>DP</i>	<i>2024</i>
<i>Moncton (MM), Merrickville (remorqueur), YR 494 (barge)</i>	<i>East</i>	<i>Cale sèche</i>	<i>Printemps-automne 2024</i>
<i>Kingston (MM), Glenevis (remorqueur)</i>	<i>Est</i>	<i>Réparations</i>	<i>AC 2024</i>
<i>Summerside (MM), Oriole (ketch)</i>	<i>Est</i>	<i>Cale sèche (sous PNGNA IV – Thales)</i>	<i>Automne 2024-hiver 2025</i>
<i>Montreal, Fredericton (FFH)</i>	<i>Est</i>	<i>Cale sèche (sous ISI, CDCI)</i>	<i>2024-2026</i>
<i>Soutien de l'équipement de plongée et des chambres de recompression</i>	<i>Canada</i>	<i>DPP</i>	<i>Printemps 2024</i>
<i>Développement, opération et services de soutien à la simulation</i>	<i>S/O</i>	<i>DP</i>	<i>Automne 2023</i>

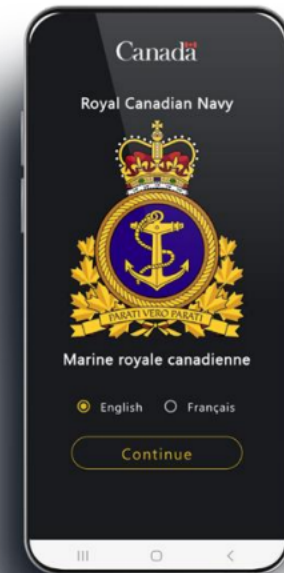




# Innovation/Transformation numérique

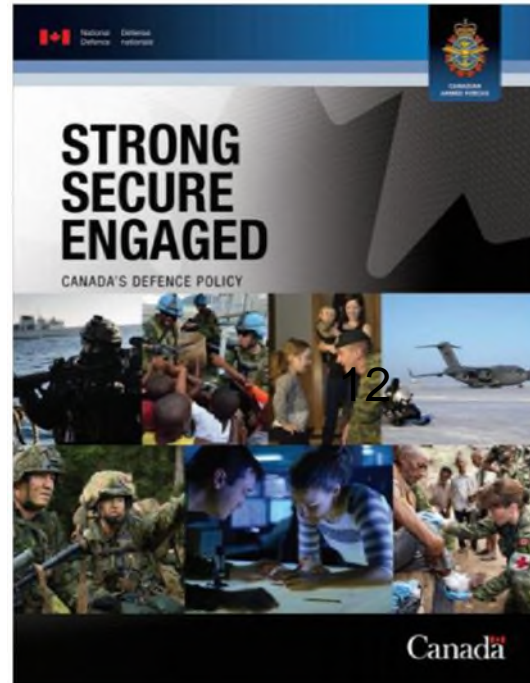
“Les FAC doivent se transformer. Et nous nous transformerons. Nous n’allons pas simplement numériser – Nous allons devenir numériques.”

- *SxSP*
- *C-SASP*
- *Anti-SM*
- *Guerre de l’information*
- *Entraînement*
- *Entretien*



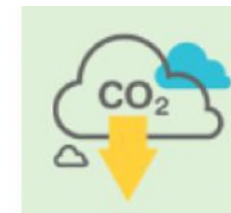
[InnovationRCN@forces.gc.ca](mailto:InnovationRCN@forces.gc.ca)

[NTIPCoord-CoordPITN@forces.gc.ca](mailto:NTIPCoord-CoordPITN@forces.gc.ca)



<http://dgpaapp.forces.gc.ca/en/defence-capabilities-blueprint/index.asp>

<http://dgpaapp.forces.gc.ca/fr/programme-capacites-defense/index.asp>





Canada 



# Perspectives d'acquisition d'approvisionnement la GCC pour 2023



Octobre 2023





# Introduction du présentateur

- Neil O'Rourke, Directeur général des Services techniques intégrés.
- A commencé avec la Garde côtière canadienne en 2009.
- Premier commissaire adjoint, de la nouvelle région de l'Arctique, créer en 2018.
- Directeur général, Services techniques intégrés depuis Janvier 2023.



# D'un océan à l'autre

La Garde côtière canadienne est un organisme de service spécial au sein de Pêches et Océans Canada. Nous nous efforçons d'assurer la sécurité des navigateurs dans les eaux canadiennes et de protéger le milieu marin du Canada.

Nous appuyons la croissance économique du Canada grâce à la circulation sécuritaire et efficace du commerce maritime. Nous aidons à assurer la souveraineté et la sécurité de notre pays grâce à notre présence dans les eaux canadiennes.

## Au cours d'une journée moyenne, la Garde côtière:

- Sauve 13 vies lors d'interventions en mer
- Vient en aide à 43 personnes dans le cadre d'opérations de recherche et sauvetage
- Coordonne 6 interventions supplémentaires grâce au Centre conjoint de coordination des opérations de sauvetage (CCCOS)
- Gère les déplacements de 1,100 navires
- Effectue 11 patrouilles de surveillance des pêches
- Soutient 11 études scientifiques
- Intervient dans 3 incidents de pollution déclarés
- Sonde les fonds des chenaux maritimes sur 3,5 km

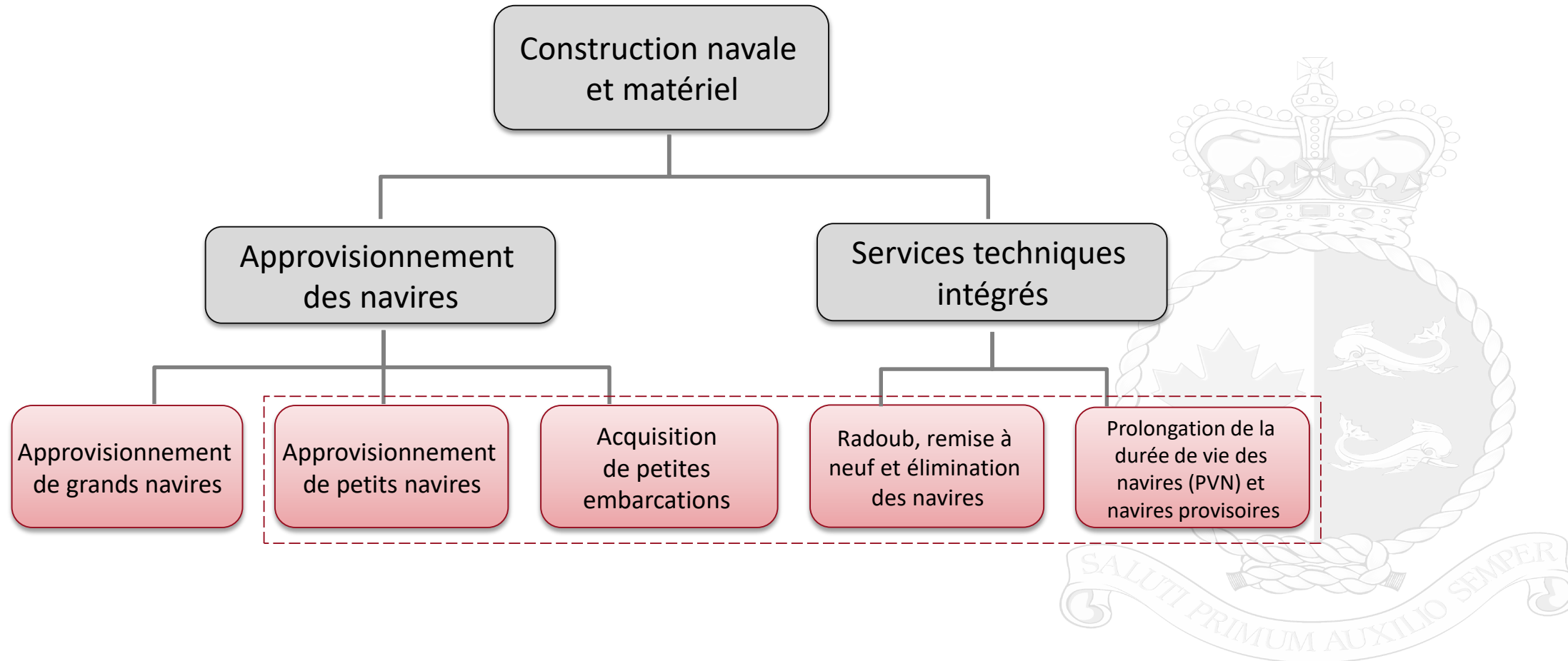


# Actifs de la flotte de la Garde côtière

- 44 grands navires
- 21 petits navires
- 57 bateaux de recherche et sauvetage
- 4 véhicules à coussin d'air
- 23 hélicoptères
- Plus de 1,200 petites embarcations



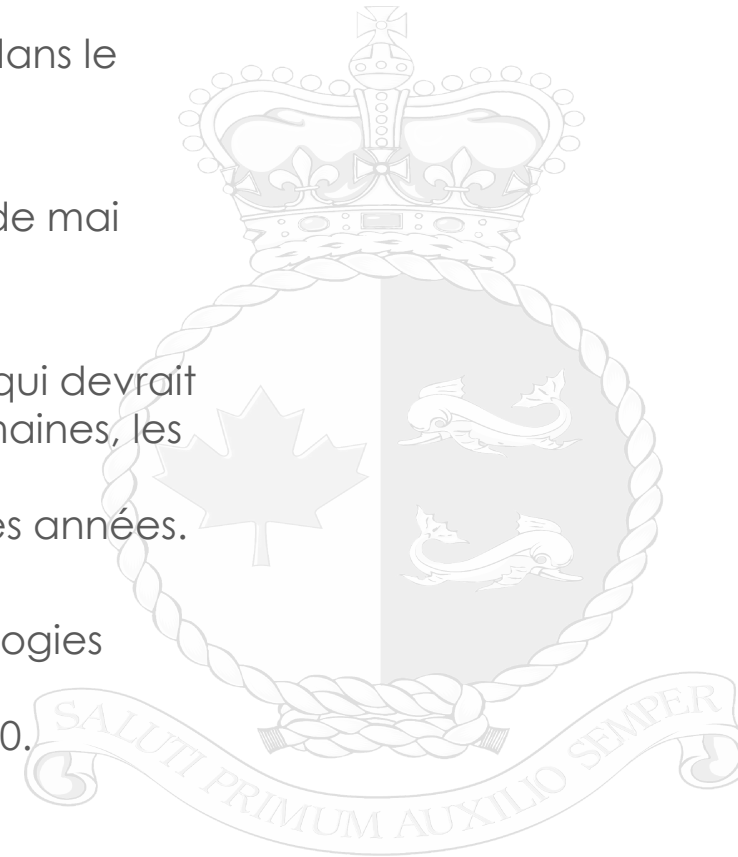
# Approvisionnement des navires de la GCC





# Acquisition prévue de petits navires

- Le portefeuille des petits bâtiments fait partie de la Division de l'approvisionnement en navires du groupe Construction navale et matériel de la Garde côtière canadienne (GCC). L'objectif du portefeuille des petits bâtiments est de initier, définir, implémenter et fermer des projets d'acquisition pour remplacer la flotte de petits navires de la GCC dans le cadre du Plan de renouvellement de la flotte de la GCC.
- Conformément à l'annonce de financement des petits bâtiments de mai 2023, jusqu'à 65 petits navires seront achetés d'ici 2045.
- Outre le projet de Navire semi-hauturier de recherche halieutique, qui devrait commencer la phase de construction au cours des prochaines semaines, les autres projets de petits navires seront à la recherche de services de conception de navires auprès de l'industrie au cours des prochaines années.
- Les futures conceptions de navires mettront l'accent sur les technologies vertes et les mesures de réduction des émissions, conformément à l'engagement du Canada d'atteindre zéro émission nette d'ici 2050.



# Forfaits de construction de petits bâtiments à venir

Classe de navire	Longueur / Largeur / tirant d'eau (m)	Type de contrat	Calendrier
Semi-hauturier de recherche halieutique	32 / 3.4 / 10.5	Construction	Actif
Véhicule à coussin d'air	28.5 / 12 / ND	Préavis d'adjudication de contrat (PAC)	Actif
Baliseur spécialisé	49 / 13.4 / 1.4	Conception	2025
Baliseur spécialisé à faible tirant d'eau	23 / 6 / 1.4	Conception	2025
Cotier de recherche	18 / 5.2 / 1.5	Conception	2025
Navire spécial d'application de la loi	14.6 / 5.1 / 0.8	Conception	2026
Bateaux de recherche et sauvetage – Classe Cape	14.6 / 4.3 / 1.4	Conception	2027
Classe Lac	19.8 / 7.3 / 0.6	Conception	2030
Multimissions semi-hauturier	55 / 13 / 3.5	Conception	À déterminer

Remarque : Les contrats de construction seront normalement affichés de 2 à 3 ans après les contrats de conception. Toutes les dates sont sujettes à changement.

# Programme d'acquisition de petites embarcations

- En 2022, la Garde côtière a augmenté le taux d'acquisition de petites embarcations de remplacement. Chaque année, environ trente (30) à cinquante (50) petites embarcations sont achetées.
- La Garde côtière canadienne collabore avec SPAC pour l'Arrangement d'approvisionnement fédéral multi-ministériel pour les bateaux pneumatiques à coque rigide (RHIB), les bateaux pneumatiques (IB) et les bateaux en aluminium (AL) par l'intermédiaire du groupe de travail interministériel sur les petites embarcations. Cet arrangement en matière d'approvisionnement est le principal méthode d'approvisionnement utilisé pour acheter de petites embarcations.
- Des technologies plus vertes seront adaptées au fil du temps pour réduire les émissions de gaz à effet de serre opérationnelles.



# Prolongation de la durée de vie des navires et programmes provisoires des navires

## Prolongation de la durée de vie des navires

- Le Programme de prolongation de la durée de vie des navires comprend des mesures provisoires visant à aider la Garde côtière canadienne à réduire les interruptions dans la prestation des services de sa flotte actuelle en prévision de nouveaux navires qui entrent en service dans le cadre du Plan de renouvellement de la flotte.
- Le programme sera en place jusque dans les années 2040 et couvrira les petits, moyens et grands navires. Le coût global du programme PVN est de 2,1 milliards de dollars. Le mandat du programme PVN est de prolonger la durée de vie de jusqu'à 75 navires, compris de 20 grands navires et 55 petits navires.

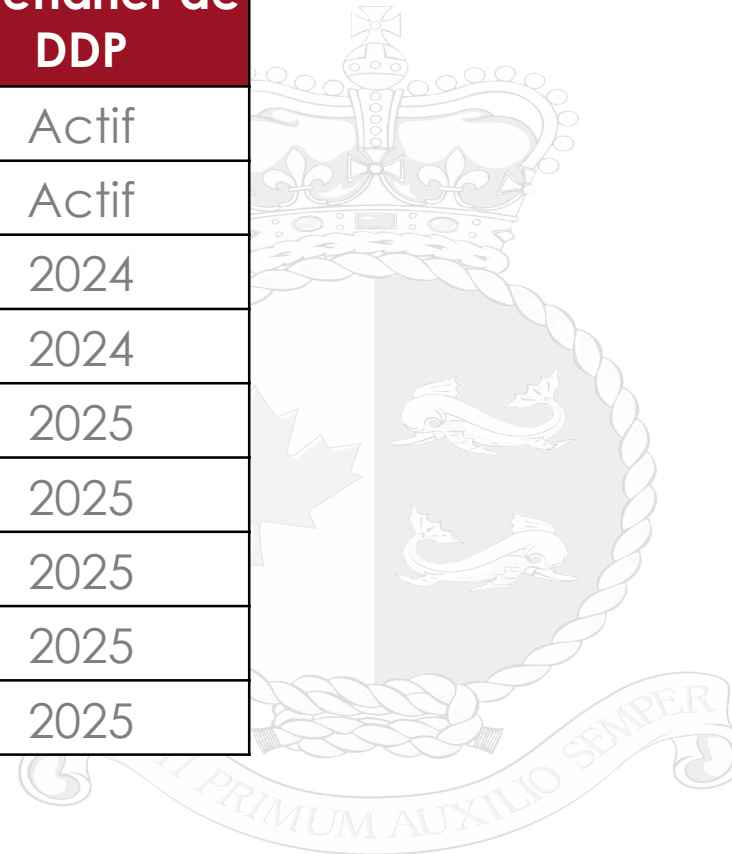
## Brise-glace léger

- Le Projet de brise-glace léger (BGL) verra l'acquisition et conversion d'un brise-glace léger qui sera utilisé comme navire intérimaire dans la flotte de la Garde côtière. Le NGCC *Judy LaMarsh* a été acquis et entreprendra des travaux de conversion pour entrer en service complet en 2025.



# Dossiers d'appel d'offres à venir du programme PVN/BGL

Bloc de tâches	Côte	Calendrier de DDP
NGCC <i>Judy LaMarsh</i>	Est	Actif
NGCC <i>Griffon</i>	Est	Actif
NGCC <i>John P. Tully</i>	Ouest	2024
NGCC <i>Mamilossa</i>	Est	2024
NGCC <i>Siyay</i>	Ouest	2025
NGCC <i>Dumit</i>	Ouest	2025
NGCC <i>Earl Grey</i>	Est	2025
NGCC <i>Samuel Risley</i>	Est	2025
NGCC <i>Sir William Alexander</i>	Est	2025





# Radoubs, remises à neuf et éliminations des navires

## Radoub et remise à neuf des navires

- Les programmes de radoub et de remise à neuf des navires financent l'entretien des niveaux 2 et 3 de la flotte de la Garde côtière. En valeur nominale, 154 millions de dollars par année sont dépensés pour le radoub et la remise à neuf.
- Le radoub et la remise à neuf sont gérés de façon centralisée, mais la majeure partie des contrats sont attribués par l'entremise des régions de la Garde côtière.
- Les contrats de radoub et de remise à neuf dépendent fortement des exigences opérationnelles, et la planification de ces travaux est fluide.

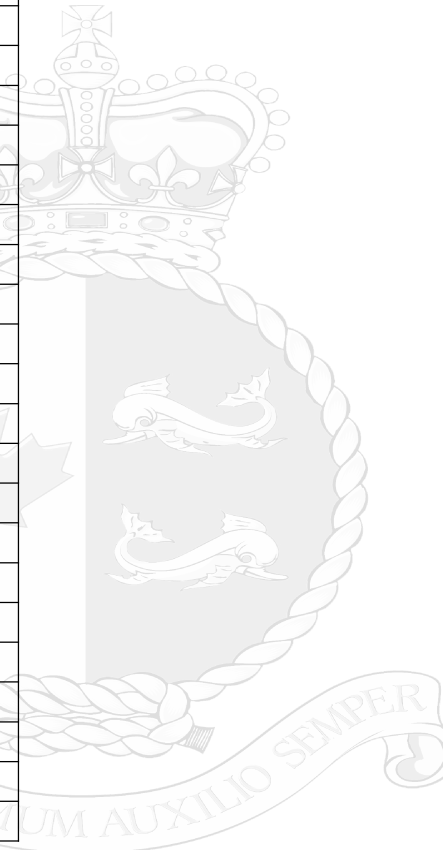
## Élimination des navires

- L'équipe d'élimination des navires est responsable de l'immersion de tous les navires de la Garde côtière de plus de 15 tonneaux de jauge brute. De nombreuses options sont évaluées au cas par cas : transfert à d'autres organismes gouvernementaux, don à des organismes sans but lucratif, vente par l'entremise GC Surplus ou recyclage sous contrat par l'entremise d'AchatsCanada.
- Aucune aliénation majeure n'est prévue pour la prochaine année, mais cela pourrait changer en fonction des besoins opérationnels.



# Dossiers d'appel d'offres à venir pour le radoub et la remise à neuf

Périodes de travail d'amarrage	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
CCGS <i>Captain Molly Kool</i>	3,382	Région de l'Atlantique	Mar-24	Sep-24
CCGS <i>Sir Wilfrid Laurier</i>	3,812	Région de l'Ouest	Jan-24	Avr-24
CCGS <i>Amundsen</i>	5,911	Région de Centre	Oct-24	Nov-24
CCGS <i>Pierre Radisson</i>	5,775	Région de Centre	Avr-24	Juin-24
CCGS <i>Caporal Kaeble VC</i>	253	Région de Centre	Nov-24	Jan-25
CCGS <i>Captain Goddard MSM</i>	253	Région de l'Ouest	Nov-24	Dec-24
CCGS <i>Vector</i>	515	Région de l'Ouest	Dec-24	Fev-25
CCGS <i>Neocaligus</i>	98	Région de l'Ouest	Nov-24	Dec-24
CCGS <i>Vladykov</i>	254	Région de l'Atlantique	Fev-24	Mar-24
CCGS <i>Capt Jacques Cartier</i>	2,975	Région de l'Atlantique	Jan-24	Mar-24
CCGS <i>Teleost</i>	2,405	Région de l'Atlantique	Jan-24	Fev-24
CCGS <i>Cape Roger</i>	1,255	Région de l'Atlantique	Mai-24	Juin-24
CCGS <i>Cygnus</i>	1,234	Région de l'Atlantique	Sep-24	Oct-24
CCGS <i>Cap Aupaluk</i>	21.6	Région de Centre	Nov-24	Avr-25
CCGS <i>Cap de Rabast</i>	33.8	Région de Centre	Mai-24	Oct-24
CCGS <i>Cap Nord</i>	33.8	Région de l'Atlantique	Mai-24	Oct-24
CCGS <i>Cape Ann</i>	33.8	Région de l'Ouest	Mai-24	Oct-24
CCGS <i>Cape Edensaw</i>	33.8	Région de l'Atlantique	Nov-24	Avr-25
CCGS <i>Cape Hearne</i>	33.8	Région de Centre	Juin-24	Nov-24
CCGS <i>Cape Kuper</i>	33.8	Région de l'Ouest	Juin-24	Nov-24
CCGS <i>Traverse</i>	70.7	Région de Centre	Dec-24	Avr-25
CCGS <i>Viola M. Davidson</i>	59.4	Région de l'Atlantique	Avr-24	Avr-24



<http://www.ccg-gcc.gc.ca/fra/GCC/Accueil>



<https://www.facebook.com/GardeCotiereCanadienne>



<https://twitter.com/GardeCotiereCAN>



<https://www.youtube.com/user/CCGrecruitmentGCC>

# Des questions?





Canada 



# Transport Canada's (TC) Marine Procurement / Réseau d'approvisionnement maritime de Transports Canada (TC)

Scott Crombie, Manager, Strategic Program Policy / Gestionnaire, Politiques stratégiques de programme

TC's Anticipated RFPs / Demande de propositions prévue de TC

- Short Term / Court Terme
- Medium Term /Moyen Terme

TC's Dry Dock Opportunities / Possibilités de cale sèche de TC

- Short Term / Court Terme
- Medium Term / Moyen Terme

# Introduction

Scott Crombie est un fonctionnaire à vie et a passé toute sa carrière à travailler dans le secteur des transports. Scott a commencé à Transports Canada en 2008 et a occupé des postes au sein des groupes Politiques, Programmes et Finances ministérielles, et a travaillé à la prestation des principaux programmes de contribution ministériels et des présentations au Conseil du Trésor. Au cours des trois dernières années, il a occupé le poste de gestionnaire au sein du groupe Programmes de traversiers. À ce titre, il appuie la gestion des services de traversiers de l'Est du Canada, gère une subvention fédérale à la province de la Colombie-Britannique et dirige les travaux d'estimation des coûts de Transports Canada pour les deux nouveaux traversiers qui remplaceront le NM Madeleine et le NM Holiday Island.



## TC's Marine Procurement Outlook (Anticipated RFPs for Industry) : Short Term / Perspectives d'approvisionnement maritime de TC (DP prévues pour l'industrie) : Court Terme

Vessel / Traversier	Anticipated RFP / DP prévue	Description / Description
MV/NM Confederation	2024-2025	Sewage system Upgrade Mise à niveau du système d'égouts
MV/NM Confederation	2024-2025	Engine Control room alarm and monitoring system Système d'alarme et de surveillance de la salle de contrôle moteur
MV/NM Confederation	2024-2025	New Rescue Boats and Davits Nouveaux bateaux et bossoirs de sauvetage
MV/NM Fundy Rose	2025-2026	Shore Power Rating Increase Augmentation de la puissance nominale à quai
MV/NM Fundy Rose	2025-2026	Upgrade/Replacement of Existing Oil Fired Boiler Mise à niveau/remplacement d'une chaudière au mazout existante
MV/NM Fundy Rose	2025-2026	Upgrade to Atrium Canteen Amélioration de la Cantine de l'Atrium

## TC's Marine Procurement Outlook (Anticipated RFPs for Industry) : Medium Term / Perspectives d'approvisionnement maritime de TC (DP prévues pour l'industrie) : Moyen Terme

Vessel / Traversier	Anticipated RFP / DP prévue	Description / Description
MV/NM Confederation	2025-2026	Complete Refurbishment of Crew Accommodations Rénovation Complète des Logements de L'équipage
MV/NM Confederation	2025-2026	Gallery Upgrade/Renewal Mise à Niveau/Renouvellement de la Galerie
MV/NM Fundy Rose	2025-2026	Addition of electrical heating to engine pre-heaters Ajout de chauffage électrique aux préchauffeurs moteurs
MV/NM Fundy Rose	2025-2026	Fuel System re-design Refonte du système de carburant
MV/NM Fundy Rose	2025-2026	Midlife refit Réaménagement de la quarantaine
MV/NM Fundy Rose	2025-2026	Upgrade/Replacement of Existing Oil fired Boiler Mise à niveau/remplacement d'une chaudière au mazout existante

## TC's Marine Procurement Outlook (Anticipated Dry Dock Opportunities) : Short Term / Perspectives d'approvisionnement maritime de TC (Possibilités de cale sèche prévues) : Court Terme

Vessel / Traversier	Anticipated RFP / DP prévue	Anticipated Date / Date Prévue
MV/NM Confederation	TBD	Fall / Automne 2025
MV/NM Fundy Rose	TBD	Fall / Automne 2024
MV/NM Madeleine II	TBD	Spring / Printemps 2024



## TC's Marine Procurement Outlook (Anticipated Dry Dock Opportunities) : Medium Term / Perspectives d'approvisionnement maritime de TC (Possibilités de cale sèche prévues) : Moyen Terme

Vessel / Traversier	Anticipated RFP / DP prévue	Anticipated Date / Date Prévue
MV/NM Fundy Rose	TBD	Fall / Automne 2026
MV/NM Madeleine II	TBD	Spring / Printemps 2026

# Direction générale de la marine

**ABCMI – Octobre 2023**

Perspectives d’approvisionnement maritime

Brian Jonker – Directeur exécutif, Direction générale de la marine,

Division des politiques, des programmes et des partenariats

[brian.jonker@gov.bc.ca](mailto:brian.jonker@gov.bc.ca)



Ministry of  
Transportation  
and Infrastructure

# PROGRAMME

---

## 1. Traversiers dans les eaux intérieures

- Aperçu et contexte
- Projet en cours
- Perspectives

## 2. Traversiers dans les eaux côtières

- Aperçu et contexte
- Perspectives

# Aperçu et contexte des traversiers dans les eaux intérieures



▼ Ferry routes using free-running vessels	
1	Kootenay Lake
2	Upper Arrow Lake
3	Francois Lake
4	Barnston Island on the Fraser River

■ Ferry routes using cable ferries	
5	Harrop on the Kootenay River
6	Glade on the Kootenay River
7	Needles on the Lower Arrow Lake
8	Arrow Park on the Columbia River
9	Adams Lake

● Ferry routes using reaction ferries (propelled by the current of the river)	
10	Lytton on the Fraser River
11	Big Bar on the Fraser River
12	Usk on the Skeena River
13	Little Fort on the North Thompson River
14	McLure on the North Thompson River

LEGEND	
	Numbered Highways
	Inland Ferry
	Town
	River



WESTERN PACIFIC MARINE



Ministry of  
Transportation  
and Infrastructure

## Aperçu et contexte des traversiers dans les eaux intérieures – État de la flotte



- 10 navires principaux représentés

Durée de vie de la flotte de traversiers dans les eaux intérieures (âge actuel des navires, 2023).  
Les traversiers de réaction ne sont pas représentés.

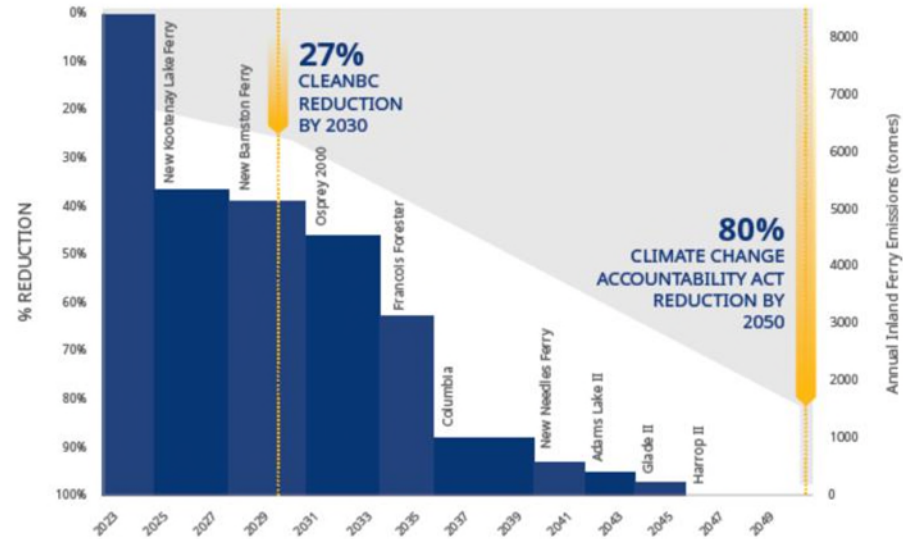


# Aperçu et contexte des traversiers dans les eaux intérieures – État de la flotte

## Stratégie d'électrification

	VESSEL	END STATE	BY YEAR	ANNUAL EMISSION REDUCTION
FIRST TEN YEARS	<b>COMPLETE</b>			
	Conversion of CF ARROW PARK III 24 CAR FERRY	All-electric cable ferry	2023	120 mt
	<b>PHASE 1: Essential Fleet Replacements</b>			
	New KOOTENAY LAKE FERRY 55-CAR FERRY	New, all-electric free-run ferry	2025	3060 mt
	New BARNSTON ISLAND 10 CAR FERRY	New, all-electric free-run ferry	2028	170 mt
	<b>PHASE 2: Free-Run Ferry Conversions</b>			
	Conversion of MV OSPREY 2000 80 CAR FERRY	All-electric free-run ferry	2031	600 mt
	Conversion of MV FRANCOIS FORESTER 52 CAR FERRY	All-electric free-run ferry	2034	1450 mt
	Conversion of MV COLUMBIA 80 CAR FERRY	All-electric free-run ferry	2036	2100 mt

### EMISSIONS REDUCTIONS



- Plan de gestion des immobilisations et actifs informé par la Stratégie d'électrification des traversiers dans les eaux intérieures.



# Aperçu et contexte des traversiers dans les eaux intérieures – Projet actuel

## Remplacement du traversier du lac Kootenay



- ~63 millions de dollars
- ~55 AEQ
- Prêt pour l'électricité.
- Objectif d'achèvement en 2025.



WESTERN PACIFIC MARINE



Ministry of  
Transportation  
and Infrastructure

## Aperçu et contexte des traversiers dans les eaux intérieures – Perspectives

### Traversier du lac Kootenay – Élimination du MV Balfour



- Un nouveau traversier du lac Kootenay pour remplacer le MV Balfour
- Approvisionnement de matériel d'élimination prévu pour 2026-2027
- Spécifications :
  - Construit en 1954
  - Acier
  - 28 AEQ
  - 150 passagers
  - Longueur : 55,40
  - Largeur : 14,63



## Aperçu et contexte des traversiers dans les eaux intérieures – Perspectives

### Remplacement du traversier de l'île Barnston



- Portée du projet :  
Terminaux et traversier
- Péniche construite en 1954
- 5 AEQ
- Le développement de  
l'avant-projet est en cours.
- La vision est de passer à  
l'électrique.
- Approvisionnement prévu  
pour 2026-2027

## Aperçu et contexte des traversiers dans les eaux intérieures – Perspectives

### Carénage de demi-vie de l'Osprey 2000



- Carénage : 2031
- Spécifications :
  - 80 AEQ
  - Ulstein Z-Drive
  - Caterpillar 3512B
  - Caterpillar 3306
- Carénage en vue d'une conversion à l'électrique



WESTERN PACIFIC MARINE



BRITISH  
COLUMBIA

Ministry of  
Transportation  
and Infrastructure



## Aperçu et contexte des traversiers dans les eaux intérieures – Perspectives

### Carénage de demi-vie du traversier Francois Forester

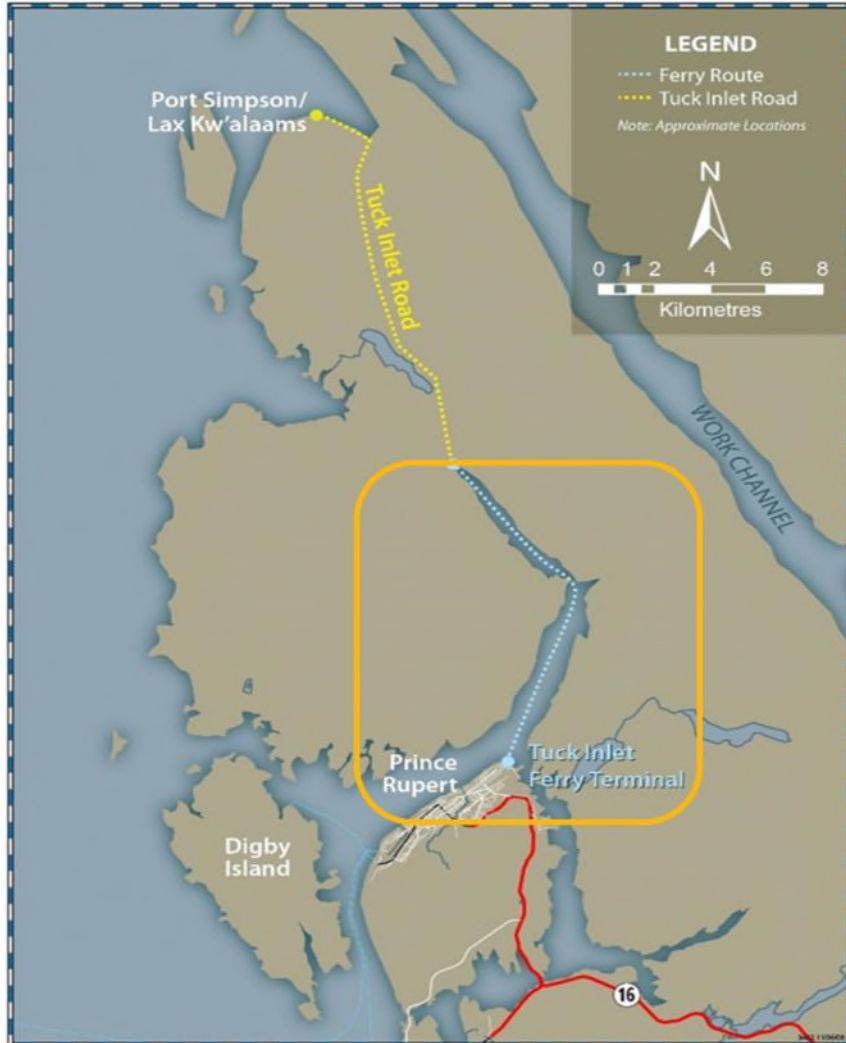


- Carénage : 2034
- Spécifications :
  - 52 AEQ
  - Niigata Z-Pellar-21
  - Wärtsilä 4L-20
  - Nitsubishi 6D16
- Carénage en vue d'une conversion à l'électrique



## Aperçu et contexte des traversiers dans les eaux côtières – Perspectives

### Voies non réglementées – Remplacement du traversier Lax Kw'alaams



- Remplacement du navire et des terminaux actuels
- On envisage un navire d'environ 30 AEQ.
- Les travaux d'avant-projet sont en cours.
- Approvisionnement prévu pour 2024-2025



# Aperçu et contexte des traversiers dans les eaux côtières

## Voies réglementées



- L'un des plus grands opérateurs de traversiers au monde.
  - 26 voies.
  - 50 terminaux.
  - 39 navires.
- Au cours de l'exercice 2023 :
  - 9,4 millions de véhicules.
  - 21,6 millions de passagers.
  - 86 835 allers-retours.



### Routes, Destinations and Terminals

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>10 Nanaimo – Metro Vancouver (Vancouver) to Victoria – Vancouver Island (Island to Is.)</li> <li>11 West Vancouver – Metro Vancouver (Vancouver) to Nanaimo – Vancouver Island (Island to Is.)</li> <li>12 West Vancouver – Metro Vancouver (Vancouver) to Gibsons – Sunshine Coast (Sunshine Coast)</li> <li>13 Puffin Blower – Salt Spring Island (Island to Is.) to Victoria – Vancouver Island (Island to Is.)</li> <li>14 Victoria – Vancouver Island (Island to Is.) to Southern Gulf Islands</li> <li>15 Westside Bay – Salt Spring Island (Island to Is.) to Crofton – Vancouver Island (Island to Is.)</li> <li>16 Earth Cove – Sunshine Coast (Sunshine Coast) to Powell River – Sunshine Coast (Sunshine Coast)</li> <li>17 West Vancouver – Metro Vancouver (Vancouver) to Bowen Island – Metro Vancouver (Sunshine Coast)</li> <li>18 Terraceville – Metro Vancouver (Vancouver) to Southern Gulf Islands</li> <li>19 Port Hardy – Vancouver Island (Island to Is.) to Prince Rupert – North Coast (North Coast)</li> <li>20 Prince Rupert – North Coast (North Coast) to Skegiston – Graham Island (Graham Island)</li> <li>21 Brentwood Bay (Island to Is.) to Mill Bay – Vancouver Island (Island to Is.)</li> <li>22 Gibsons – Sunshine Coast (Sunshine Coast) to New Brighton – Campbell Island (Island to Is.)</li> <li>23 Keefe Landing – Keefe Island West (Island to Is.)</li> <li>24 Powell River – Sunshine Coast (Sunshine Coast) to Courtenay – Vancouver Island (Island to Is.)</li> <li>25 Powell River – Sunshine Coast (Sunshine Coast) to Shulker Bay – Quadra Island (Island to Is.)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>26 Nanaimo – Vancouver Island (Island to Is.) to Duncan Bay – Campbell Island (Island to Is.)</li> <li>27 Chemainus – Vancouver Island (Island to Is.) to Thetis Island (Island to Is.)</li> <li>28 Puntalot Island (Island to Is.)</li> <li>29 Duncan Island West (Island to Is.) to Buckley Bay – Vancouver Island (Island to Is.)</li> <li>30 Duncan Island East (Island to Is.) to Hornby Island (Island to Is.)</li> <li>31 Campbell River – Vancouver Island (Island to Is.) to Qualicum Cove – Quadra Island (Island to Is.)</li> <li>32 Heriot Bay – Quadra Island (Island to Is.) to Whalton – Cortes Island (Island to Is.)</li> <li>33 Port Muelly – Vancouver Island (Island to Is.) to Sechart – Makole Island (Island to Is.)</li> <li>34 Alert Bay – Courtenay Island (Island to Is.)</li> <li>35 Skidegate – Graham Island (Island to Is.) to Alford Bay – Hornby Island (Island to Is.)</li> <li>36 Port Hardy – Vancouver Island (Island to Is.) to Bella Coola – Central Coast (Central Coast)</li> <li>37 Central Coast Connector (Whangarei Bay (Island to Is.), Ocean Falls, Bella Coola, Skeena River)</li> <li>38 Terraceville – Metro Vancouver (Vancouver) to Nanaimo – Vancouver Island (Island to Is.)</li> </ul> |
|--|--|

- BC Ferries est une entité indépendante.
- La province est l'unique actionnaire.
- Les services essentiels sont fournis dans le cadre d'un contrat avec le Ministère.
- Navires appartenant à BC Ferries.
- Terminaux appartenant au ministère et loués à BC Ferries.



# Aperçu et contexte des traversiers dans les eaux côtières – Perspectives

## Voies réglementées



- Construction navale (navires de la classe Island et nouveaux grands navires), 2024 et au-delà;
- Carénage, entretien et renouvellement des équipements pour les navires existants;
- Modernisation, prolongation de la durée de vie et amélioration de l'infrastructure des terminaux.

- Forum d'occasions d'ABCMI/BC Ferries – Début 2024.
- L'organisme de réglementation doit approuver les projets d'immobilisations de plus de 50 millions de dollars (navires) et de plus de 40 millions de dollars (terminaux).

# Merci

**Perspectives d'approvisionnement maritime**

**Brian Jonker – Directeur exécutif, Direction générale de la marine,**

**Division des politiques, des programmes et des partenariats**

**[brian.jonker@gov.bc.ca](mailto:brian.jonker@gov.bc.ca)**



Ministry of  
Transportation  
and Infrastructure